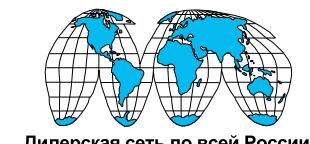
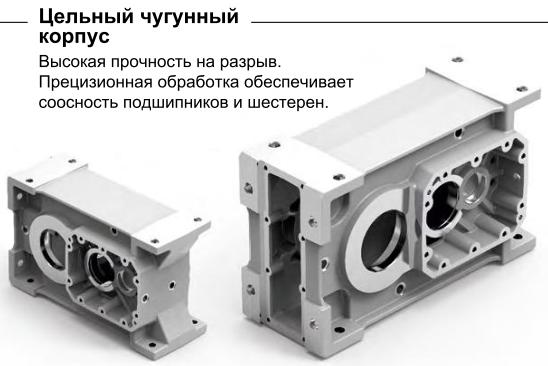
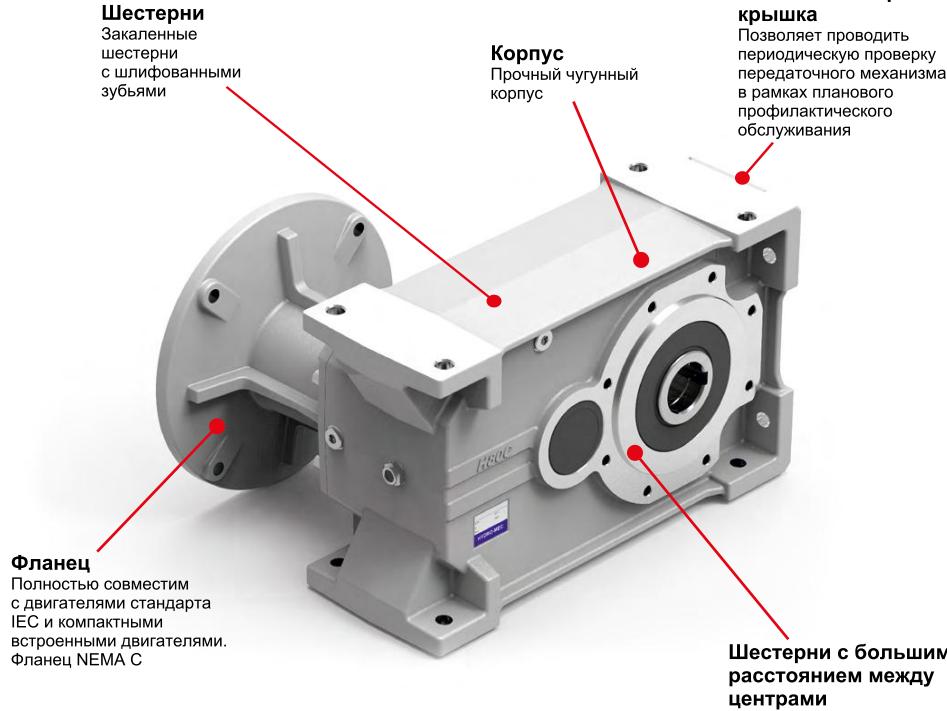


Насадные чугунные редукторы с параллельными валами

**Модульность и компактность
Высокоэкономичный привод**



Технические данные на странице...

1 ступень



Типы

На странице

362 368 372

H61C H71C H81C

380Nm 670Nm 1175Nm

2 и 3 ступени



Типы

На странице

364 366 370 372 376 378

H62C H63C H72C H73C H82C H83C

675Nm 675Nm 900Nm 900Nm 2100Nm 2100Nm

Типы

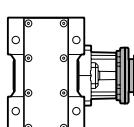
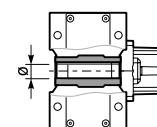
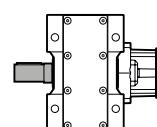
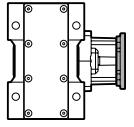
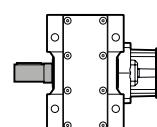
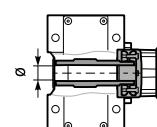
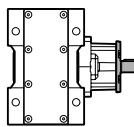
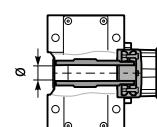
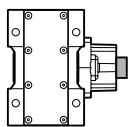
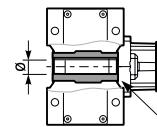
На странице

407



56A	56B	63A	63B	71A	71B	80A	80B	90S	90L	100LA	100LB	112M	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------

Информация для заказа

Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал
M	H62C	C	12.39	E
Насадные с параллельными валами	1 Ступень 2 Ступень 3 Ступень			
	Чугунный			
	H61C H71C H81C		H62C H72C H82C	
	H63C H73C H83C			
				
P				
R				
B				
8				

С двигателем IEC

М

С фланцем двигателя

A

С выступающим входным валом

R

Базовый модуль

B

Не доступен для:
H61C, H71C,
H81C, H82C

См. таблицу технических характеристик

Полый выходной вал

C

Односторонний выходной вал

A

Ограничитель крутящего момента

D

Только по запросу

Ступица из нержавеющей стали

I

По запросу

Ступица из нержавеющей стали

С

См. таблицу технических характеристик

СТАНДАРТ

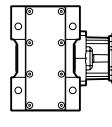
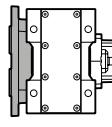
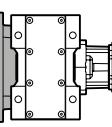
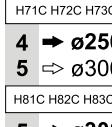
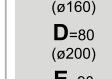
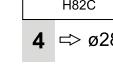
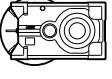
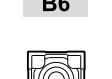
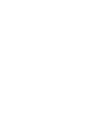
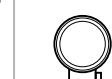
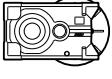
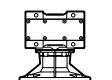
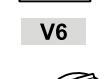
Только по запросу

