



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$										Выходной вал			
							Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14							Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V					
213	<b>6.57</b>	7.5	312	1.2	8.8	380	B											3018	стандарт- ный $\varnothing 35$ $\varnothing 40$	01
185	<b>7.56</b>	7.5	358	1.1	7.9	390	B											3016		02
159	<b>8.82</b>	7.5	419	1.0	7.1	410	B											3014		03
113	<b>12.39</b>	7.5	588	1.0	7.2	580	B											2018		04
98	<b>14.24</b>	5.5	499	1.2	6.4	600	B											2016		05
84	<b>16.75</b>	5.5	587	1.1	6.1	665	B											1618		06
73	<b>19.25</b>	5.5	675	1.0	5.4	675	B											1616		07
64	<b>21.78</b>	4	558	1.2	4.7	675	B											1318		08
56	<b>25.04</b>	4	642	1.1	4.1	675	B											1316		09
47.9	<b>29.23</b>	4	750	0.9	3.5	675	B											1314		10
45.7	<b>30.65</b>	3	592	1.1	3.4	675	B											1116	На заказ	11
39.1	<b>35.78</b>	3	691	1.0	2.9	675	B											1114	12	
36.3	<b>38.55</b>	2.2	548	1.1	2.3	580	B											818	13	
31.6	<b>44.32</b>	2.2	630	1.1	2.3	665	B											816	14	
27.1	<b>51.74</b>	2.2	735	0.9	2.0	675	B											814	15	
22.9	<b>61.03</b>	1.1	437	1.1	1.2	480	B											616	16	
19.6	<b>71.25</b>	1.1	510	1.1	1.2	560	B											614	17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
  В) В комплект поставки входит проставка
В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H62C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

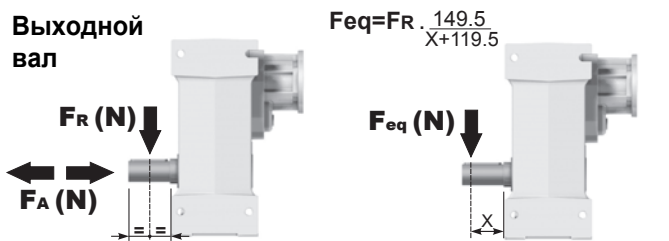
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
<b>V3</b>	<b>V6</b>	<b>V7</b>	<b>V8</b>	<b>V5</b>	<b>V6</b>	<b>V8</b>
2.25 л	3.20 л	3.00 л	2.25 л	4.35 л	2.35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

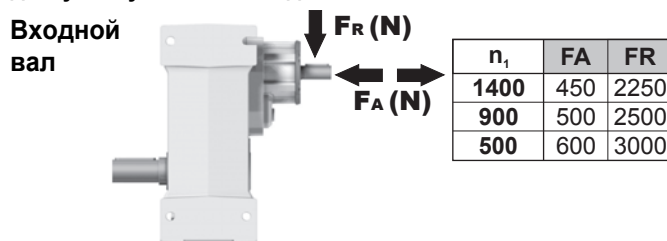
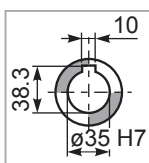


табл. 2

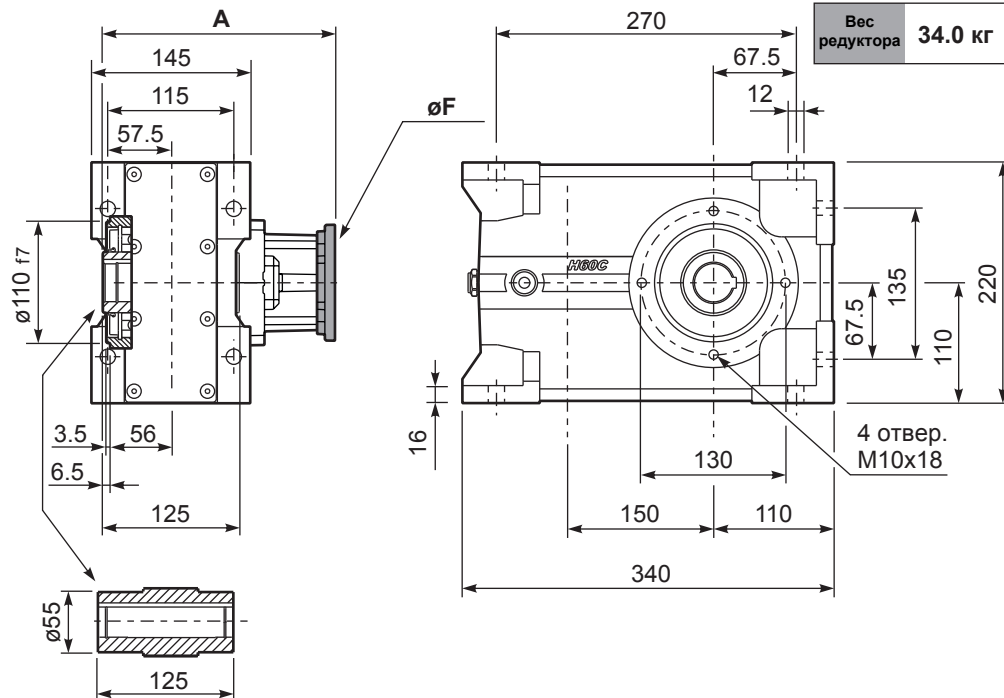
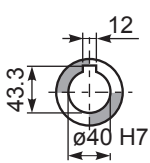
**R**H62C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	227
80/90B5	K023.4.042	200	229
100/112B5	K023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	K085.4.046	120	229
90B14	K085.4.045	140	229
100/112B14	K085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

