



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>		
							F	G	H	I	-	-	-	-		Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 
							100 112	132	160	180	-	-	-	-			
236	<b>5.94</b>	22	806	1.0	<b>21.0</b>	<b>800</b>	В								302915		01
196	<b>7.13</b>	18.5	812	1.0	<b>17.9</b>	<b>820</b>	В								302913		02
163	<b>8.58</b>	18.5	977	1.0	<b>17.3</b>	<b>950</b>	В								302911		03
125	<b>11.20</b>	15	1033	1.0	<b>13.9</b>	<b>1000</b>	В								202915		04
104	<b>13.43</b>	15	1239	1.1	<b>15.7</b>	<b>1350</b>	В								202913	стандарт- ный <b>ø50</b>	05
92	<b>15.15</b>	15	1397	1.0	<b>14.4</b>	<b>1400</b>	В								162915		06
87	<b>16.17</b>	15	1492	1.0	<b>14.0</b>	<b>1450</b>	В								202911		07
77	<b>18.16</b>	15	1675	0.9	<b>13.3</b>	<b>1550</b>	В								162913		08
71	<b>19.70</b>	11	1335	1.2	<b>12.3</b>	<b>1550</b>	В								132915	ø45 На заказ	09
64	<b>21.87</b>	11	1482	1.1	<b>11.4</b>	<b>1600</b>	В								162911		10
59	<b>23.62</b>	11	1600	1.0	<b>10.6</b>	<b>1600</b>	В								132913		11
48.4	<b>28.91</b>	9	1671	1.0	<b>8.6</b>	<b>1600</b>	В								112913		12
40.2	<b>34.81</b>	7.5	1618	1.0	<b>7.2</b>	<b>1600</b>	В								112911		13
33.5	<b>41.81</b>	5.5	1436	1.1	<b>6.0</b>	<b>1600</b>	В								82913		14
27.8	<b>50.34</b>	5.5	1729	0.9	<b>5.0</b>	<b>1600</b>	В								82911		15

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы    
 В) В комплект поставки входит проставка    
 В) По заказу возможен комплект без проставки    
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X93C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.30 LT	3.70 LT	4.50 LT	5.10 LT	7.40 LT	5.30 LT	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

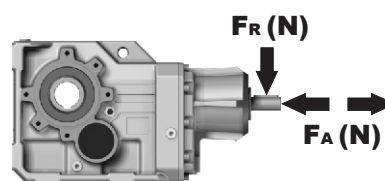
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+228.5}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Входной вал



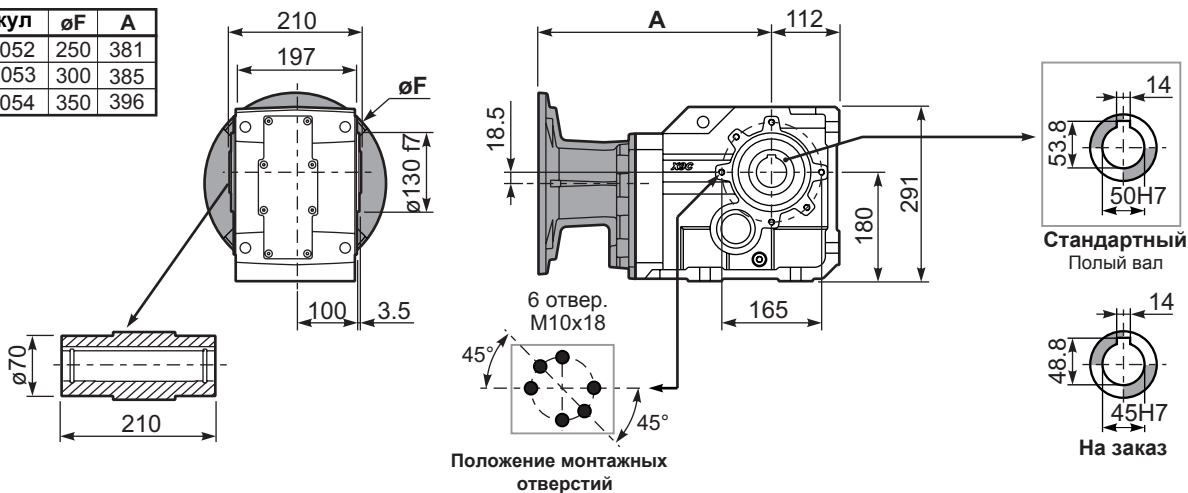
$n_1$	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