H61C H62C H63C
-E → Ø35
-F → Ø40
H71C H72C H73C
-F → Ø40
-G → Ø45
H81C H82C H83C
-H → Ø50
-I → Ø55

H61/2/3C → Ø35
H71/2/3C → Ø40
H81/2/3C → Ø50

H62/3C → Ø35
H72/3C → Ø40
H82/3C → Ø50

Информация для заказа

Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
N	N	C	B	B3	C
					
					
N	Без фланца	B5 A=56 (Ø120) B=63 (Ø140) C=71 (Ø160) D=80 (Ø200) E=90 (Ø200) F=100+112 (Ø250) G=132 (Ø300) H=160 (Ø350) I=180 (Ø350)	Тип R H63C H73C 2 ⇒ Ø19 H62C H72C H83C 3 ⇒ Ø24 H82C 4 ⇒ Ø28		
		F 4 → Ø250 5 → Ø300 H81C H82C H83C 5 → Ø300 6 → Ø350 7 → Ø400	Без фланца M ⇒ С муфтой H63C H73C 1 ⇒ Ø14 (71B5) 2 ⇒ Ø19 (80B5) 3 ⇒ Ø24 (90B5) H62C H72C H83C 2 ⇒ Ø19 (80B5) 3 ⇒ Ø24 (90B5) 4 ⇒ Ø28 (100B5)		
		B14 O=56 (Ø80) P=63 (Ø90) Q=71 (Ø105) R=80 (Ø120) T=90 (Ø140) U=100+112 (Ø160) V=132 (Ø200)	B A ⇒ 9mm B ⇒ 11mm C ⇒ 14mm D ⇒ 19mm E ⇒ 24mm F ⇒ 28mm		
			V5		
			V6		
			V8		

Стандартный фланец

Без фланца

B5
A=56 (Ø120)
B=63 (Ø140)
C=71 (Ø160)
D=80 (Ø200)
E=90 (Ø200)
F=100+112 (Ø250)
G=132 (Ø300)
H=160 (Ø350)
I=180 (Ø350)

Тип R
H63C H73C
2 ⇒ Ø19
H62C H72C H83C
3 ⇒ Ø24
H82C
4 ⇒ Ø28

Без фланца
M ⇒ С муфтой
H63C H73C
1 ⇒ Ø14 (71B5)
2 ⇒ Ø19 (80B5)
3 ⇒ Ø24 (90B5)
H62C H72C H83C
2 ⇒ Ø19 (80B5)
3 ⇒ Ø24 (90B5)
4 ⇒ Ø28 (100B5)

Без фланца
M ⇒ С муфтой
H63C H73C
1 ⇒ Ø14 (71B5)
2 ⇒ Ø19 (80B5)
3 ⇒ Ø24 (90B5)
H62C H72C H83C
2 ⇒ Ø19 (80B5)
3 ⇒ Ø24 (90B5)
4 ⇒ Ø28 (100B5)

Без фланца

Б

А ⇒ 9мм
Б ⇒ 11мм
В ⇒ 14мм
Г ⇒ 19мм
Д ⇒ 24мм
Е ⇒ 28мм

Б

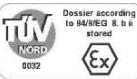
Б

Б

Б

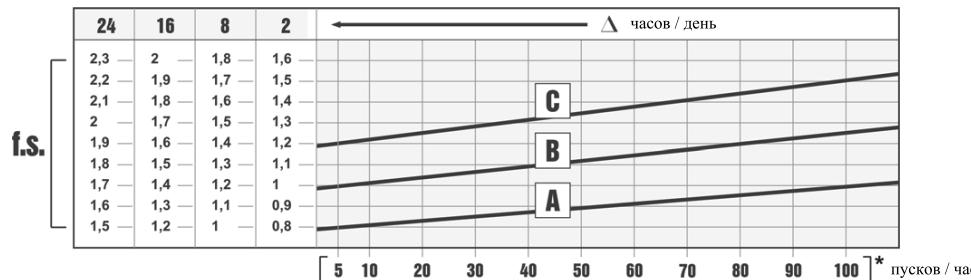
Б

Б



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX.

Сервис-фактор



f.s.

Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:

- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

А - безударная $f_a \leq 0,3$

В - средняя $f_a \leq 3$

С - ударная $f_a \leq 10$

$$f_a = J_e/J_m$$

J_e (кгм^2) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

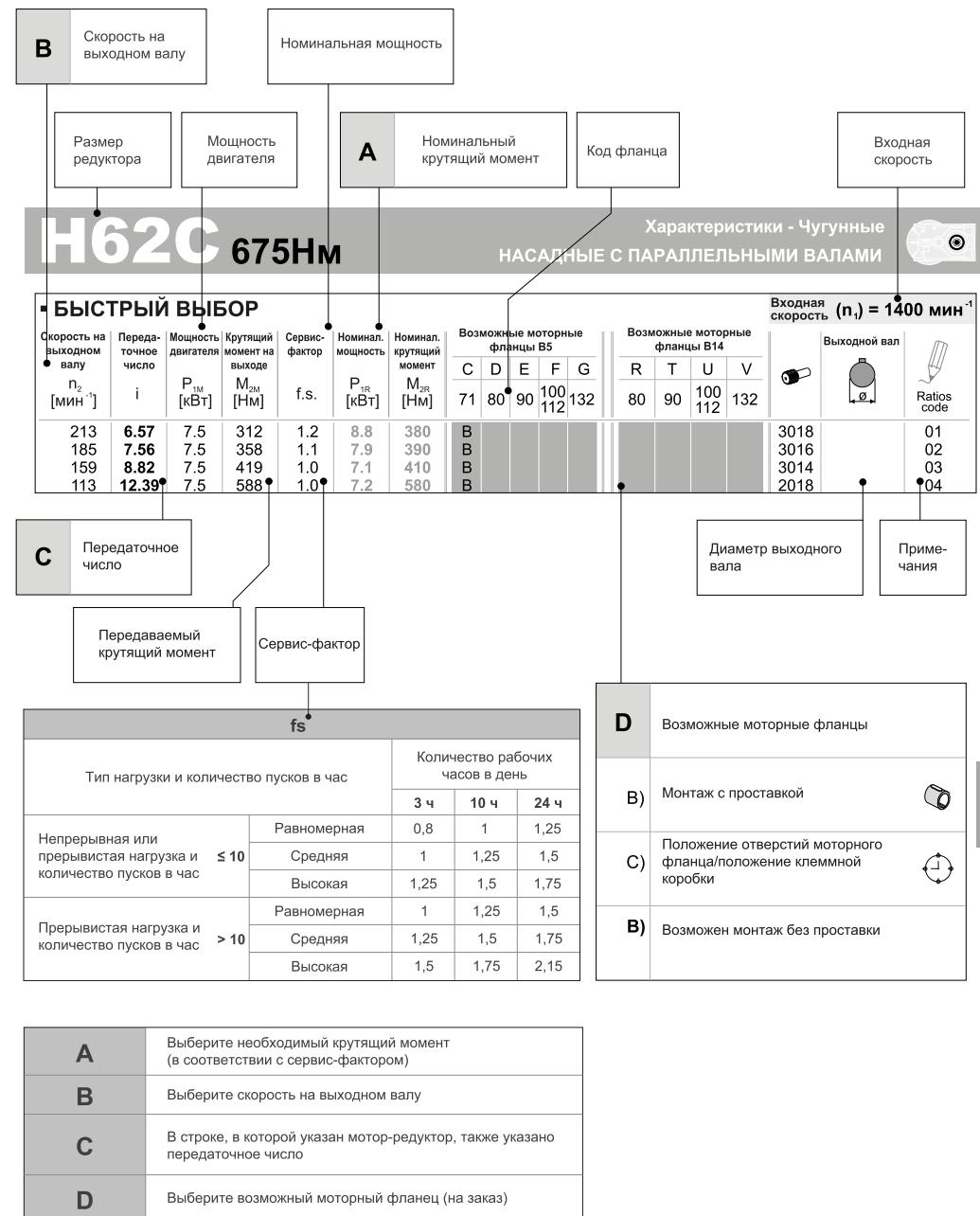
J_m (кгм^2) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

