

Алюминиевые и чугунные насадные редукторы

Модульность и компактность

Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Литой корпус
изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской и чугун для редукторов большего размера.

Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка
Позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Цельный алюминиевый / чугунный корпус

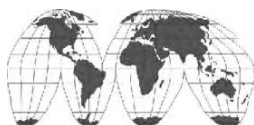
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Шестерни с большим расстоянием между центрами



Шестерни с большим расстоянием между центрами

В медленных зубчатых передачах для надежной передачи крутящего момента.



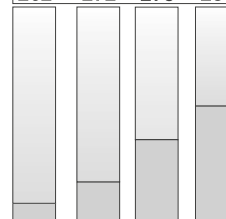
Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

1 ступень

На странице

262 272 278 284

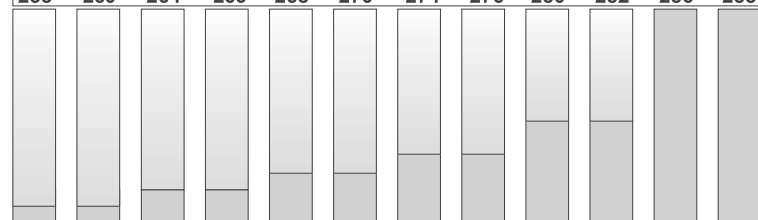


Типы → FA41 225 Нм FC61 380 Нм FC71 670 Нм FC81 1175 Нм

2 и 3 ступени

На странице

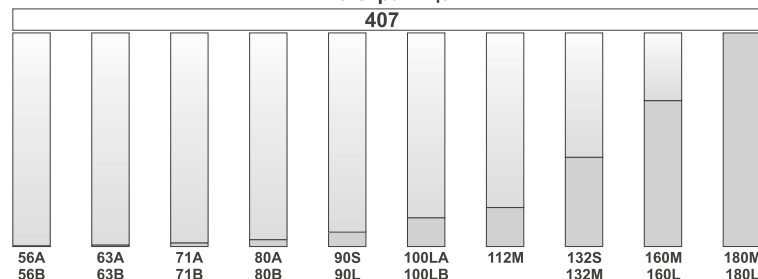
258 260 264 266 268 270 274 276 280 282 286 288



Типы → FA32 150 Нм FA33 150 Нм FA42 320 Нм FA43 320 Нм FA52 490 Нм FA53 510 Нм FC62 675 Нм FC63 675 Нм FC72 900 Нм FC73 900 Нм FC82 2100Нм FC83 2100Нм

На странице

407

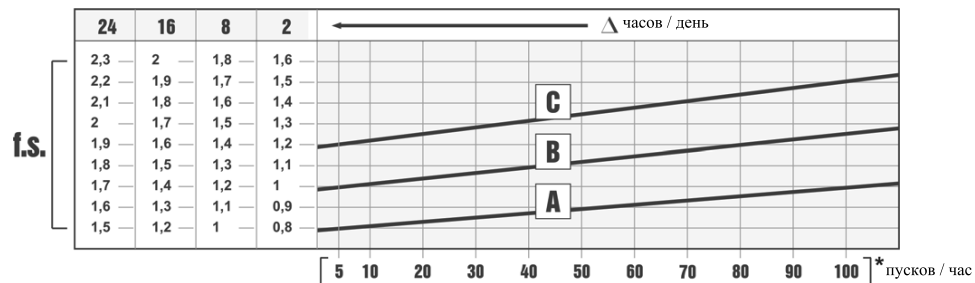


Типы → 56A 56B 63A 63B 71A 71B 80A 80B 90S 90L 100LA 100LB 112M 132S 132M 160M 160L 180M 180L

Информация для заказа

Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал																																
M	FA42	C	10,04	D																																
Компактные насадные, косозубые	1 Ступень 2 Ступени 3 Ступени		См. таблицы технических характеристик																																	
С двигателем IEC	Алюминиевый	C		→ СТАНДАРТ ↔ Только по запросу																																
M	FA41		<table border="1"> <tr><td>FA32 FA33</td><td>FA41 FA42 FA43</td></tr> <tr><td>C ⇔ ∅25</td><td>FA41 FA42 FA43</td></tr> <tr><td>D ⇔ ∅30</td><td>FA52 FA53</td></tr> <tr><td>E ⇔ ∅35</td><td>FC61 FC62 FC63</td></tr> <tr><td>F ⇔ ∅40</td><td>FC71 FC72 FC73</td></tr> <tr><td>F ⇔ ∅40</td><td>FC81 FC82 FC83</td></tr> <tr><td>G ⇔ ∅45</td><td></td></tr> <tr><td>H ⇔ ∅50</td><td></td></tr> <tr><td>I ⇔ ∅55</td><td></td></tr> </table>	FA32 FA33	FA41 FA42 FA43	C ⇔ ∅25	FA41 FA42 FA43	D ⇔ ∅30	FA52 FA53	E ⇔ ∅35	FC61 FC62 FC63	F ⇔ ∅40	FC71 FC72 FC73	F ⇔ ∅40	FC81 FC82 FC83	G ⇔ ∅45		H ⇔ ∅50		I ⇔ ∅55		D														
FA32 FA33	FA41 FA42 FA43																																			
C ⇔ ∅25	FA41 FA42 FA43																																			
D ⇔ ∅30	FA52 FA53																																			
E ⇔ ∅35	FC61 FC62 FC63																																			
F ⇔ ∅40	FC71 FC72 FC73																																			
F ⇔ ∅40	FC81 FC82 FC83																																			
G ⇔ ∅45																																				
H ⇔ ∅50																																				
I ⇔ ∅55																																				
С фланцем двигателя	FA32 FA42 FA52	A	<table border="1"> <tr><td>FA32-3 FA41-2-3</td><td></td></tr> <tr><td>2 ⇔ ∅160</td><td></td></tr> <tr><td>3 ⇔ ∅200</td><td></td></tr> <tr><td>4 ⇔ ∅250</td><td></td></tr> <tr><td>FA52 FA53</td><td>FC61 FC62 FC63</td></tr> <tr><td>4 ⇔ ∅250</td><td></td></tr> <tr><td>5 ⇔ ∅300</td><td></td></tr> <tr><td>6 ⇔ ∅350</td><td></td></tr> <tr><td>FC71 FC72 FC73</td><td></td></tr> <tr><td>4 ⇔ ∅250</td><td></td></tr> <tr><td>5 ⇔ ∅300</td><td></td></tr> <tr><td>6 ⇔ ∅350</td><td></td></tr> <tr><td>FC81 FC82 FC83</td><td></td></tr> <tr><td>5 ⇔ ∅300</td><td></td></tr> <tr><td>6 ⇔ ∅350</td><td></td></tr> <tr><td>7 ⇔ ∅400</td><td></td></tr> </table>	FA32-3 FA41-2-3		2 ⇔ ∅160		3 ⇔ ∅200		4 ⇔ ∅250		FA52 FA53	FC61 FC62 FC63	4 ⇔ ∅250		5 ⇔ ∅300		6 ⇔ ∅350		FC71 FC72 FC73		4 ⇔ ∅250		5 ⇔ ∅300		6 ⇔ ∅350		FC81 FC82 FC83		5 ⇔ ∅300		6 ⇔ ∅350		7 ⇔ ∅400		C
FA32-3 FA41-2-3																																				
2 ⇔ ∅160																																				
3 ⇔ ∅200																																				
4 ⇔ ∅250																																				
FA52 FA53	FC61 FC62 FC63																																			
4 ⇔ ∅250																																				
5 ⇔ ∅300																																				
6 ⇔ ∅350																																				
FC71 FC72 FC73																																				
4 ⇔ ∅250																																				
5 ⇔ ∅300																																				
6 ⇔ ∅350																																				
FC81 FC82 FC83																																				
5 ⇔ ∅300																																				
6 ⇔ ∅350																																				
7 ⇔ ∅400																																				
P	FA33 FA43 FA53		Односторонний выходной вал	A																																
R	Чугунный	D	Ограничитель крутящего момента Только по запросу	L																																
С выступающим входным валом	FC61 FC71 FC81		По запросу	M																																
R	FC62 FC72 FC82	I	Ступица из нержавеющей стали	N																																
Базовый модуль	FC63 FC73 FC83	По запросу	Ступица из нержавеющей стали	O																																
B		Ступица из нержавеющей стали	Ступица из нержавеющей стали	K																																
Недоступен для: FC61, FC71, FC81, FC82				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				K																																
				L																																
				M																																
				N																																
				O																																
				<																																

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:

- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:

- А - безударная $f_a \leq 0,3$
- В - средняя $f_a \leq 3$
- С - ударная $f_a \leq 10$

$$f_a = J_e / J_m$$

J_e (кгм²) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

J_m (кгм²) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

В- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

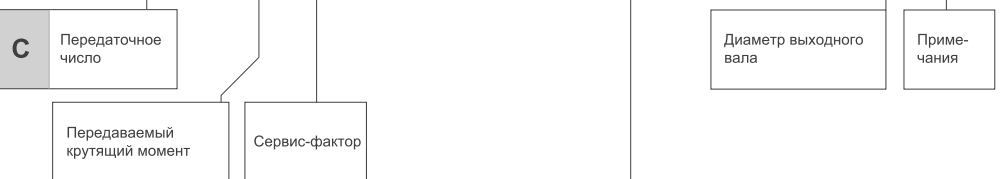
С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2м}$ [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{нр}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал \emptyset	Код передаточ- ного числа
							В	С	Д	Е	Q	R	T	U		
167	8,38	4	215	1,0	4,0	220	В				С	С			2821	01
139	10,04	3	194	1,1	3,4	220	В				С	С			2818	02
114	12,33	3	238	1,0	3,0	240	В				С	С			2813	03
92	15,16*	2,2	216*	1,1	2,4	240	В				С	С			1921	04



Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

Возможные моторные фланцы	Примечания
В)	Монтаж с проставкой
С)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
В)	Возможен монтаж без проставки

А	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
В	Выберите скорость на выходном валу
С	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
Д	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,06 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
24,2	24	57,95	3,8	90	FS20	56-A4	
13,8	41,9	101,4	7,6	320	FA43	56-A4	
13,4	43,3	104,8	2,1	90	FS20	56-A4	
11,5	50,2	121,47	1,8	90	FS20	56-A4	
11,4	50,7	122,57	6,3	320	FA43	56-A4	
10,1	57,3	138,59	5,6	320	FA43	56-A4	
9,8	59	142,59	1,5	90	FS20	56-A4	
8,7	66,5	160,82	4,8	320	FA43	56-A4	
8,2	70,4	170,2	4,5	320	FA43	56-A4	
8,2	70,4	170,2	1,3	90	FS20	56-A4	
7,6	75,9	183,48	4,2	320	FA43	56-A4	
7,3	79,1	191,24	6,1	480	FS50	56-A4	
6,5	88,6	214,15	3,6	320	FA43	56-A4	
6,2	93,2	225,33	3,4	320	FA43	56-A4	
6	96,1	232,32	0,9	90	FS20	56-A4	
5,7	101,1	244,32	3,2	320	FA43	56-A4	
5,6	103,2	249,59	4,6	480	FS50	56-A4	
5,5	105,1	254,15	3	320	FA43	56-A4	
4,8	119,9	289,96	2,7	320	FA43	56-A4	
4,7	124,1	300,05	2,6	320	FA43	56-A4	
4,2	136,3	329,58	3,5	480	FS50	56-A4	
3,9	147,3	356,09	2,2	320	FA43	56-A4	

P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
24,2	36,5	57,95	2,5	90	FS20	56-B4	
18,8	46,8	74,33	6,8	320	FA43	56-B4	
17	52	82,56	6,2	320	FA43	56-B4	
16	55,1	87,48	5,8	320	FA43	56-B4	
14	63	100	7,6	480	FS50	56-B4	
13,8	63,9	101,4	5	320	FA43	56-B4	
13,4	66	104,8	1,4	90	FS20	56-B4	
11,9	73,9	117,38	6,5	480	FS50	56-B4	
11,5	76,5	121,47	1,2	90	FS20	56-B4	
11,4	77,2	122,57	4,1	320	FA43	56-B4	
10,1	87,3	138,59	3,7	320	FA43	56-B4	
10	88,2	140,1	5,4	480	FS50	56-B4	
9,8	89,8	142,59	1	90	FS20	56-B4	
8,7	101,3	160,82	3,2	320	FA43	56-B4	
8,2	107,2	170,2	3	320	FA43	56-B4	
8,2	107,2	170,2	0,8	90	FS20	56-B4	
7,6	115,6	183,48	2,8	320	FA43	56-B4	
7,3	120,4	191,24	4	480	FS50	56-B4	
6,5	134,9	214,15	2,4	320	FA43	56-B4	
6,2	141,9	225,33	2,3	320	FA43	56-B4	
5,7	153,9	244,32	2,1	320	FA43	56-B4	
5,6	157,2	249,59	3,1	480	FS50	56-B4	
5,5	160,1	254,15	2	320	FA43	56-B4	
4,8	182,6	289,96	1,8	320	FA43	56-B4	
4,7	189	300,05	1,7	320	FA43	56-B4	

P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
4,2	207,6	329,58	2,3	480	FS50	56-B4	
3,9	224,3	356,09	1,4	320	FA43	56-B4	

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
28,3	39,9	49,43	8	320	FA42	63-A4	
26,7	42,4	52,53	6,1	260	FA42	63-A4	
24,2	45,8	57,95	2	90	FS20	63-A4	
21,7	52	64,51	6,1	315	FA42	63-A4	
20,2	55,9	69,37	3,4	190	FA42	63-A4	
18,8	58,7	74,33	5,5	320	FA43	63-A4	
17	65,1	82,48	7,8	510	FA53	63-A4	
17	65,2	82,56	4,9	320	FA43	63-A4	
16,4	68,7	85,19	3,3	230	FA42	63-A4	
16,2	68,1	86,27	7	480	FS50	63-A4	
16	69,1	87,48	4,6	320	FA43	63-A4	
14,5	76	96,29	6,7	510	FA53	63-A4	
14	79	100	6,1	480	FS50	63-A4	
13,9	79,4	100,51	6,4	510	FA53	63-A4	
13,8	80,1	101,4	4	320	FA43	63-A4	
13,4	82,8	104,8	1,1	90	FS20	63-A4	
12,1	91,2	115,56	5,6	510	FA53	63-A4	
12,1	91,2	115,56	7,4	675	FC63	63-A4	
11,9	92,7	117,38	5,2	480	FS50	63-A4	
11,5	95,9	121,47	0,9	90	FS20	63-A4	
11,4	96,8	122,57	3,3	320	FA43	63-A4	
11,1	99,5	125,96	5,1	510	FA53	63-A4	
11,1	99,5	125,96	6,7	665	FC63	63-A4	
10,4	106,5	134,91	4,8	510	FA53	63-A4	
10,4	106,5	134,91	6,3	675	FC63	63-A4	
10,1	109,4	138,59	2,9	320	FA43	63-A4	
10	110,6	140,1	4,3	480	FS50	63-A4	
9,8	112,6	142,59	0,8	90	FS20	63-A4	
9,5	116,1	147,05	4,4	510	FA53	63-A4	
9,5	116,1	147,05	5,8	675	FC63	63-A4	
9,1	120,8	153,05	6,7	810	FC73	63-A4	
8,7	127	160,82	2,5	320	FA43	63-A4	
8,6	129	163,31	7	900	FC73	63-A4	
8,2	134,4	170,2	2,4	320	FA43	63-A4	
8,2	134,6	170,44	3,8	510	FA53	63-A4	
8,2	134,6	170,44	5	675	FC63	63-A4	
7,9	140,6	178,01	6,4	900	FC73	63-A4	
7,6	144,9	183,48	2,2	320	FA43	63-A4	
7,6	145,4	184,15	3,5	510	FA53	63-A4	
7,6	145,4	184,15	4,6	675	FC63	63-A4	
7,3	151	191,24	3,2	480	FS50	63-A4	
7,3	151,3	191,67	5,9	900	FC73	63-A4	
6,8	162,6	205,87	3,1	510	FA53	63-A4	
6,8	162,6	205,87	4,2	675	FC63	63-A4	
6,8	162,9	206,32	5,5	900	FC73	63-A4	

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
6,5	169,1	214,15	1,9	320	FA43	63-A4	
6,3	176	222,92	5,1	900	FC73	63-A4	
6,2	177,9	225,33	1,8	320	FA43	63-A4	
5,8	189,8	240,34	2,7	510	FA53	63-A4	
5,8	189,8	240,34	3,6	675	FC63	63-A4	
5,8	191,2	242,18	4,7	900	FC73	63-A4	
5,7	192,9	244,32	1,7	320	FA43	63-A4	
5,6	197,1	249,59	2,4	480	FS50	63-A4	
5,6	197,5	250,15	4,6	900	FC73	63-A4	
5,5	200,7	254,15	1,6	320	FA43	63-A4	
5	220,5	279,22	2,3	510	FA53	63-A4	
5	220,5	279,22	3	665	FC63	63-A4	
4,8	228,3	289,08	3,9	900	FC73	63-A4	
4,8	229	289,96	1,4	320	FA43	63-A4	
4,7	236,9	300,05	1,4	320	FA43	63-A4	
4,3	257,4	325,97	2	510	FA53	63-A4	
4,3	257,4	325,97	2,6	675	FC63	63-A4	
4,2	260,2	329,58	1,8	480	FS50	63-A4	
4,2	260,8	330,31	3,4	890	FC73	63-A4	
3,9	281,2	356,09	1,1	320	FA43	63-A4	
3,8	287,7	364,41	1,8	510	FA53	63-A4	
3,8	287,7	364,41	2,3	665	FC63	63-A4	
3,5	311,6	394,59	2,9	900	FC73	63-A4	
3,3	335,9	425,43	1,5	510	FA53	63-A4	
3,3	335,9	425,43	2	675	FC63	63-A4	
2,9	379,9	481,19	1,3	510	FA53	63-A4	
2,9	379,9	481,19	1,8	665	FC63	63-A4	
2,7	406,6	514,99	2,2	900	FC73	63-A4	
2,5	443,6	561,76	1,1	510	FA53	63-A4	
2,5	443,6	561,76	1,5	675	FC63	63-A4	
2,1	536,9	680,03	1,7	900	FC73	63-A4	

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
41,7	41,9	33,6	6	250	FA42	63-B4	
38,7	45,2	36,21	7,1	320	FA42	63-B4	
34,8	50,2	40,25	6	300	FA42	63-B4	
28,3	61,7	49,43	5,2	320	FA42	63-B4	
26,7	65,6	52,53	4	260	FA42	63-B4	
24,2	70,8	57,95	1,3	90	FS20	63-B4	
22,6	75,6	61,89	6,7	510	FA53	63-B4	
21,7	80,5	64,51	3,9	315	FA42	63-B4	
20,2	86,6	69,37	2,2	190	FA42	63-B4	
19,7	87	71,16	5,9	510	FA53	63-B4	
19,7	87	71,16	7,8	675	FC63	63-B4	
18,8	90,8	74,33	3,5	320	FA43	63-B4	
17	100,8	82,48	5,1	510	FA53	63-B4	
17	100,8	82,48	6,7	675	FC63	63-B4	
17	100,9	82,56	3,2	320	FA43	63-B4	
16,4	106,3	85,19	2,2	230	FA42	63-B4	