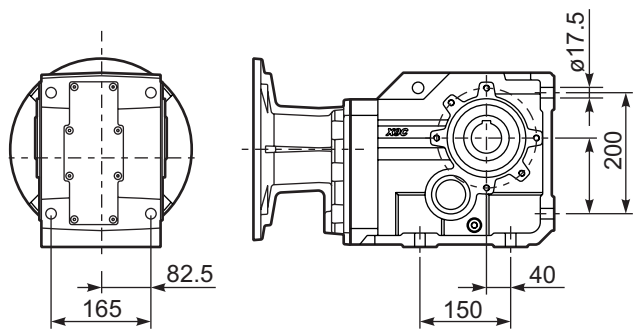
**PX93CC...** Базовое исполнение

Вес редуктора **75.0 кг**

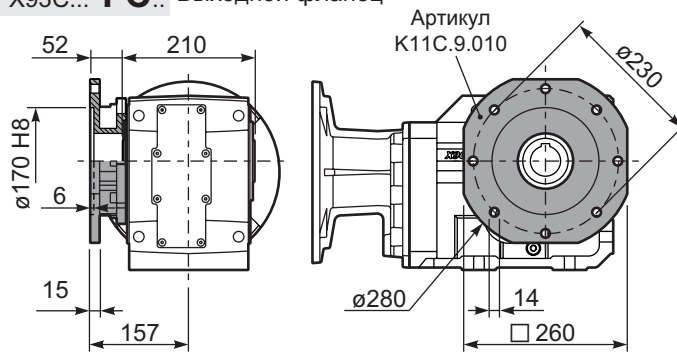
М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KF809052	250	381
132B5	KF809053	300	385
160/180B5	KF809054	350	396



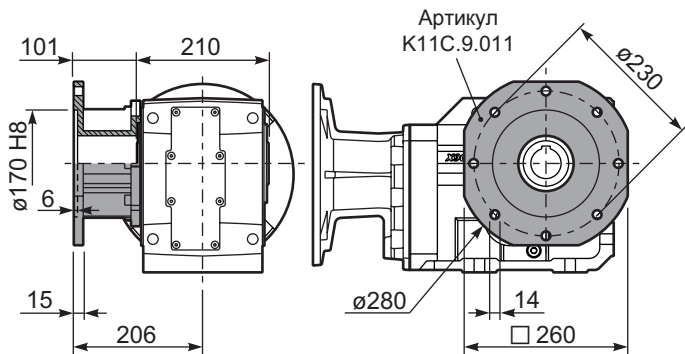
**PX93C...FB..** Лапы



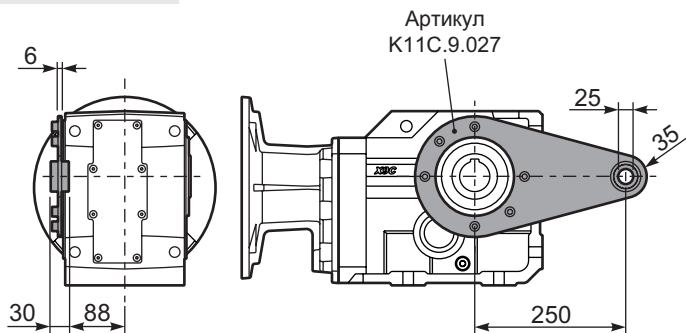
**PX93C...-FC..** Выходной фланец



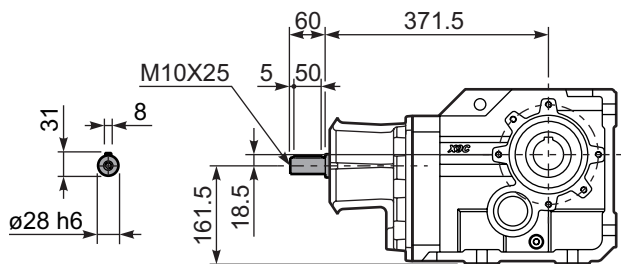
**PX93C...-FL..** Выходной фланец



**PX93C...BR..** Реактивная штанга

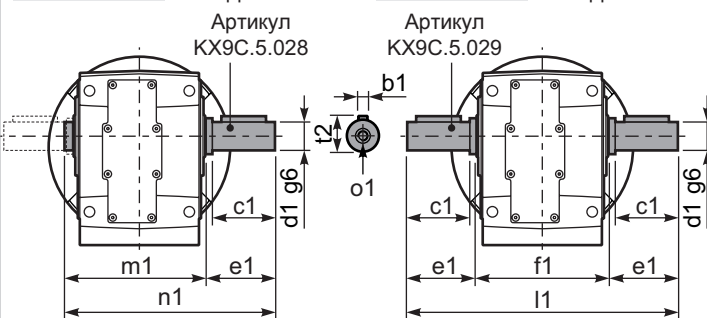


**RX93C...** Входной вал



**PX93CA...** Односторонний выходной вал

**PX93CB...** Двусторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-