Б - Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



H61C 380 Нм

Характеристики – Чугунные
НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. крутящий момент P_{IR} [кВт]	Номинал. момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы G	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Входная скорость (n_1) = 1400 МИН $^{-1}$
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265	- - - -	-	-	не доступны
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275	- - - -	-	-	
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290	- - - -	-	-	
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330	- - - -	-	-	
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380	- - - -	-	-	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

■ Возможные моторные фланцы

● В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы H61C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация		Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V7	V8
2.25 л	3.20 л	3.00 л	2.25 л	4.35 л	2.35 л	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

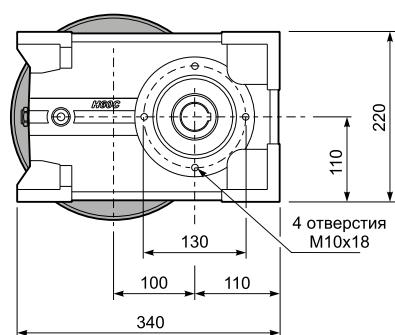
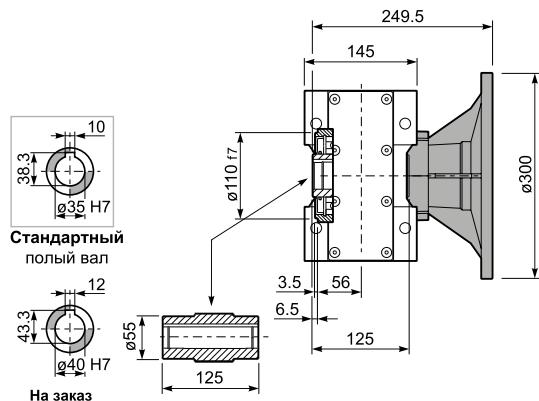
табл. 1



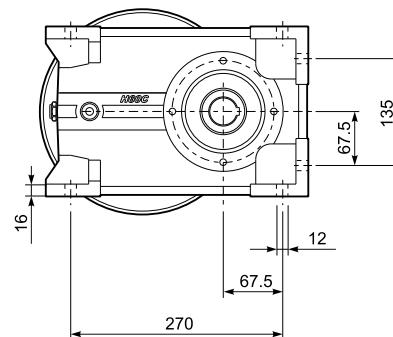
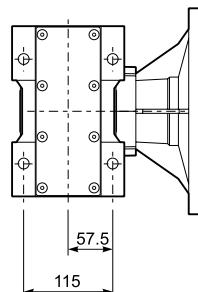
табл. 2

Доступны 3D модели

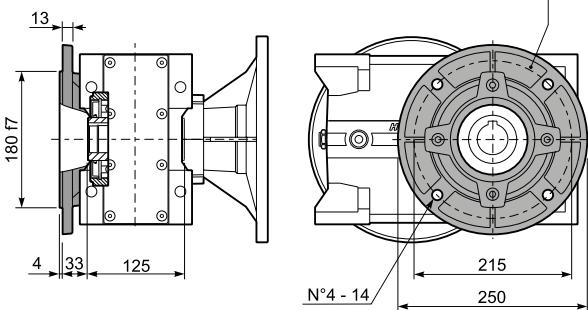
RH61C... Базовое исполнение



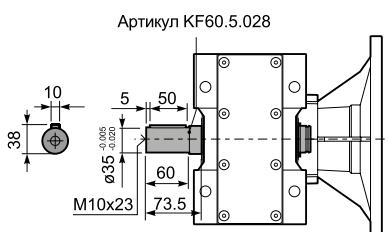
RH61C...-N Лапы



RH61C...-F Выходной фланец



RH61C A... Односторонний выходной вал



H62C 675Нм

Характеристики – Чугунные
НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{IR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал		Код передаточного числа			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	71	80	90	100	112	132
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018					01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B									3016					02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014					03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018					04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016					05
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618					06
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616					07
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B									1318					08
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B									1316					09
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B									1314					10
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B									1116					11
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B									1114					12
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818					13
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816					14
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814					15
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616					16
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614					17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

■ Возможные моторные фланцы

● B) В комплект поставки входит проставка

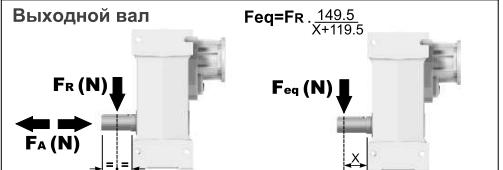
B) По заказу возможен комплект без проставки

○ C) Положение отверстий моторного фланца

Стандартная комплектация		Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло							
	B3		B6		B7		B8		V5
2.25 LT		3.20 LT	3.00 LT	2.25 LT	4.35 LT	2.35 LT			Уточняйте отдельно
AGIP Teliem VSF 320		SHELL Omala S4 WE 320							

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

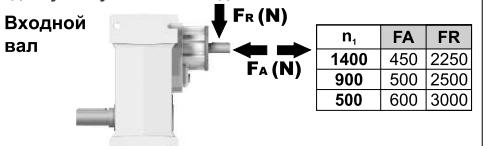


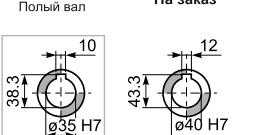
табл. 2

Доступны 3D модели

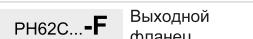
RH62C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	227
80/90B5	K023.4.042	200	229
100/112B5	K023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256