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
16,2	105,4	86,27	4,6	480	FS50	63-B4	
16	106,9	87,48	3	320	FA43	63-B4	
14,5	117,7	96,29	4,3	510	FA53	63-B4	
14,5	117,7	96,29	5,7	675	FC63	63-B4	
14	122,2	100	3,9	480	FS50	63-B4	
14	122,5	100,22	7,3	900	FC73	63-B4	
13,9	122,8	100,51	4,2	510	FA53	63-B4	
13,9	122,8	100,51	5,5	675	FC63	63-B4	
13,8	123,9	101,4	2,6	320	FA43	63-B4	
12,1	141,2	115,56	3,6	510	FA53	63-B4	
12,1	141,2	115,56	4,8	675	FC63	63-B4	
12	142,4	116,56	6,3	900	FC73	63-B4	
11,9	143,4	117,38	3,3	480	FS50	63-B4	
11,4	149,8	122,57	2,1	320	FA43	63-B4	
11,1	153,9	125,96	3,3	510	FA53	63-B4	
11,1	153,9	125,96	4,3	665	FC63	63-B4	
10,4	164,9	134,91	3,1	510	FA53	63-B4	
10,4	164,9	134,91	4,1	675	FC63	63-B4	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4,8	353,3	289,08	2,5	900	FC73	63-B4
4,8	354,3	289,96	0,9	320	FA43	63-B4
4,7	366,7	300,05	0,9	320	FA43	63-B4
4,3	398,3	325,97	1,3	510	FA53	63-B4
4,3	398,3	325,97	1,7	675	FC63	63-B4
4,2	402,7	329,58	1,2	480	FS50	63-B4
4,2	403,6	330,31	2,2	890	FC73	63-B4
3,8	445,3	364,41	1,1	510	FA53	63-B4
3,8	445,3	364,41	1,5	665	FC63	63-B4
3,5	482,2	394,59	1,9	900	FC73	63-B4
3,3	519,9	425,43	1	510	FA53	63-B4
3,3	519,9	425,43	1,3	675	FC63	63-B4
2,9	588	481,19	0,9	510	FA53	63-B4
2,9	588	481,19	1,1	665	FC63	63-B4
2,7	629,3	514,99	1,4	900	FC73	63-B4
2,5	686,5	561,76	1	675	FC63	63-B4
2,1	831	680,03	1,1	900	FC73	63-B4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	131,9	82,56	2,4	320	FA43	71-A4
16,4	139	85,19	1,7	230	FA42	71-A4
16,2	140,8	86,25	4,8	680	FC72	71-A4
16,2	137,9	86,27	3,5	480	FS50	71-A4
16,2	138,2	86,47	6,5	900	FC73	71-A4
16	139,8	87,48	2,3	320	FA43	71-A4
14,5	153,9	96,29	3,3	510	FA53	71-A4
14,5	153,9	96,29	4,4	675	FC63	71-A4
14	159,8	100	3	480	FS50	71-A4
14	160,1	100,22	5,6	900	FC73	71-A4
13,9	160,6	100,51	3,2	510	FA53	71-A4
13,9	160,6	100,51	4,2	675	FC63	71-A4
13,8	162	101,4	2	320	FA43	71-A4
12,1	184,7	115,56	2,8	510	FA53	71-A4
12,1	184,7	115,56	3,7	675	FC63	71-A4
12	186,3	116,56	4,8	900	FC73	71-A4
11,9	187,6	117,38	2,6	480	FS50	71-A4
11,4	195,9	122,57	1,6	320	FA43	71-A4
11,1	201,3	125,96	2,5	510	FA53	71-A4
11,1	201,3	125,96	3,3	665	FC63	71-A4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,7	40,3	24,7	7,9	320	FA42	71-A4
54,2	42,2	25,85	7,6	320	FA42	71-A4
47,5	48,1	29,49	6,6	320	FA42	71-A4
46,1	49,5	30,34	6,5	320	FA42	71-A4
41,7	54,8	33,6	4,6	250	FA42	71-A4
38,7	59,1	36,21	5,4	320	FA42	71-A4
36,3	62,9	38,55	7,8	490	FA52	71-A4
34,8	65,7	40,25	4,6	300	FA42	71-A4
31,6	72,3	44,32	6,8	490	FA52	71-A4
29,3	76,2	47,7	6,3	480	FS50	71-A4
28,3	80,7	49,43	4	320	FA42	71-A4
27,1	84,4	51,74	5,8	490	FA52	71-A4
27,1	84,4	51,74	8	675	FC62	71-A4
26,7	85,7	52,53	3	260	FA42	71-A4
24,2	92,6	57,95	1	90	FS20	71-A4
22,9	99,6	61,03	4,8	480	FA52	71-A4
22,9	99,6	61,03	4,8	480	FC62	71-A4
22,6	98,9	61,89	5,2	510	FA53	71-A4
22,6	98,9	61,89	6,8	675	FC63	71-A4
21,7	105,3	64,51	3	315	FA42	71-A4
20,2	113,2	69,37	1,7	190	FA42	71-A4
19,7	113,7	71,16	4,5	510	FA53	71-A4
19,7	113,7	71,16	5,9	675	FC63	71-A4
19,6	116,3	71,25	4,2	490	FA52	71-A4
19,6	116,3	71,25	4,8	560	FC62	71-A4
18,9	121	74,16	4,8	585	FC72	71-A4
18,8	118,8	74,33	2,7	320	FA43	71-A4
18,5	120,6	75,5	6,8	825	FC73	71-A4
17	131,8	82,48	3,9	510	FA53	71-A4
17	131,8	82,48	5,1	675	FC63	71-A4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
10,4	215,6	134,91	2,4	510	FA53	71-A4
10,4	215,6	134,91	3,1	675	FC63	71-A4
10,2	218,6	136,82	4,1	900	FC73	71-A4
10,1	221,5	138,59	1,4	320	FA43	71-A4
10	223,9	140,1	2,1	480	FS50	71-A4
9,5	235	147,05	2,2	510	FA53	71-A4
9,5	235	147,05	2,9	675	FC63	71-A4
9,1	244,6	153,05	3,3	810	FC73	71-A4
8,7	257	160,82	1,2	320	FA43	71-A4
8,6	261	163,31	3,4	900	FC73	71-A4
8,2	272	170,2	1,2	320	FA43	71-A4
8,2	272,4	170,44	1,9	510	FA53	71-A4
8,2	272,4	170,44	2,5	675	FC63	71-A4
7,9	284,5	178,01	3,2	900	FC73	71-A4
7,8	286,7	179,39	7,3	2100	FC83	71-A4
7,6	293,2	183,48	1,1	320	FA43	71-A4
7,6	294,3	184,15	1,7	510	FA53	71-A4
7,6	294,3	184,15	2,3	675	FC63	71-A4
7,3	305,6	191,24	1,6	480	FS50	71-A4
7,3	306,3	191,67	2,9	900	FC73	71-A4
6,8	329	205,87	1,6	510	FA53	71-A4
6,8	329	205,87	2,1	675	FC63	71-A4
6,8	329,7	206,32	2,7	900	FC73	71-A4
6,5	342,2	214,15	0,9	320	FA43	71-A4
6,4	348,3	217,98	6	2100	FC83	71-A4
6,3	356,2	222,92	2,5	900	FC73	71-A4
6,2	360,1	225,33	0,9	320	FA43	71-A4
5,8	384,1	240,34	1,3	510	FA53	71-A4
5,8	384,1	240,34	1,8	675	FC63	71-A4
5,8	387	242,18	2,3	900	FC73	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,7	390,4	244,32	0,8	320	FA43	71-A4
5,7	394,8	247,03	4,9	1950	FC83	71-A4
5,6	398,8	249,59	1,2	480	FS50	71-A4
5,6	399,7	250,15	2,3	900	FC73	71-A4
5,5	406,1	254,15	0,8	320	FA43	71-A4
5	446,2	279,22	1,1	510	FA53	71-A4
5	446,2	279,22	1,5	665	FC63	71-A4
4,8	461,9	289,08	1,9	900	FC73	71-A4
4,7	479,7	300,17	4,4	2100	FC83	71-A4
4,3	520,9	325,97	1	510	FA53	71-A4
4,3	520,9	325,97	1,3	675	FC63	71-A4
4,2	526,7	329,58	0,9	480	FS50	71-A4
4,2	527,8	330,31	1,7	890	FC73	71-A4
3,8	582,3	364,41	0,9	510	FA53	71-A4
3,8	582,3	364,41	1,1	665	FC63	71-A4
3,5	630,6	394,59	1,4	900	FC73	71-A4
3,3	679,8	425,43	0,8	510	FA53	71-A4
3,3	679,8	425,43	1	675	FC63	71-A4
2,9	768,9	481,19	0,9	665	FC63	71-A4
2,7	823	514,99	1,1	900	FC73	71-A4
2,5	897,7	561,76	0,8	675	FC63	71-A4
2,1	1086,7	680,03	0,8	900	FC73	71-A4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,4	36,7	15,16	7,1	260	FA42	71-B4
79,7	42,5	17,57	6,4	270	FA42	71-B4
77,1	43,9	18,16	6,6	290	FA42	71-B4
66,5	50,9	21,05	6,3	320	FA42	71-B4
62,8	53,9	22,3	5,9	320	FA42	71-B4
56,7	59,8	24,7	5,4	320	FA42	71-B4
54,2	62,5	25,85	5,1	320	FA42	71-B4
47,9	70,7	29,23	6,9	490	FA52	71-B4
47,5	71,3	29,49	4,5	320	FA42	71-B4
46,1	73,4	30,34	4,4	320	FA42	71-B4
45,7	74,1	30,65	6,6	490	FA52	71-B4
41,7	81,3	33,6	3,1	250	FA42	71-B4
39,1	86,6	35,78	5,7	490	FA52	71-B4
39,1	86,6	35,78	7,8	675	FC62	71-B4
38,7	87,6	36,21	3,7	320	FA42	71-B4
36,3	93,3	38,55	5,3	490	FA52	71-B4
36,3	93,3	38,55	6,2	580	FC62	71-B4
34,8	97,4	40,25	3,1	300	FA42	71-B4
31,6	107,2	44,32	4,6	490	FA52	71-B4
31,6	107,2	44,32	6,2	665	FC62	71-B4
29,8	113,8	47,02	6,2	705	FC72	71-B4
29,3	113	47,7	4,2	480	FS50	71-B4
28,3	119,6	49,43	2,7	320	FA42	71-B4
27,1	125,2	51,74	3,9	490	FA52	71-B4
27,1	125,2	51,74	5,4	675	FC62	71-B4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
26,7	127,1	52,53	2	260	FA42	71-B4
26	130,3	53,85	6,2	810	FC72	71-B4
22,9	147,6	61,03	3,3	480	FA52	71-B4
22,9	147,6	61,03	3,3	480	FC62	71-B4
22,6	146,6	61,89	3,5	510	FA53	71-B4
22,6	146,6	61,89	4,6	675	FC63	71-B4
22,4	151,5	62,63	5,9	900	FC72	71-B4
21,7	156,1	64,51	2	315	FA42	71-B4
20,2	167,8	69,37	1,1	190	FA42	71-B4
19,7	168,6	71,16	3	510	FA53	71-B4
19,7	168,6	71,16	4	675	FC63	71-B4
19,6	172,4	71,25	2,8	490	FA52	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,2	403,2	170,2	0,8	320	FA43	71-B4
8,2	403,7	170,44	1,3	510	FA53	71-B4
8,2	403,7	170,44	1,7	675	FC63	71-B4
7,9	421,7	178,01	2,1	900	FC73	71-B4
7,8	424,9	179,39	4,9	2100	FC83	71-B4
7,6	436,2	184,15	1,2	510	FA53	71-B4
7,6	436,2	184,15	1,5	675	FC63	71-B4
7,3	453	191,24	1,1	480	FS50	71-B4
7,3	454	191,67	2	900	FC73	71-B4
6,8	487,7	205,87	1	510	FA53	71-B4
6,8	487,7	205,87	1,4	675	FC63	71-B4
6,8	488,7	206,32	1,8	900	FC73	71-B4
6,4	516,3	217,98	4,1	2100	FC83	71-B4
6,3	528,1	222,92	1,7	900	FC73	71-B4
5,8	569,3	240,34	0,9	510	FA53	71-B4
5,8	569,3	240,34	1,2	675	FC63	71-B4
5,8	573,7	242,18	1,6	900	FC73	71-B4
5,7	585,2	247,03	3,3	1950	FC83	71-B4
5,6	591,2	249,59	0,8	480	FS50	71-B4
5,6	592,5	250,15	1,5	900	FC73	71-B4
5	661,4	279,22	0,8	510	FA53	71-B4
5	661,4	279,22	1	665	FC63	71-B4
4,8	684,8	289,08	1,3	900	FC73	71-B4
4,7	711	300,17	3	2100	FC83	71-B4
4,3	772,2	325,97	0,9	675	FC63	71-B4
4,2	782,4	330,31	1,1	890	FC73	71-B4
3,8	863,2	364,41	0,8	665	FC63	71-B4
3,5	934,7	394,59	1	900	FC73	71-B4
P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
219,1	23,6	6,39	7,2	170	FA41	80-A4
178,4	29	7,85	7,8	225	FA41	80-A4
167	30,3	8,38	7,4	225	FA42	80-A4
139,4	36,3	10,04	6,6	240	FA42	80-A4
113,5	44,6	12,33	5,8	260	FA42	80-A4
92,4	54,9	15,16	4,7	260	FA42	80-A4
83,6	60,6	16,75	7,8	470	FA52	80-A4
79,7	63,6	17,57	4,2	270	FA42	80-A4
77,1	65,7	18,16	4,4	290	FA42	80-A4
72,7	69,7	19,25	7	490	FA52	80-A4
66,5	76,2	21,05	4,2	320	FA42	80-A4
64,3	78,8	21,78	6,2	490	FA52	80-A4
62,8	80,7	22,3	4	320	FA42	80-A4
56,7	89,4	24,7	3,6	320	FA42	80-A4
55,9	90,6	25,04	5,4	490	FA52	80-A4
55,9	90,6	25,04	7,4	675	FC62	80-A4
54,2	93,5	25,85	3,4	320	FA42	80-A4
47,9	105,8	29,23	4,6	490	FA52	80-A4
47,9	105,8	29,23	6,4	675	FC62	80-A4