**Стандартный**  
Полый вал



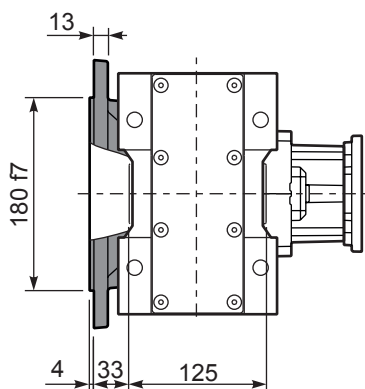
**На заказ**



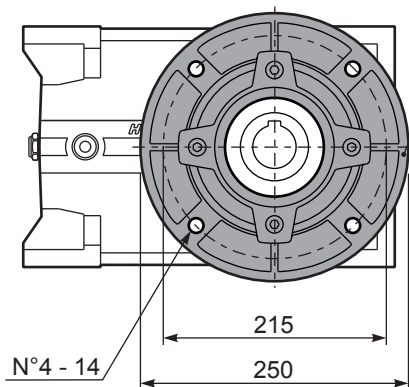
Вес редуктора **34.0 кг**

**RH62C...-F**

Выходной фланец



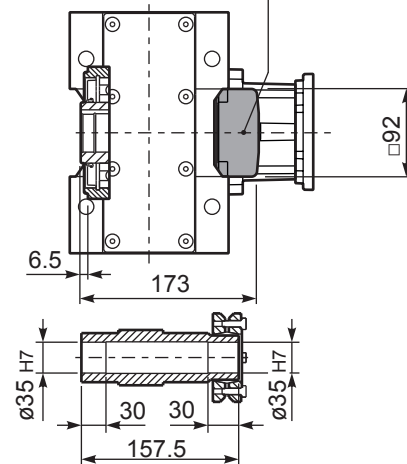
Артикул KF60.9.011



**RH62C D...**

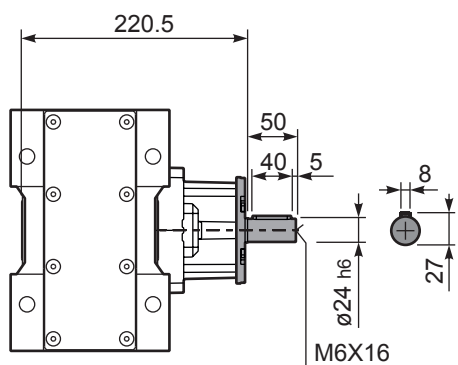
Ограничитель крутящего момента

Артикул KF60.0.210LM



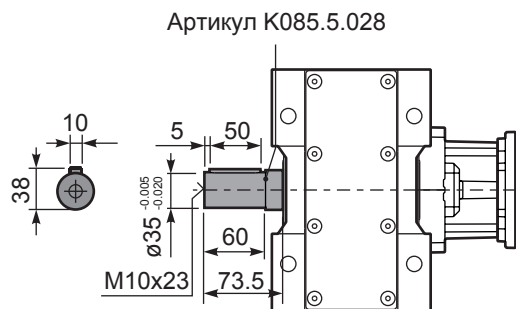
**R**H62C...

Входной вал



**RH62C A...**

Односторонний выходной вал



Артикул K085.5.028