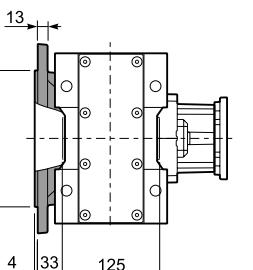
Стандартный
Полый вал



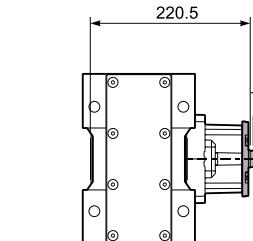
На заказ



RH62C... F Выходной фланец



RH62C... Входной вал



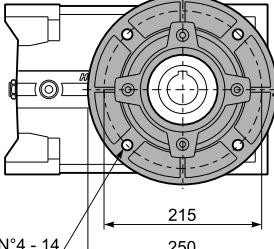
M6X16

675Нм H62C

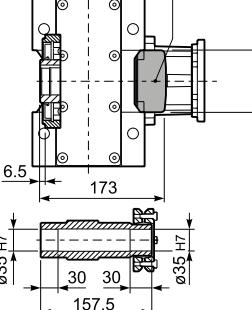
Вес редуктора 34.0 кг

RH62C D... Ограничитель крутящего момента

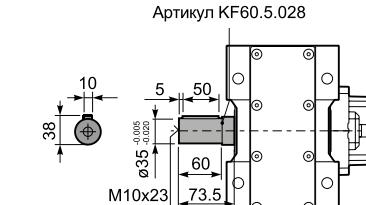
Артикул KF60.9.011



Артикул KF60.0.210LM



RH62C A... Односторонний выходной вал



H63C 675Нм

Характеристики – Чугунные НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{IR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал	Код передаточного числа	
							B	C	D	E	Q	R	T	63	71	80	90
22.6	61.89	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318			01
19.7	71.16	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316			02
17.0	82.48	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316			03
14.5	96.29	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314			04
13.9	100.51	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318			05
12.1	115.56	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316			06
11.1	125.96	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816			07
10.4	134.91	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314			08
9.5	147.05	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814			09
8.2	170.44	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814			10
7.6	184.15	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314			11
6.8	205.87	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316			12
5.8	240.34	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314			13
5.0	279.22	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816			14
4.3	325.97	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814			15
3.8	364.41	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816			16
3.3	425.43	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814			17
2.9	481.19	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816			18
2.5	561.76	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814			19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

■ Возможные моторные фланцы

■ В комплект поставки входит проставка

■ По заказу возможен комплект без проставки

■ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы H63C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

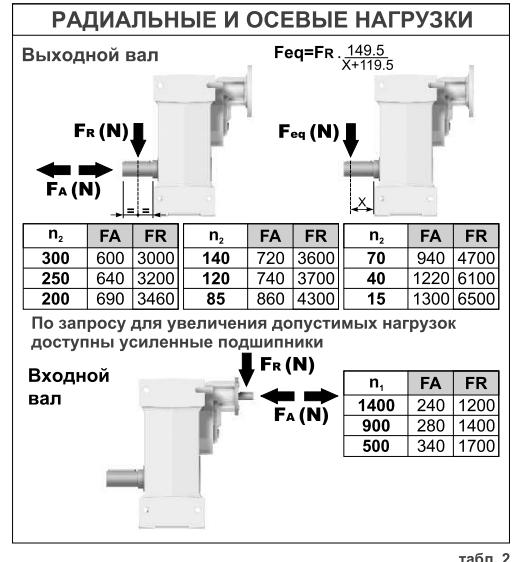
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация		Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	V6	2.35 л	3.85 л	3.15 л	2.35 л	4.55 л	2.50 л
V5	V6	Уточните отдельно					
V8							

AGIP Telium VSF 320 SHELL Omala S4 WE 320

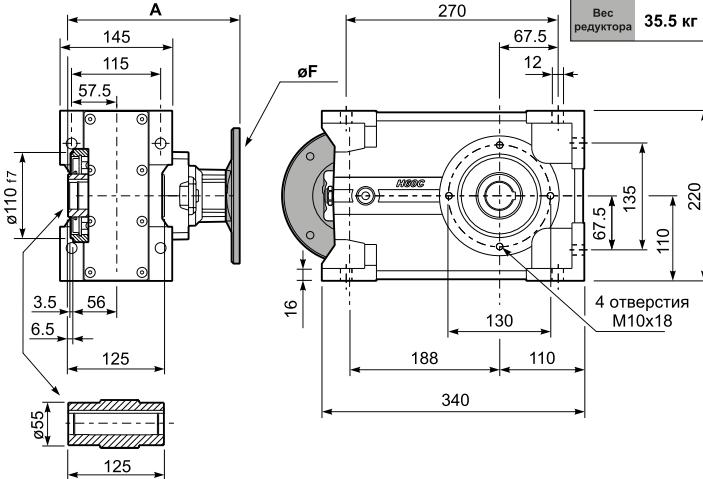
табл. 1



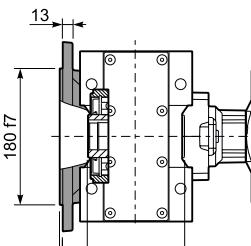
Доступны 3D модели

RH63C... Базовое исполнение

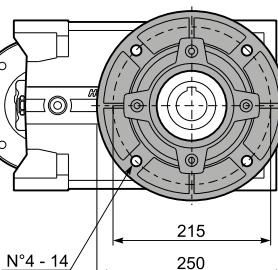
М.фланец	Артикул	ϕF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	239
90B14	K063.4.041	140	239



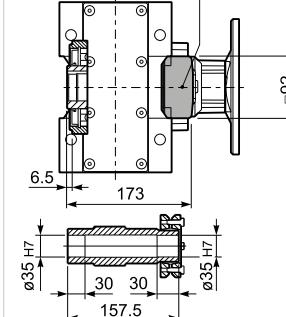
RH63C...F Выходной фланец



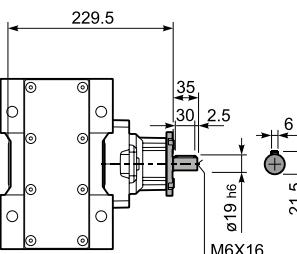
Артикул KF60.9.011



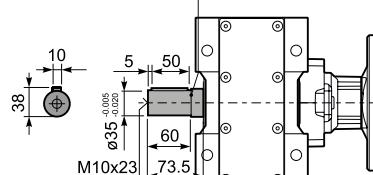
Артикул KF60.0.210LM



RH63C... Входной вал



PH63C A... Односторонний выходной вал



Артикул KF60.5.028

H71C 670Нм

Характеристики – Чугунные НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. крутящий момент P_{IR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы G	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Входная скорость (n_1) = 1400 МИН $^{-1}$
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450	- - -	- - -	-	не доступны
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600	- - -	- - -	-	не доступны
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670	- - -	- - -	-	не доступны
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98										
■ Возможные моторные фланцы				B) В комплект поставки входит проставка				C) Положение отверстий моторного фланца		

■ Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

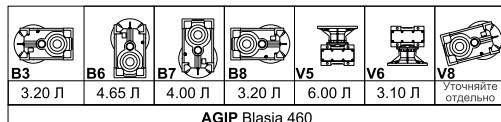
B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы H71C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



AGIP Blasia 460

табл. 1

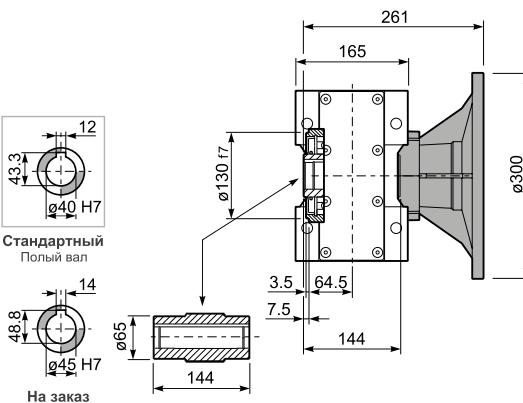
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



табл. 2

Доступны 3D модели

RH71C... Базовое исполнение



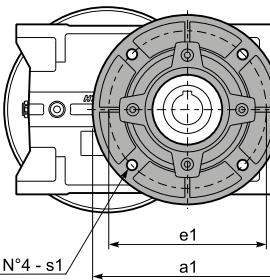
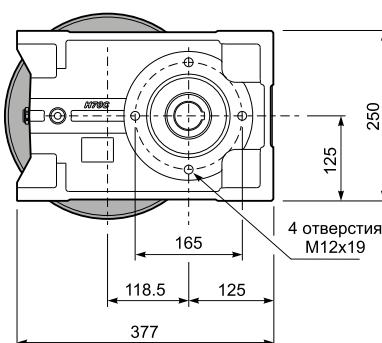
Стандартный

Полый вал

На заказ

670Нм H71C

Вес редуктора 51.0 кг

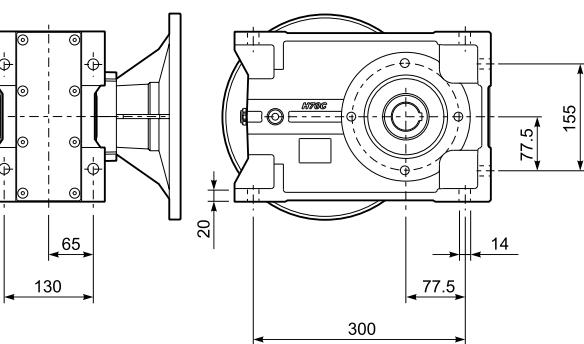


RH71C...-F Выходной фланец

Возможные выходные фланцы

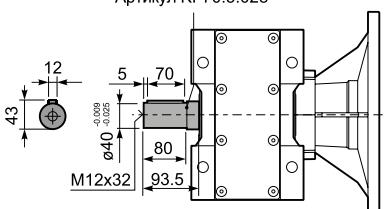
a1	ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011	
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012	

RH71C...-N Лапы



RH71C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF70.5.028



H72C 900 Нм

Характеристики – Чугунные НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Момент на выходе M_{ZM} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Номинал. крутящий момент M_{2L} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14					Выходной вал	Код передаточного числа			
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	71	80	90	100	112	132
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B									3018					01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B									3016					02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B									3014					03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018					04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016					05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014	стандарт -				06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	стандарт -				07
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614	стандарт -				08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B									1316	стандарт -				09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	стандарт -				10
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B									1116	На заказ				11
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B									1114	На заказ				12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818	На заказ				13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816	На заказ				14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814	На заказ				15
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616	На заказ				16
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614	На заказ				17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

■ Возможные моторные фланцы

■ В комплект поставки входит проставка

■ По заказу возможен комплект без проставки

■ Положение отверстий моторного фланца



AGIP Blasia 460

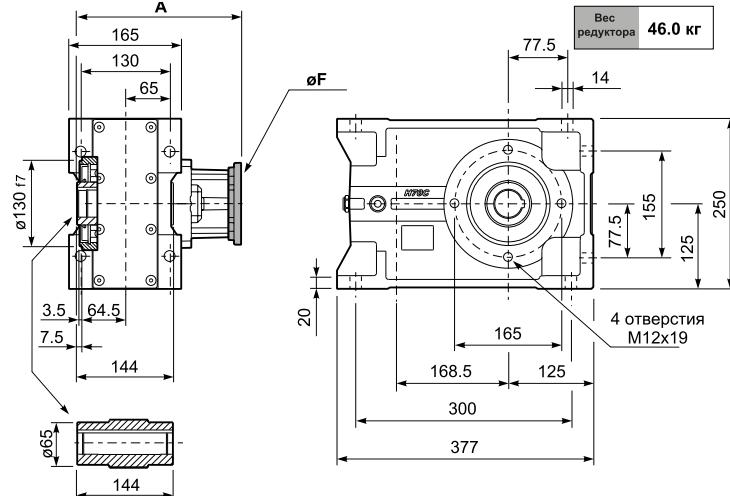
табл. 1



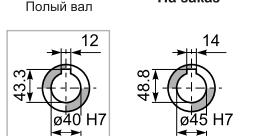
Доступны 3D модели

PH72C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	ϕF	A
71B5	K023.4.041	160	238.5
80/90B5	K023.4.042	200	240.5
100/112B5	K023.4.043	250	249.5
132B5	KC50.4.043	300	267.5