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
47,5	106,7	29,49	3	320	FA42	80-A4
46,1	109,8	30,34	2,9	320	FA42	80-A4
45,7	110,9	30,65	4,4	490	FA52	80-A4
45,7	110,9	30,65	6,1	675	FC62	80-A4
41,7	121,6	33,6	2,1	250	FA42	80-A4
39,6	128,1	35,38	7	900	FC72	80-A4
39,1	129,5	35,78	3,8	490	FA52	80-A4
39,1	129,5	35,78	5,2	675	FC62	80-A4
38,7	131,1	36,21	2,4	320	FA42	80-A4
37,6	134,8	37,24	6,6	895	FC72	80-A4
36,3	139,5	38,55	3,5	490	FA52	80-A4
36,3	139,5	38,55	4,2	580	FC62	80-A4
34,8	145,7	40,25	2,1	300	FA42	80-A4
32,3	156,8	43,31	5,7	900	FC72	80-A4
31,6	160,4	44,32	3,1	490	FA52	80-A4
31,6	160,4	44,32	4,1	665	FC62	80-A4
29,8	170,2	47,02	4,1	705	FC72	80-A4
28,3	178,9	49,43	1,8	320	FA42	80-A4
27,1	187,3	51,74	2,6	490	FA52	80-A4
27,1	187,3	51,74	3,6	675	FC62	80-A4
26,7	190,1	52,53	1,4	260	FA42	80-A4
26	194,9	53,85	4,2	810	FC72	80-A4
22,9	220,9	61,03	2,2	480	FA52	80-A4
22,9	220,9	61,03	2,2	480	FC62	80-A4
22,6	219,3	61,89	2,3	510	FA53	80-A4
22,6	219,3	61,89	3,1	675	FC63	80-A4
22,4	226,7	62,63	4	900	FC72	80-A4
21,7	233,5	64,51	1,3	315	FA42	80-A4
20,2	251	69,37	0,8	190	FA42	80-A4
19,7	252,2	71,16	2	510	FA53	80-A4
19,7	252,2	71,16	2,7	675	FC63	80-A4
19,6	257,9	71,25	1,9	490	FA52	80-A4
19,6	257,9	71,25	2,2	560	FC62	80-A4
18,9	268,4	74,16	2,2	585	FC72	80-A4
18,5	267,5	75,5	3,1	825	FC73	80-A4
18	276,2	77,93	7,6	2100	FC83	80-A4
17	292,3	82,48	1,7	510	FA53	80-A4
17	292,3	82,48	2,3	675	FC63	80-A4
16,4	302,5	85,36	6,9	2100	FC83	80-A4
16,2	312,2	86,25	2,2	680	FC72	80-A4
16,2	306,4	86,47	2,9	900	FC73	80-A4
14,8	335,6	94,7	6,3	2100	FC83	80-A4
14,5	341,2	96,29	1,5	510	FA53	80-A4
14,5	341,2	96,29	2	675	FC63	80-A4
14	355,1	100,22	2,5	900	FC73	80-A4
13,9	356,2	100,51	1,4	510	FA53	80-A4
13,9	356,2	100,51	1,9	675	FC63	80-A4
13,8	359,1	101,35	5,8	2100	FC83	80-A4
12,1	409,5	115,56	1,2	510	FA53	80-A4
12,1	409,5	115,56	1,6	675	FC63	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
12	413,1	116,56	2,2	900	FC73	80-A4
11,4	436,4	123,15	4,8	2100	FC83	80-A4
11,1	446,4	125,96	1,1	510	FA53	80-A4
11,1	446,4	125,96	1,5	665	FC63	80-A4
10,4	478,1	134,91	1,1	510	FA53	80-A4
10,4	478,1	134,91	1,4	675	FC63	80-A4
10,2	484,9	136,82	1,9	900	FC73	80-A4
9,5	521,1	147,05	1	510	FA53	80-A4
9,5	521,1	147,05	1,3	675	FC63	80-A4
9,3	534,2	150,73	3,9	2100	FC83	80-A4
9,1	542,4	153,05	1,5	810	FC73	80-A4
8,6	578,8	163,31	1,6	900	FC73	80-A4
8,2	604	170,44	0,8	510	FA53	80-A4
8,2	604	170,44	1,1	675	FC63	80-A4
7,9	630,8	178,01	1,4	900	FC73	80-A4
7,8	635,7	179,39	3,3	2100	FC83	80-A4
7,6	652,6	184,15	0,8	510	FA53	80-A4
7,6	652,6	184,15	1	675	FC63	80-A4
7,3	679,2	191,67	1,3	900	FC73	80-A4
6,8	729,6	205,87	0,9	675	FC63	80-A4
6,8	731,2	206,32	1,2	900	FC73	80-A4
6,4	772,5	217,98	2,7	2100	FC83	80-A4
6,3	790	222,92	1,1	900	FC73	80-A4
5,8	851,7	240,34	0,8	675	FC63	80-A4
5,8	858,3	242,18	1	900	FC73	80-A4
5,7	875,4	247,03	2,2	1950	FC83	80-A4
5,6	886,5	250,15	1	900	FC73	80-A4
4,8	1024,4	289,08	0,9	900	FC73	80-A4
4,7	1063,7	300,17	2	2100	FC83	80-A4
4,2	1170,5	330,31	0,8	890	FC73	80-A4
P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
262,5	26,7	5,33	6,4	170	FA41	80-B4
219,1	32	6,39	5,3	170	FA41	80-B4
185,3	37,1	7,56	7,8	290	FA52	80-B4
178,4	39,3	7,85	5,7	225	FA41	80-B4
167	41,1	8,38	5,5	225	FA42	80-B4
158,7	43,3	8,82	7,4	320	FA52	80-B4
139,4	49,3	10,04	4,9	240	FA42	80-B4
113,5	60,5	12,33	4,3	260	FA42	80-B4
113	60,8	12,39	7,4	450	FA52	80-B4
98,3	69,9	14,24	6,4	450	FA52	80-B4
92,4	74,4	15,16	3,5	260	FA42	80-B4
83,6	82,2	16,75	5,7	470	FA52	80-B4
79,7	86,2	17,57	3,1	270	FA42	80-B4
77,1	89,1	18,16	3,3	290	FA42	80-B4
72,7	94,5	19,25	5,2	490	FA52	80-B4
72,7	94,5	19,25	7,1	675	FC62	80-B4
66,5	103,2	21,05	3,1	320	FA42	80-B4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
64,3	106,8	21,78	4,6	490	FA52	80-B4
64,3	106,8	21,78	6,3	675	FC62	80-B4
62,8	109,4	22,3	2,9	320	FA42	80-B4
59,8	114,8	23,39	7,8	900	FC72	80-B4
56,7	121,2	24,7	2,6	320	FA42	80-B4
55,9	122,8	25,04	4	490	FA52	80-B4
55,9	122,8	25,04	5,5	675	FC62	80-B4
54,2	126,8	25,85	2,5	320	FA42	80-B4
51,5	133,5	27,21	6,7	900	FC72	80-B4
47,9	143,4	29,23	3,4	490	FA52	80-B4
47,9	143,4	29,23	4,7	675	FC62	80-B4
47,5	144,7	29,49	2,2	320	FA42	80-B4
46,1	148,8	30,34	2,2	320	FA42	80-B4
46	149,2	30,42	6	900	FC72	80-B4
45,7	150,3	30,65	3,3	490	FA52	80-B4
45,7	150,3	30,65	4,5	675	FC62	80-B4
41,7	164,8	33,6	1,5	250	FA42	80-B4
39,6	173,6	35,38	5,2	900	FC72	80-B4
39,1	175,5	35,78	2,8	490	FA52	80-B4
39,1	175,5	35,78	3,8	675	FC62	80-B4
38,7	177,6	36,21	1,8	320	FA42	80-B4
37,6	182,7	37,24	4,9	895	FC72	80-B4
36,3	189,1	38,55	2,6	490	FA52	80-B4
36,3	189,1	38,55	3,1	580	FC62	80-B4
34,8	197,5	40,25	1,5	300	FA42	80-B4
32,3	21					

