



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	R	T	U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4,0	168	1,5	6,1	257		B	B			B	B		88	4,23	01
140	10	4,0	218	1,3	5,2	284		B	B			B	B		80	4,2	02
100	14	3,0	223	1,4	4,1	305		B	B			B	B		78	4,5	03
70	20	2,2	237	1,2	2,7	294		B	B			B	B		79	3,4	04
64	22	2,2	258	1,1	2,5	294		B	B			B	B		78	3,1	05
50	28	2,2	315	1,1	2,4	347		B	B			B	B		75	4,7	06
37	38	1,5	276	1,2	1,8	336		B	B			B	B		71	3,5	07
30	46	1,5	320	1,0	1,5	326		B	B			B	B		68	3,1	08
27	52	1,1	258	1,1	1,2	289		B	B			B	B		66	2,7	09
21	67	1,1	327	0,9	0,97	289		B	B			B	B		65	2,1	10
18,9	74	0,75	220	1,2	0,91	268		B	B			B	B		58	1,9	11
14,6	96	0,55	191	1,3	0,70	242		B	B			B	B		53	1,5	12

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q85** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

### СМАЗКА Q85 Количество масла 1,20 л

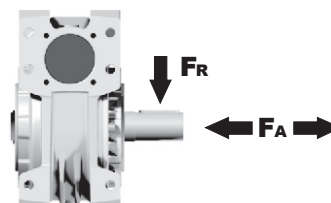
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

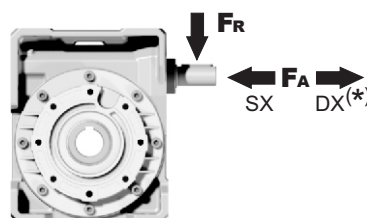
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

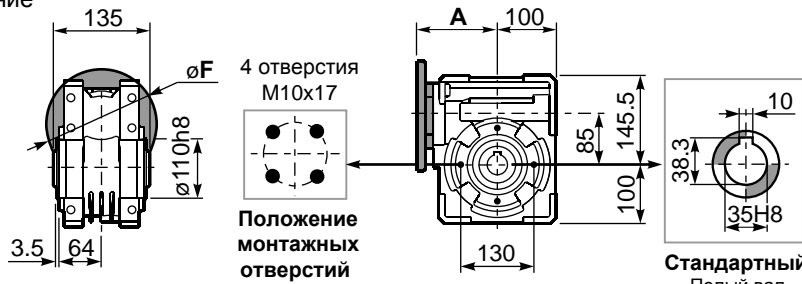
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

**PQ85FB...** Базовое исполнение

Вес редуктора **12,1 кг**

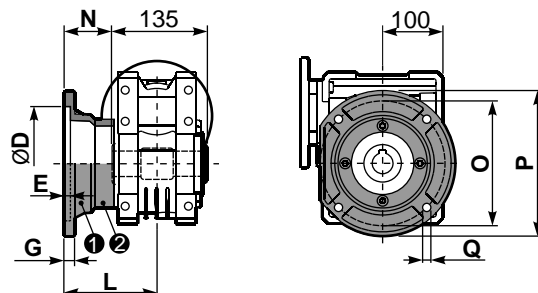
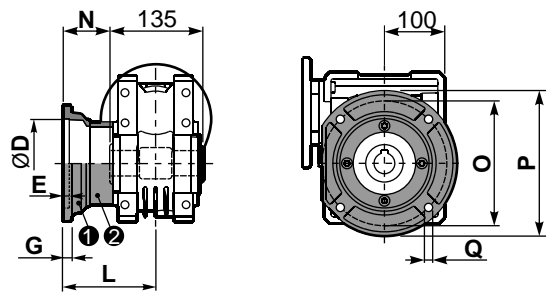
М. фланцы	Артикул	øF	A
<b>71B5</b>	K023.4.041	160	116
<b>80/90B5</b>	K023.4.042	200	118
<b>100/112B5</b>	K023.4.043	250	124
<b>80B14</b>	K085.4.046	120	116
<b>90B14</b>	K085.4.045	140	116
<b>100/112B14</b>	K023.4.041	160	116



2

**PQ85FC...** Выходной фланец

**PQ85F1...** Выходной фланец

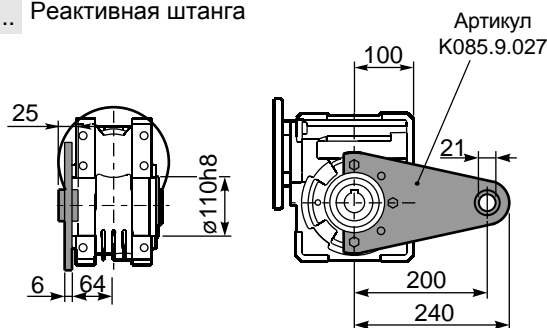
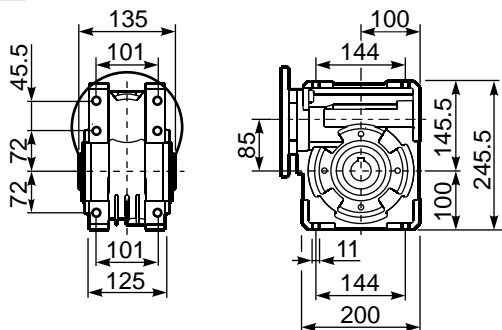


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
<b>FC</b>	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	16	108	40,5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
<b>FL</b>	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	16	148,5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
<b>F1</b>	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	① KS085.9.012 ② -
<b>F2</b>	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	15	147,5	80	180	205	12,5	① KS085.9.013 ② -
<b>F4</b>	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

**PQ85FB...** Лапы

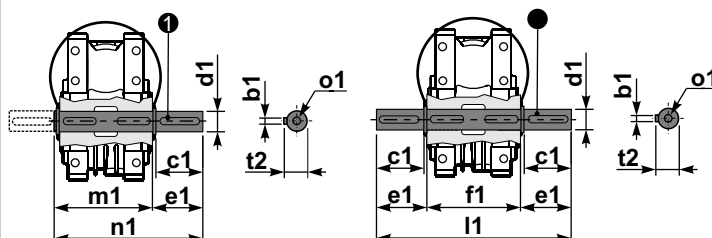
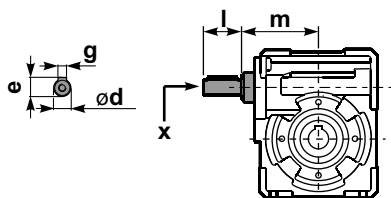
**PQ85BR...** Реактивная штанга



**RQ85FB...** Входной вал

**PQ85...S...** Односторонний выходной вал

**PQ85...D...** Двухсторонний выходной вал



① Артикул K085.5.028 тип В    ② Артикул K085.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	25 h6	28	8	50	112	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
тип S	24 h6	27	8	50	112	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-