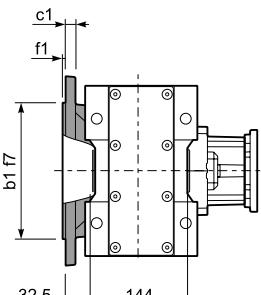


Стандартный Полый вал



На заказ

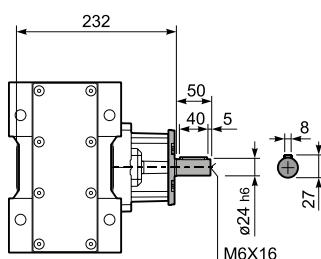
PH72C...-F Выходной фланец



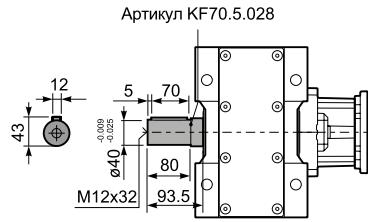
Возможные выходные фланцы

$a1 \phi$	$b1$	$c1$	$e1$	$f1$	$s1$	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

PH72C... Входной вал



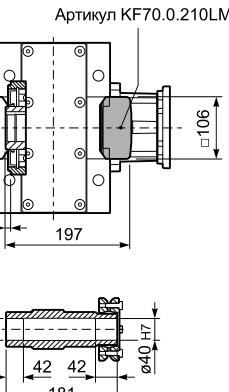
PH72C A... Односторонний выходной вал



900 Нм H72C

Вес редуктора 46.0 кг

Ограничитель крутящего момента



H73C 900 Нм

Характеристики – Чугунные НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{IR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Вес редуктора 43.5 кг
							B	C	D	E	Q	R	T	Код передаточного числа		
63	71	80	90				71	80	90							
18.5	75.50	1.5	725	1.1	1.7	825	B				C	C	191318	01		
16.2	86.47	1.5	830	1.1	1.6	900	B				C	C	191316	02		
14.0	100.22	1.5	962	0.9	1.4	900	B				C	C	171316	03		
12.0	116.56	1.1	817	1.1	1.2	900	B				C	C	171314	04		
10.2	136.82	1.1	959	0.9	1.0	900	B				C	C	151314	05		
9.1	153.05	0.75	736	1.1	0.83	810	B				C	C	190814	06		
8.6	163.31	0.75	785	1.1	0.86	900	B				C	C	131314	07		
7.9	178.01	0.75	856	1.1	0.79	900	B				C	C	190814	08		
7.3	191.67	0.75	922	1.0	0.73	900	B				C	C	101316	09		
6.8	206.32	0.75	992	0.9	0.68	900	B				C	C	170814	10		
6.3	222.92	0.55	791	1.1	0.63	900	B				C	C	101314	11		
5.8	242.18	0.55	859	1.0	0.58	900	B				C	C	150814	12		
5.6	250.15	0.55	888	1.0	0.56	900	B				C	C	91316	13		
4.8	289.08	0.55	1026	0.9	0.49	900	B				C	C	130814	14		
4.2	330.31	0.37	783	1.1	0.42	890	B				C	C	71316	15		
3.5	394.59	0.37	936	1.0	0.36	900	B				C	C	100814	16		
2.7	514.99	0.25	824	1.1	0.27	900	B				C	C	90814	17		
2.1	680.03	0.18	832	1.1	0.21	900	B				C	C	70814	18		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

■ Возможные моторные фланцы

■ В комплект поставки входит проставка

■ По заказу возможен комплект без проставки

■ Положение отверстий моторного фланца

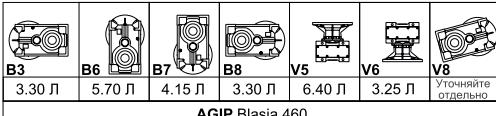
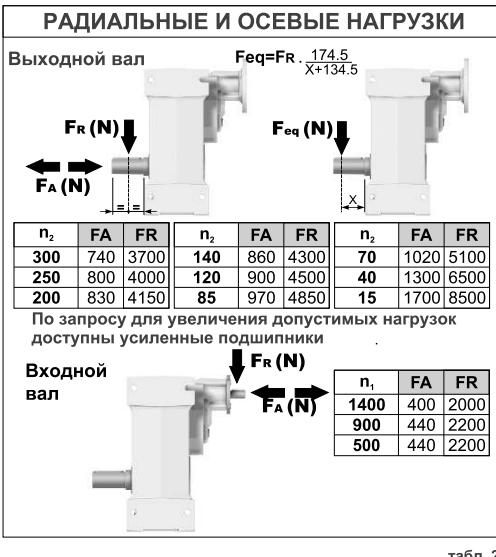


табл. 1

Редукторы H73C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

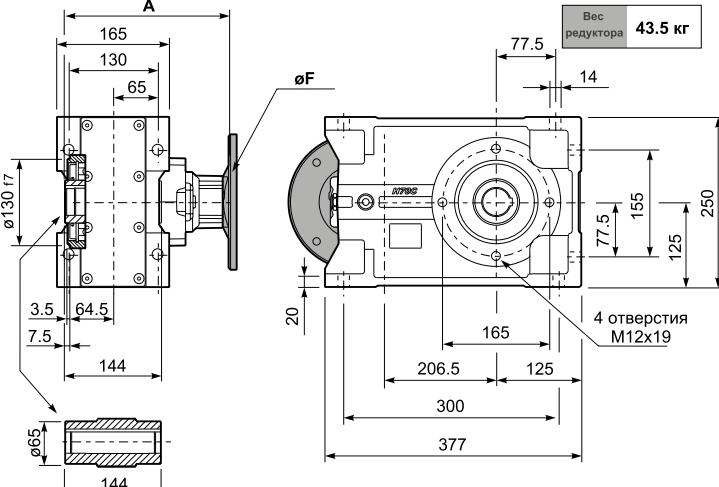
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



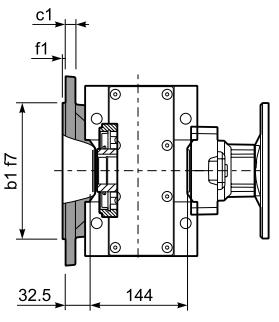
Доступны 3D модели

RH73C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	ϕF	A
63B5	K063.4.041	140	250.5
71B5	K063.4.042	160	248.5
80/90B5	K063.4.043	200	250.5
71B14	K063.4.047	105	248.5
80B14	K063.4.046	120	250.5
90B14	K063.4.041	140	250.5



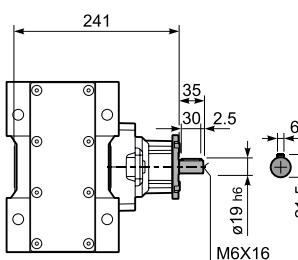
RH73C...F Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