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
17	396,2	82,48	1,3	510	FA53	80-B4	
17	396,2	82,48	1,7	675	FC63	80-B4	
16,4	410	85,36	5,1	2100	FC83	80-B4	
16,2	423,1	86,25	1,6	680	FC72	80-B4	
16,2	415,3	86,47	2,2	900	FC73	80-B4	
14,8	454,9	94,7	4,6	2100	FC83	80-B4	
14,5	462,5	96,29	1,1	510	FA53	80-B4	
14,5	462,5	96,29	1,5	675	FC63	80-B4	
14	481,4	100,22	1,9	900	FC73	80-B4	
13,9	482,8	100,51	1,1	510	FA53	80-B4	
13,9	482,8	100,51	1,4	675	FC63	80-B4	
13,8	486,8	101,35	4,3	2100	FC83	80-B4	
12,1	555,1	115,56	0,9	510	FA53	80-B4	
12,1	555,1	115,56	1,2	675	FC63	80-B4	
12	559,9	116,56	1,6	900	FC73	80-B4	
11,4	591,5	123,15	3,6	2100	FC83	80-B4	
11,1	605,1	125,96	0,8	510	FA53	80-B4	
11,1	605,1	125,96	1,1	665	FC63	80-B4	
10,4	648	134,91	0,8	510	FA53	80-B4	
10,4	648	134,91	1	675	FC63	80-B4	
10,2	657,2	136,82	1,4	900	FC73	80-B4	
9,5	706,4	147,05	1	675	FC63	80-B4	
9,3	724	150,73	2,9	2100	FC83	80-B4	
9,1	735,2	153,05	1,1	810	FC73	80-B4	
8,6	784,5	163,31	1,1	900	FC73	80-B4	
8,2	818,7	170,44	0,8	675	FC63	80-B4	
7,9	855,1	178,01	1,1	900	FC73	80-B4	
7,8	861,7	179,39	2,4	2100	FC83	80-B4	
7,6	884,6	184,15	0,8	675	FC63	80-B4	
7,3	920,6	191,67	1	900	FC73	80-B4	
6,8	991,1	206,32	0,9	900	FC73	80-B4	
6,4	1047	217,98	2	2100	FC83	80-B4	
6,3	1070,8	222,92	0,8	900	FC73	80-B4	
5,8	1163,3	242,18	0,8	900	FC73	80-B4	
5,7	1186,6	247,03	1,6	1950	FC83	80-B4	
4,7	1441,8	300,17	1,5	2100	FC83	80-B4	

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
480,8	21,3	2,91	6,6	140	FA41	90-S4	
373,3	27,4	3,75	5,8	160	FA41	90-S4	
262,5	38,9	5,33	4,4	170	FA41	90-S4	
219,1	46,6	6,39	3,6	170	FA41	90-S4	
213	47	6,57	6	280	FA52	90-S4	
185,3	54	7,56	5,4	290	FA52	90-S4	
185,3	54	7,56	7,2	390	FC62	90-S4	
178,4	57,3	7,85	3,9	225	FA41	90-S4	
167	59,9	8,38	3,8	225	FA42	90-S4	
158,7	63,1	8,82	5,1	320	FA52	90-S4	
158,7	63,1	8,82	6,5	410	FC62	90-S4	

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
139,4	71,8	10,04	3,3	240	FA42	90-S4	
113,5	88,2	12,33	2,9	260	FA42	90-S4	
113	88,6	12,39	5,1	450	FA52	90-S4	
113	88,6	12,39	6,5	580	FC62	90-S4	
98,3	101,8	14,24	4,4	450	FA52	90-S4	
98,3	101,8	14,24	5,9	600	FC62	90-S4	
92,7	108,1	15,11	7,2	775	FC72	90-S4	
92,4	108,4	15,16	2,4	260	FA42	90-S4	
83,6	119,8	16,75	3,9	470	FA52	90-S4	
83,6	119,8	16,75	5,6	665	FC62	90-S4	
80,9	123,8	17,3	7,2	885	FC72	90-S4	
79,7	125,7	17,57	2,1	270	FA42	90-S4	
77,1	129,9	18,16	2,2	290	FA42	90-S4	
72,7	137,7	19,25	3,6	490	FA52	90-S4	
72,7	137,7	19,25	4,9	675	FC62	90-S4	
69,6	143,9	20,13	6,3	900	FC72	90-S4	
66,5	150,5	21,05	2,1	320	FA42	90-S4	
64,3	155,8	21,78	3,1	490	FA52	90-S4	
64,3	155,8	21,78	4,3	675	FC62	90-S4	
62,8	159,5	22,3	2	320	FA42	90-S4	
59,8	167,3	23,39	5,4	900	FC72	90-S4	
56,7	176,7	24,7	1,8	320	FA42	90-S4	
55,9	179,1	25,04	2,7	490	FA52	90-S4	
55,9	179,1	25,04	3,8	675	FC62	90-S4	
54,2	184,9	25,85	1,7	320	FA42	90-S4	
51,5	194,6	27,21	4,6	900	FC72	90-S4	
47,9	209,1	29,23	2,3	490	FA52	90-S4	
47,9	209,1	29,23	3,2	675	FC62	90-S4	
47,5	210,9	29,49	1,5	320	FA42	90-S4	
46,1	217	30,34	1,5	320	FA42	90-S4	
46	217,6	30,42	4,1	900	FC72	90-S4	
45,7	219,2	30,65	2,2	490	FA52	90-S4	
45,7	219,2	30,65	3,1	675	FC62	90-S4	
41,7	240,3	33,6	1	250	FA42	90-S4	
39,6	253,1	35,38	3,6	900	FC72	90-S4	
39,1	255,9	35,78	1,9	490	FA52	90-S4	
39,1	255,9	35,78	2,6	675	FC62	90-S4	
38,7	259	36,21	1,2	320	FA42	90-S4	
37,6	266,3	37,24	3,4	895	FC72	90-S4	
36,3	275,7	38,55	1,8	490	FA52	90-S4	
36,3	275,7	38,55	2,1	580	FC62	90-S4	
34,8	287,9	40,25	1	300	FA42	90-S4	
32,3	309,8	43,31	2,9	900	FC72	90-S4	
31,6	317	44,32	1,5	490	FA52	90-S4	
31,6	317	44,32	2,1	665	FC62	90-S4	
29,8	336,3	47,02	2,1	705	FC72	90-S4	
28,8	340	48,55	6,2	2100	FC83	90-S4	
28,3	353,5	49,43	0,9	320	FA42	90-S4	
27,1	370,1	51,74	1,3	490	FA52	90-S4	
27,1	370,1	51,74	1,8	675	FC62	90-S4	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
26	385,1	53,85	2,1	810	FC72	90-S4	
24,3	403,7	57,64	5,2	2100	FC83	90-S4	
22,9	436,5	61,03	1,1	480	FA52	90-S4	
22,9	436,5	61,03	1,1	480	FC62	90-S4	
22,6	433,4	61,89	1,2	510	FA53	90-S4	
22,6	433,4	61,89	1,6	675	FC63	90-S4	
22,4	448	62,63	2	900	FC72	90-S4	
21,3	459,7	65,64	4,6	2100	FC83	90-S4	
20	490,5	70,04	4,3	2100	FC83	90-S4	
19,7	498,3	71,16	1	510	FA53	90-S4	
19,7	498,3	71,16	1,4	675	FC63	90-S4	
19,6	509,6	71,25	1	490	FA52	90-S4	
19,6	509,6	71,25	1,1	560	FC62	90-S4	
18,9	530,4	74,16	1,1	585	FC72	90-S4	
18,5	528,7	75,5	1,6	825	FC73	90-S4	
18	545,8	77,93	3,8	2100	FC83	90-S4	
17	577,6	82,48	0,9	510	FA53	90-S4	
17	577,6	82,48	1,2	675	FC63	90-S4	
16,4	597,8	85,36	3,5	2100	FC83	90-S4	
16,2	616,9	86,25	1,1	680	FC72	90-S4	
16,2	605,5	86,47	1,5	900	FC73	90-S4	
14,8	663,2	94,7	3,2	2100	FC83	90-S4	
14,5	674,3	96,29	0,8	510	FA53	90-S4	
14,5	674,3	96,29	1	675	FC63	90-S4	
14	701,8	100,22	1,3	900	FC73	90-S4	
13,9	703,9	100,51	1	675	FC63	90-S4	
13,8	709,7	101,35	3	2100	FC83	90-S4	
12,1	809,3	115,56	0,8	675	FC63	90-S4	
12	816,3	116,56	1,1	900	FC73	90-S4	
11,4	862,4	123,15	2,4	2100	FC83	90-S4	
11,1	882,1	125,96	0,8	665	FC63	90-S4	
10,2	958,2	136,82	0,9	900	FC73	90-S4	
9,3	1055,6	150,73	2	2100	FC83	90-S4	
9,1	1071,8	153,05	0,8	810	FC73	90-S4	
8,6	1143,7	163,31	0,8	900	FC73	90-S4	
7,8	1256,3	179,39	1,7	2100	FC83	90-S4	
6,4	1526,5	217,98	1,4	2100	FC83	90-S4	
5,7	1729,9	247,03	1,1	1950	FC83	90-S4	
4,7	2102,1	300,17	1	2100	FC83	90-S4	

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
480,8	29,1	2,91	4,8	140	FA41	90-LA4	
373,3	37,5	3,75	4,3	160	FA41	90-LA4	
262,5	53,3	5,33	3,2	170	FA41	90-LA4	
219,1	63,9	6,39	2,7	170	FA41	90-LA4	
213	64,4	6,57	4,4	280	FA52	90-LA4	
213	64,4	6,57	5,9	380	FC62	90-LA4	
185,3	74	7,56	3,9	290	FA52	90-LA4	
185,3	74	7,56	5,3	390	FC62	90-LA4	

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
178,4	78,4	7,85	2,9	225	FA41	90-LA4	
174,6	78,5	8,02	6,6	520	FC72	90-LA4	
167	82,1	8,38	2,7	225	FA42	90-LA4	
158,7	86,4	8,82	3,7	320	FA52	90-LA4	
158,7	86,4	8,82	4,7	410	FC62	90-LA4	
152,5	89,9	9,18	6,6	590	FC72	90-LA4	
139,4	98,3	10,04	2,4	240	FA42	90-LA4	
131,1	104,6	10,68	6,5	6			

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
31,6	434	44,32	1,1	490	FA52	90-LA4	
31,6	434	44,32	1,5	665	FC62	90-LA4	
29,8	460,4	47,02	1,5	705	FC72	90-LA4	
28,8	465,5	48,55	4,5	2100	FC83	90-LA4	
27,1	506,6	51,74	1	490	FA52	90-LA4	
27,1	506,6	51,74	1,3	675	FC62	90-LA4	
26	527,3	53,85	1,5	810	FC72	90-LA4	
24,3	552,7	57,64	3,8	2100	FC83	90-LA4	
22,9	597,6	61,03	0,8	480	FA52	90-LA4	
22,9	597,6	61,03	0,8	480	FC62	90-LA4	
22,6	593,4	61,89	0,9	510	FA53	90-LA4	
22,6	593,4	61,89	1,1	675	FC63	90-LA4	
22,4	613,3	62,63	1,5	900	FC72	90-LA4	
21,3	629,3	65,64	3,3	2100	FC83	90-LA4	
20	671,5	70,04	3,1	2100	FC83	90-LA4	
19,7	682,3	71,16	1	675	FC63	90-LA4	
19,6	697,7	71,25	0,8	560	FC62	90-LA4	
18,9	726,1	74,16	0,8	585	FC72	90-LA4	
18,5	723,9	75,5	1,1	825	FC73	90-LA4	
18	747,2	77,93	2,8	2100	FC83	90-LA4	
17	790,8	82,48	0,9	675	FC63	90-LA4	
16,4	818,4	85,36	2,6	2100	FC83	90-LA4	
16,2	844,6	86,25	0,8	680	FC72	90-LA4	
16,2	829	86,47	1,1	900	FC73	90-LA4	
14,8	907,9	94,7	2,3	2100	FC83	90-LA4	
14	960,9	100,22	0,9	900	FC73	90-LA4	
13,8	971,7	101,35	2,2	2100	FC83	90-LA4	
12	1117,6	116,56	0,8	900	FC73	90-LA4	
11,4	1180,7	123,15	1,8	2100	FC83	90-LA4	
9,3	1445,2	150,73	1,5	2100	FC83	90-LA4	
7,8	1720	179,39	1,2	2100	FC83	90-LA4	
6,4	2090	217,98	1	2100	FC83	90-LA4	
5,7	2368,5	247,03	0,8	1950	FC83	90-LA4	

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
480,8	36	2,91	3,9	140	FA41	90-LB4	
373,3	46,3	3,75	3,5	160	FA41	90-LB4	
262,5	65,9	5,33	2,6	170	FA41	90-LB4	
219,1	78,9	6,39	2,2	170	FA41	90-LB4	
213	79,5	6,57	3,5	280	FA52	90-LB4	
213	79,5	6,57	4,8	380	FC62	90-LB4	
185,3	91,4	7,56	3,2	290	FA52	90-LB4	
185,3	91,4	7,56	4,3	390	FC62	90-LB4	
178,4	96,9	7,85	2,3	225	FA41	90-LB4	
174,6	97	8,02	5,4	520	FC72	90-LB4	
167	101,4	8,38	2,2	225	FA42	90-LB4	
158,7	106,7	8,82	3	320	FA52	90-LB4	
158,7	106,7	8,82	3,8	410	FC62	90-LB4	
152,5	111,1	9,18	5,3	590	FC72	90-LB4	

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
139,4	121,4	10,04	2	240	FA42	90-LB4	
131,1	129,2	10,68	5,3	680	FC72	90-LB4	
113,5	149,1	12,33	1,7	260	FA42	90-LB4	
113	149,8	12,39	3	450	FA52	90-LB4	
113	149,8	12,39	3,9	580	FC62	90-LB4	
98,3	172,3	14,24	2,6	450	FA52	90-LB4	
98,3	172,3	14,24	3,5	600	FC62	90-LB4	
92,7	182,8	15,11	4,2	775	FC72	90-LB4	
92,4	183,3	15,16	1,4	260	FA42	90-LB4	
83,6	202,6	16,75	2,3	470	FA52	90-LB4	
83,6	202,6	16,75	3,3	665	FC62	90-LB4	
80,9	209,3	17,3	4,2	885	FC72	90-LB4	
79,7	212,5	17,57	1,3	270	FA42	90-LB4	
77,1	219,6	18,16	1,3	290	FA42	90-LB4	
72,7	232,9	19,25	2,1	490	FA52	90-LB4	
72,7	232,9	19,25	2,9	675	FC62	90-LB4	
69,6	243,4	20,13	3,7	900	FC72	90-LB4	
66,5	254,6	21,05	1,3	320	FA42	90-LB4	
64,3	263,4	21,78	1,9	490	FA52	90-LB4	
64,3	263,4	21,78	2,6	675	FC62	90-LB4	
62,8	269,7	22,3	1,2	320	FA42	90-LB4	
59,8	283	23,39	3,2	900	FC72	90-LB4	
56,7	298,8	24,7	1,1	320	FA42	90-LB4	
55,9	302,9	25,04	1,6	490	FA52	90-LB4	
55,9	302,9	25,04	2,2	675	FC62	90-LB4	
54,2	312,6	25,85	1	320	FA42	90-LB4	
51,5	329,1	27,21	2,7	900	FC72	90-LB4	
47,9	353,6	29,23	1,4	490	FA52	90-LB4	
47,9	353,6	29,23	1,9	675	FC62	90-LB4	
47,5	356,7	29,49	0,9	320	FA42	90-LB4	
46,1	367	30,34	0,9	320	FA42	90-LB4	
46	368	30,42	2,4	900	FC72	90-LB4	
45,7	370,7	30,65	1,3	490	FA52	90-LB4	
45,7	370,7	30,65	1,8	675	FC62	90-LB4	
39,6	428	35,38	2,1	900	FC72	90-LB4	
39,1	432,8	35,78	1,1	490	FA52	90-LB4	
39,1	432,8	35,78	1,6	675	FC62	90-LB4	
37,6	450,4	37,24	2	895	FC72	90-LB4	
36,3	466,3	38,55	1,1	490	FA52	90-LB4	
36,3	466,3	38,55	1,2	580	FC62	90-LB4	
32,3	523,9	43,31	1,7	900	FC72	90-LB4	
31,6	536,1	44,32	0,9	490	FA52	90-LB4	
31,6	536,1	44,32	1,2	665	FC62	90-LB4	
29,8	568,8	47,02	1,2	705	FC72	90-LB4	
28,8	575	48,55	3,7	2100	FC83	90-LB4	
27,1	625,9	51,74	0,8	490	FA52	90-LB4	
27,1	625,9	51,74	1,1	675	FC62	90-LB4	
26	651,4	53,85	1,2	810	FC72	90-LB4	
24,3	682,7	57,64	3,1	2100	FC83	90-LB4	
22,6	733,1	61,89	0,9	675	FC63	90-LB4	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
22,4	757,6	62,63	1,2	900	FC72	90-LB4	
21,3	777,4	65,64	2,7	2100	FC83	90-LB4	
20	829,5	70,04	2,5	2100	FC83	90-LB4	
19,7	842,8	71,16	0,8	675	FC63	90-LB4	
18,5	894,2	75,5	0,9	825	FC73	90-LB4	
18	923	77,93	2,3	2100	FC83	90-LB4	
16,4	1011	85,36	2,1	2100	FC83	90-LB4	
16,2	1024,1	86,47	0,9	900	FC73	90-LB4	
14,8	1121,6	94,7	1,9	2100	FC83	90-LB4	
14	1187	100,22	0,8	900	FC73	90-LB4	
13,8	1200,3	101,35	1,7	2100	FC83	90-LB4	
11,4	1458,5	123,15	1,4	2100	FC83	90-LB4	
9,3	1785,3	150,73	1,2	2100	FC83	90-LB4	
7,8	2124,7	179,39	1	2100	FC83	90-LB4	
6,4	2581,7	217,98	0,8	2100	FC83	90-LB4	
527,9	374,3	2,65	1,7	650	FC81	180-L4	
409,2	482,8	3,42	1,6	750	FC81	180-L4	
304,3	649,2	4,6	1,5	950	FC81	180-L4	
256,3	770,7	5,46	1,3	1000	FC81	180-L4	
234,1	826,7	5,98	1,2	1000	FC82	180-L4	
211	936,5	6,64	1,3	1175	FC81	180-L4	
197,2	981,5	7,1	1,2	1175	FC82	180-L4	
162,3	1192,6	8,63	1,1	1350	FC82	180-L4	
124,2	1558	11,27	1	1500	FC82	180-L4	
104,6	1849,8	13,38	0,9	1700	FC82	180-L4	
91,9	2106,4	15,24	0,9	1900	FC82	180-L4	
86,1	2247,7	16,26	0,9	2100	FC82	180-L4	
77,4	2500,9	18,09	0,8	2100	FC82	180-L4	