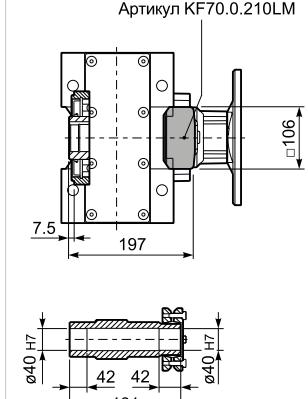
RH73C... Входной вал



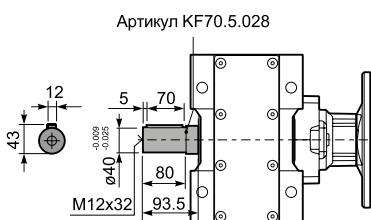
900 Нм H73C

900 Нм H73C

Ограничитель крутящего момента



RH73C A... Односторонний выходной вал



H81C 1175Нм

Характеристики – Чугунные НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{IM} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{IR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{IR} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Входная скорость (n_1) = 1400 МИН $^{-1}$
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650	-H	-I		
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750	-H	-I		
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950	-H	-I		
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000	-H	-I		
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175	-H	-I		

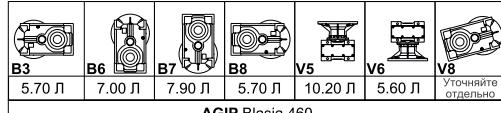
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

■ Возможные моторные фланцы

■ В комплект поставки входит проставка

■ По заказу возможен комплект без проставки

■ Положение отверстий моторного фланца



AGIP Blasia 460

табл. 1

Редукторы H81C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_r \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$$

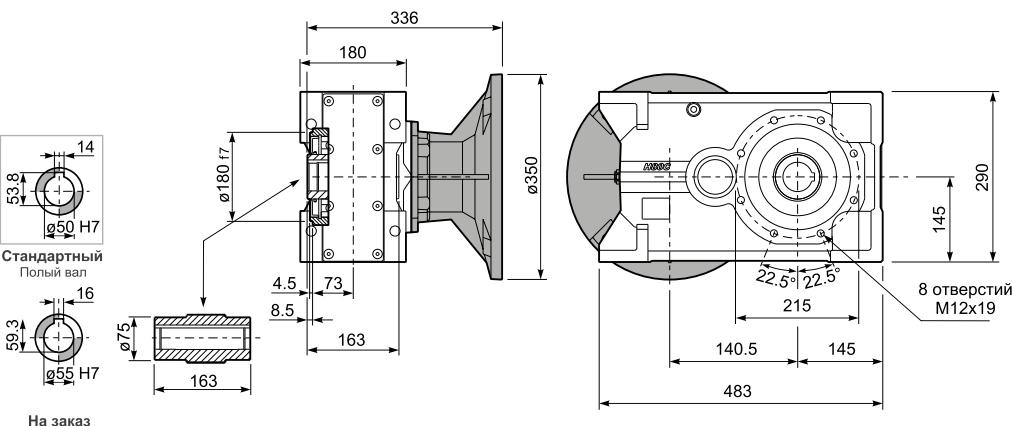
n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

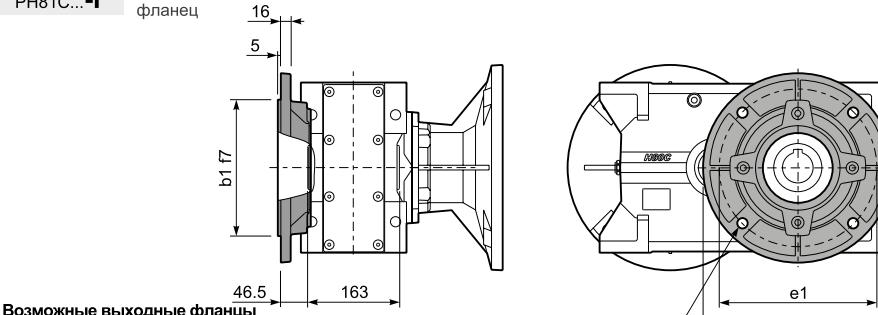
Доступны 3D модели

РH81C... Базовое исполнение



На заказ

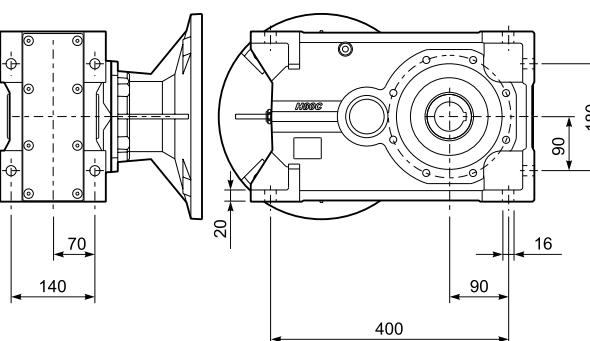
РH81C...-F Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

$a1 \phi$	$b1$	$e1$	$s1$	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

РH81C...-N Лапы

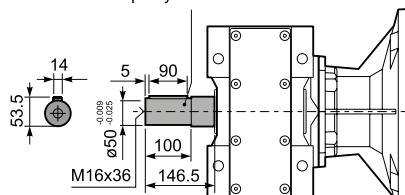


1175Нм H81C

Вес редуктора 89.0 кг

РH81C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF80.5.028



H82C 2100Нм

Характеристики - Чугунные НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{IR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал			
							F	G	H	I	100	112	132	160	180			
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	B				3015					01		
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	B				3013					02		
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	B				3011					03		
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B				2015					04		
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B				1615	стандарт	-	05				
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B				2011	ный		06				
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B				1613	φ50		07				
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B				1315	φ55		08				
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	B				1611	На заказ		09				
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	B				1313			10				
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	B				1115			11				
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	B				1113			12				
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	B				1111			13				
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	B				813			14				
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B				811			15				
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B							16				