P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
480,8	42,2	2,91	3,3	140	FA41	100-LA4	
373,3	54,4	3,75	2,9	160	FA41	100-LA4	
262,5	77,4	5,33	2,2	170	FA41	100-LA4	
219,1	92,7	6,39	1,8	170	FA41	100-LA4	
213	93,4	6,57	3	280	FA52	100-LA4	
213	93,4	6,57	4,1	380	FC62	100-LA4	
185,3	107,4	7,56	2,7	290	FA52	100-LA4	
185,3	107,4	7,56	3,6	390	FC62	100-LA4	
178,4	113,8	7,85	2	225	FA41	100-LA4	
174,6	113,9	8,02	4,6	520	FC72	100-LA4	
167	119,1	8,38	1,9	225	FA42	100-LA4	
158,7	125,3	8,82	2,6	320	FA52	100-LA4	
158,7	125,3	8,82	3,3	410	FC62	100-LA4	
152,5	130,4	9,18	4,5	590	FC72	100-LA4	
139,4	142,6	10,04	1,7	240	FA42	100-LA4	
131,1	151,7	10,68	4,5	680	FC72	100-LA4	
113,5	175,2	12,33	1,5	260	FA42	100-LA4	
113	176	12,39	2,6	450	FA52	100-LA4	
113	176	12,39	3,3	580	FC62	100-LA4	

P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
98,3	202,3	14,24	2,2	450	FA52	100-LA4	
98,3	202,3	14,24	3	600	FC62	100-LA4	
92,7	214,7	15,11	3,6	775	FC72	100-LA4	
92,4	215,4	15,16	1,2	260	FA42	100-LA4	
83,6	237,9	16,75	2	470	FA52	100-LA4	
83,6	237,9	16,75	2,8	665	FC62	100-LA4	
80,9	245,8	17,3	3,6	885	FC72	100-LA4	
79,7	249,6	17,57	1,1	270	FA42	100-LA4	
77,1	258	18,16	1,1	290	FA42	100-LA4	
72,7	273,6	19,25	1,8	490	FA52	100-LA4	
72,7	273,6	19,25	2,5	675	FC62	100-LA	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
7,8	2495,7	179,39	0,8	2100	FC83	100-LA4

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
--	--	--	--	--	--	--

480,8	57,4	2,91	2,4	140	FA41	100-LB4
373,3	73,9	3,75	2,2	160	FA41	100-LB4
262,5	105,1	5,33	1,6	170	FA41	100-LB4
219,1	125,8	6,39	1,4	170	FA41	100-LB4
213	126,8	6,57	2,2	280	FA52	100-LB4
213	126,8	6,57	3	380	FC62	100-LB4
185,3	145,8	7,56	2	290	FA52	100-LB4
185,3	145,8	7,56	2,7	390	FC62	100-LB4
178,4	154,6	7,85	1,5	225	FA41	100-LB4
174,6	154,7	8,02	3,4	520	FC72	100-LB4
167	161,7	8,38	1,4	225	FA42	100-LB4
158,7	170,2	8,82	1,9	320	FA52	100-LB4
158,7	170,2	8,82	2,4	410	FC62	100-LB4
152,5	177,2	9,18	3,3	590	FC72	100-LB4
139,4	193,7	10,04	1,2	240	FA42	100-LB4
131,1	206,1	10,68	3,3	680	FC72	100-LB4

113,5	237,9	12,33	1,1	260	FA42	100-LB4
113	239	12,39	1,9	450	FA52	100-LB4
113	239	12,39	2,4	580	FC62	100-LB4
98,3	274,8	14,24	1,6	450	FA52	100-LB4
98,3	274,8	14,24	2,2	600	FC62	100-LB4
92,7	291,5	15,11	2,7	775	FC72	100-LB4
92,4	292,5	15,16	0,9	260	FA42	100-LB4
83,6	323,1	16,75	1,5	470	FA52	100-LB4
83,6	323,1	16,75	2,1	665	FC62	100-LB4
80,9	333,9	17,3	2,7	885	FC72	100-LB4
79,7	339	17,57	0,8	270	FA42	100-LB4
77,1	350,4	18,16	0,8	290	FA42	100-LB4
72,7	371,5	19,25	1,3	490	FA52	100-LB4
72,7	371,5	19,25	1,8	675	FC62	100-LB4
69,6	388,3	20,13	2,3	900	FC72	100-LB4
66,5	406,1	21,05	0,8	320	FA42	100-LB4
64,3	420,2	21,78	1,2	490	FA52	100-LB4
64,3	420,2	21,78	1,6	675	FC62	100-LB4
59,8	451,4	23,39	2	900	FC72	100-LB4
55,9	483,1	25,04	1	490	FA52	100-LB4
55,9	483,1	25,04	1,4	675	FC62	100-LB4
51,5	525	27,21	1,7	900	FC72	100-LB4
47,9	564	29,23	0,9	490	FA52	100-LB4
47,9	564	29,23	1,2	675	FC62	100-LB4
46	587	30,42	1,5	900	FC72	100-LB4
45,7	591,4	30,65	0,8	490	FA52	100-LB4
45,7	591,4	30,65	1,1	675	FC62	100-LB4
39,6	682,8	35,38	1,3	900	FC72	100-LB4
39,1	690,4	35,78	1	675	FC62	100-LB4
37,6	718,6	37,24	1,2	895	FC72	100-LB4

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
--	--	--	--	--	--	--

36,3	743,8	38,55	0,8	580	FC62	100-LB4
32,3	835,7	43,31	1,1	900	FC72	100-LB4
31,6	855,2	44,32	0,8	665	FC62	100-LB4
29,8	907,3	47,02	0,8	705	FC72	100-LB4
28,8	917,3	48,55	2,3	2100	FC83	100-LB4
26	1039,1	53,85	0,8	810	FC72	100-LB4
24,3	1089,1	57,64	1,9	2100	FC83	100-LB4
21,3	1240,2	65,64	1,7	2100	FC83	100-LB4
20	1323,3	70,04	1,6	2100	FC83	100-LB4
18	1472,4	77,93	1,4	2100	FC83	100-LB4
16,4	1612,8	85,36	1,3	2100	FC83	100-LB4
14,8	1789,2	94,7	1,2	2100	FC83	100-LB4
13,8	1914,8	101,35	1,1	2100	FC83	100-LB4
11,4	2326,7	123,15	0,9	2100	FC83	100-LB4

P ₁ =4,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
--	--	--	--	--	--	--

480,8	76,2	2,91	1,8	140	FA41	112-M4
373,3	98,1	3,75	1,6	160	FA41	112-M4
262,5	139,6	5,33	1,2	170	FA41	112-M4
219,1	167,2	6,39	1	170	FA41	112-M4
213	168,5	6,57	1,7	280	FA52	112-M4
213	168,5	6,57	2,3	380	FC62	112-M4
185,3	193,7	7,56	1,5	290	FA52	112-M4
185,3	193,7	7,56	2	390	FC62	112-M4
178,4	205,3	7,85	1,1	225	FA41	112-M4
174,6	205,5	8,02	2,5	520	FC72	112-M4
167	214,8	8,38	1	225	FA42	112-M4
158,7	226,1	8,82	1,4	320	FA52	112-M4
158,7	226,1	8,82	1,8	410	FC62	112-M4
152,5	235,3	9,18	2,5	590	FC72	112-M4
139,4	257,3	10,04	0,9	240	FA42	112-M4
131,1	273,7	10,68	2,5	680	FC72	112-M4
113,5	316	12,33	0,8	260	FA42	112-M4
113	317,5	12,39	1,4	450	FA52	112-M4
113	317,5	12,39	1,8	580	FC62	112-M4
98,3	365	14,24	1,2	450	FA52	112-M4
98,3	365	14,24	1,6	600	FC62	112-M4
92,7	387,3	15,11	2	775	FC72	112-M4
83,6	429,2	16,75	1,1	470	FA52	112-M4
83,6	429,2	16,75	1,5	665	FC62	112-M4
80,9	443,5	17,3	2	885	FC72	112-M4
72,7	493,5	19,25	1	490	FA52	112-M4
72,7	493,5	19,25	1,4	675	FC62	112-M4
69,6	515,8	20,13	1,7	900	FC72	112-M4
64,3	558,2	21,78	0,9	490	FA52	112-M4
64,3	558,2	21,78	1,2	675	FC62	112-M4
59,8	599,6	23,39	1,5	900	FC72	112-M4
55,9	641,8	25,04	0,8	490	FA52	112-M4
55,9	641,8	25,04	1,1	675	FC62	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =4,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
--	--	--	--	--	--	--