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

■ Возможные моторные фланцы

■ B) В комплект поставки входит проставка

■ B) По заказу возможен комплект без проставки

■ C) Положение отверстий моторного фланца



AGIP Blasia 460

табл. 1

Редукторы H82C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

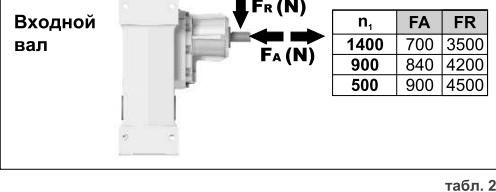
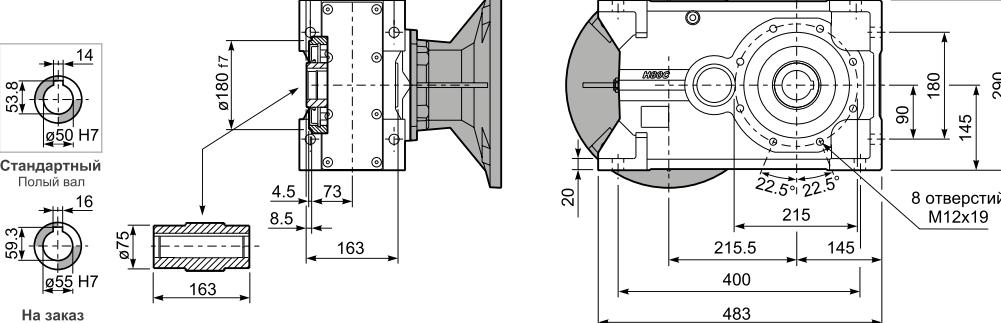


табл. 2

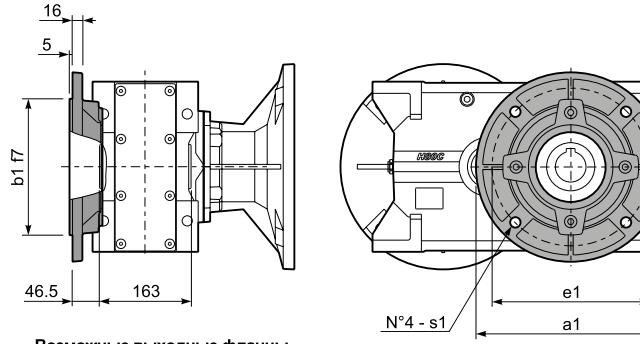
Доступны 3D модели

RH82C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	ϕF	A
100/112B5	-	250	337.5
132B5	-	300	341.5
160/180B5	-	350	352.5



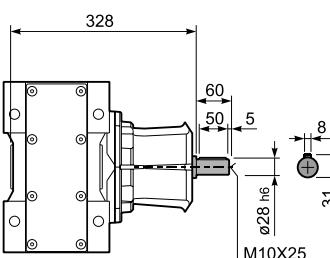
RH82C...F Выходной фланец



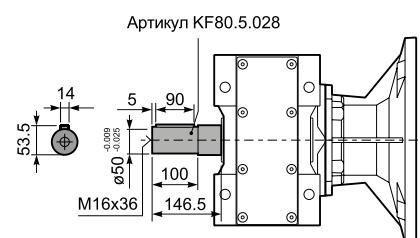
Возможные выходные фланцы

a1	φ	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14		KF80.9.011
350	250	300	18		KF80.9.012
400	300	350	18		KF80.9.013

RH82C... Входной вал



RH82C A... Односторонний выходной вал



H83C 2100Нм

Характеристики – Чугунные
НАСАДНЫЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{IM} [кВт]	Момент на выходе M_{OM} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{IR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{IR} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал	Входная скорость (n_1) = 1400 МИН ⁻¹		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B					71	80	90	100	112	132	201315	01
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B											201313	02
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B											161315	03
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	B											201311	04
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	B											161313	05
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	B											131315	06
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	B											161311	07
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	B											131313	08
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	B											131311	09
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B											111311	10
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B											81313	11
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B											81311	12
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B											61313	13
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B											61311	14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0.94

■ Возможные моторные фланцы

● В комплект поставки входит проставка

● По заказу возможен комплект без проставки

● Положение отверстий моторного фланца

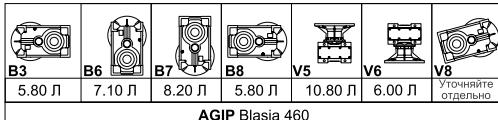


табл. 1

Редукторы H83C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ					
Выходной вал			$F_{eq}=Fr \cdot 227.5 \cdot x + 177.5$		
$Fr (N)$			$F_{eq} (N)$		
n_2	Fr	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600
250	1000	5000	120	1140	5700
200	1060	5300	85	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

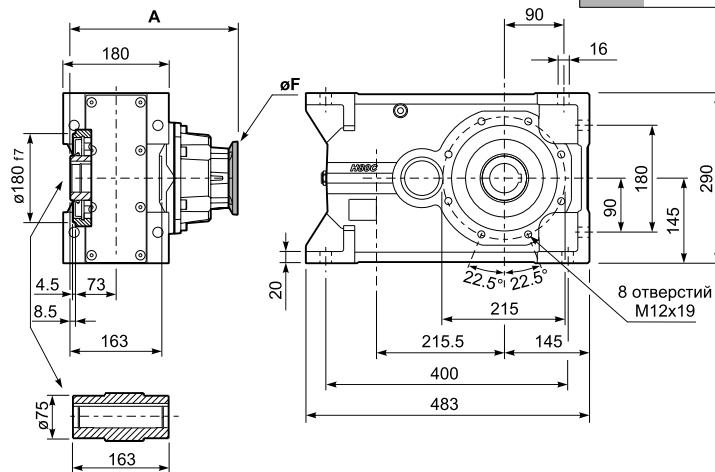
$Fr (N)$	$F_A (N)$	
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

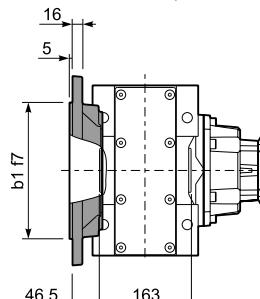
Доступны 3D модели

RH83C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	292.5
80/90B5	K023.4.042	200	294.5
100/112B5	K023.4.043	250	303.5
132B5	KC50.4.043	300	321.5



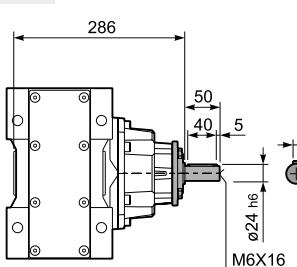
RH83C...-F Выходной фланец



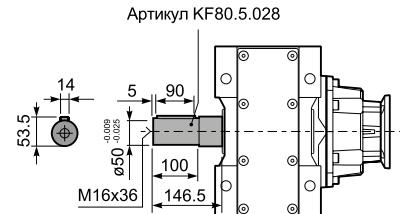
Возможные выходные фланцы

a1	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

RH83C... Входной вал



RH83C A... Односторонний выходной вал



2100 Нм H83C

Вес редуктора 81.0 кг