51,5	697,4	27,21	1,3	900	FC72	112-M4
47,9	749,2	29,23	0,9	675	FC62	112-M4
46	779,8	30,42	1,2	900	FC72	112-M4
45,7	785,6	30,65	0,9	675	FC62	112-M4
39,6	907	35,38	1	900	FC72	112-M4
37,6	954,5	37,24	0,9	895	FC72	112-M4
32,3	1110,2	43,31	0,8	900	FC72	112-M4
28,8	1218,4	48,55	1,7	2100	FC83	112-M4
24,3	1446,7	57,64	1,5	2100	FC83	112-M4
21,3	1647,4	65,64	1,3	2100	FC83	112-M4
20	1757,8	70,04	1,2	2100	FC83	112-M4
18	1955,9	77,93	1,1	2100	FC83	112-M4
16,4	2142,3	85,36	1	2100	FC83	112-M4
14,8	2376,7	94,7	0,9	2100	FC83	112-M4
13,8	2543,6	101,35	0,8	2100	FC83	112-M4

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
--	--	--	--	--	--	--

507,5	98,7	2,76	2,7	265	FC61	132-S4
395,3	126,7	3,54	2,2	275	FC61	132-S4
276,9	180,8	5,06	1,6	290	FC61	132-S4
240,9	207,9	5,81	1,6	330	FC61	132-S4
234,1	209,5	5,98	4,8	1000	FC82	132-S4
213	230,3	6,57	1,2	280	FA52	132-S4
213	230,3	6,57	1,7	380	FC62	132-S4
206,3	242,7	6,79	1,6	380	FC61	132-S4
197,2	248,8	7,1	4,7	1175	FC82	132-S4
185,3	264,8	7,56	1,1	290	FA52	132-S4
185,3	264,8	7,56	1,5	390	FC62	132-S4
174,6	280,9	8,02	1,9	520	FC72	132-S4
162,3	302,3	8,63	4,5	1350	FC82	132-S4
158,7	309,1	8,82	1	320	FA52	132-S4
158,7	309,1	8,82	1,3	410	FC62	132-S4
152,5	321,7	9,18	1,8	590	FC72	132-S4
131,1	374,2	10,68	1,8	680	FC72	132-S4
124,2	394,9	11,27	3,8	1500	FC82	132-S4
113	434	12,39	1	450	FA52	132-S4
113	434	12,39	1,3	580	FC62	132-S4
104,6	468,9	13,38	3,6	1700	FC82	132-S4
98,3	499	14,24	0,9	450	FA52	132-S4
98,3	499	14,24	1,2	600	FC62	132-S4
92,7	529,4	15,11	1,5	775	FC72	132-S4
91,9	533,9	15,24	3,6	1900	FC82	132-S4
86,1	569,7	16,26	3,7	2100	FC82	132-S4
83,6	586,8	16,75	1,1	665	FC62	132-S4
80,9	606,3	17,3	1,5	885	FC72	132-S4
77,4	633,9	18,09	3,3	2100	FC82	132-S4
72,7	674,7	19,25	1	490	FA52	132-S4
70,7	694,3	19,82	3	2060	FC82	132-S4
69,6	705,2	20,13	1,3	900	FC72	132-S4

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
--	--	--	--	--	--	--

63,7	770,3	21,98	2,7	2100	FC82	132-S4
59,8	819,7	23,39	1,1	900	FC72	132-S4
59,5	824,4	23,53	2,5	2100	FC82	132-S4
57,7	849,9	24,25	2,3	1940	FC82	132-S4
51,5	953,4					

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =7,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
40	1659,4	34,99	1,3	2100	FC82	132-MA4
33,6	1974,9	41,64	1	1960	FC82	132-MA4
28,8	2254,4	48,55	0,9	2100	FC83	132-MA4
27,7	2399,8	50,6	0,9	2100	FC82	132-MA4
24,3	2676,6	57,64	0,8	2100	FC83	132-MA4

P ₁ =9,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	166	2,76	1,6	265	FC61	132-MB4
395,3	213,1	3,54	1,3	275	FC61	132-MB4
276,9	304,2	5,06	1	290	FC61	132-MB4
240,9	349,7	5,81	0,9	330	FC61	132-MB4
234,1	352,5	5,98	2,8	1000	FC82	132-MB4
213	387,4	6,57	1	380	FC62	132-MB4
206,3	408,3	6,79	0,9	380	FC61	132-MB4
197,2	418,5	7,1	2,8	1175	FC82	132-MB4
185,3	445,4	7,56	0,9	390	FC62	132-MB4
174,6	472,5	8,02	1,1	520	FC72	132-MB4
162,3	508,5	8,63	2,7	1350	FC82	132-MB4
158,7	520	8,82	0,8	410	FC62	132-MB4
152,5	541,2	9,18	1,1	590	FC72	132-MB4
131,1	629,4	10,68	1,1	680	FC72	132-MB4
124,2	664,3	11,27	2,3	1500	FC82	132-MB4
113	730,1	12,39	0,8	580	FC62	132-MB4
104,6	788,7	13,38	2,2	1700	FC82	132-MB4
92,7	890,5	15,11	0,9	775	FC72	132-MB4
91,9	898,2	15,24	2,1	1900	FC82	132-MB4
86,1	958,4	16,26	2,2	2100	FC82	132-MB4
80,9	1019,9	17,3	0,9	885	FC72	132-MB4
77,4	1066,4	18,09	2	2100	FC82	132-MB4
70,7	1168	19,82	1,8	2060	FC82	132-MB4
69,6	1186,2	20,13	0,8	900	FC72	132-MB4
63,7	1295,8	21,98	1,6	2100	FC82	132-MB4
59,5	1386,8	23,53	1,5	2100	FC82	132-MB4
57,7	1429,7	24,25	1,4	1940	FC82	132-MB4
48,6	1697,4	28,8	1,2	2100	FC82	132-MB4
40	2062,6	34,99	1	2100	FC82	132-MB4
33,6	2454,7	41,64	0,8	1960	FC82	132-MB4

P ₁ =11,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	187,1	2,65	3,5	650	FC81	160-M4
409,2	241,4	3,42	3,1	750	FC81	160-M4
304,3	324,6	4,6	2,9	950	FC81	160-M4
256,3	385,4	5,46	2,6	1000	FC81	160-M4
234,1	413,3	5,98	2,4	1000	FC82	160-M4
211	468,3	6,64	2,5	1175	FC81	160-M4
197,2	490,8	7,1	2,4	1175	FC82	160-M4
162,3	596,3	8,63	2,3	1350	FC82	160-M4
124,2	779	11,27	1,9	1500	FC82	160-M4

P ₁ =11,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
104,6	924,9	13,38	1,8	1700	FC82	160-M4
91,9	1053,2	15,24	1,8	1900	FC82	160-M4
86,1	1123,8	16,26	1,9	2100	FC82	160-M4
77,4	1250,5	18,09	1,7	2100	FC82	160-M4
70,7	1369,6	19,82	1,5	2060	FC82	160-M4
63,7	1519,5	21,98	1,4	2100	FC82	160-M4
59,5	1626,2	23,53	1,3	2100	FC82	160-M4
57,7	1676,5	24,25	1,2	1940	FC82	160-M4
48,6	1990,5	28,8	1,1	2100	FC82	160-M4

P ₁ =15,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	254,7	2,65	2,6	650	FC81	160-L4
409,2	328,6	3,42	2,3	750	FC81	160-L4
304,3	441,8	4,6	2,2	950	FC81	160-L4
256,3	524,5	5,46	1,9	1000	FC81	160-L4
234,1	562,6	5,98	1,8	1000	FC82	160-L4
211	637,4	6,64	1,8	1175	FC81	160-L4
197,2	668	7,1	1,8	1175	FC82	160-L4
162,3	811,7	8,63	1,7	1350	FC82	160-L4
124,2	1060,3	11,27	1,4	1500	FC82	160-L4
104,6	1258,9	13,38	1,4	1700	FC82	160-L4
91,9	1433,5	15,24	1,3	1900	FC82	160-L4
86,1	1529,7	16,26	1,4	2100	FC82	160-L4
77,4	1702	18,09	1,2	2100	FC82	160-L4
70,7	1864,2	19,82	1,1	2060	FC82	160-L4
63,7	2068,2	21,98	1	2100	FC82	160-L4
59,5	2213,4	23,53	0,9	2100	FC82	160-L4
57,7	2281,9	24,25	0,9	1940	FC82	160-L4
48,6	2709,2	28,8	0,8	2100	FC82	160-L4

P ₁ =18,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	314,5	2,65	2,1	650	FC81	180-M4
409,2	405,7	3,42	1,8	750	FC81	180-M4
304,3	545,5	4,6	1,7	950	FC81	180-M4
256,3	647,6	5,46	1,5	1000	FC81	180-M4
234,1	694,6	5,98	1,4	1000	FC82	180-M4
211	786,9	6,64	1,5	1175	FC81	180-M4
197,2	824,7	7,1	1,4	1175	FC82	180-M4
162,3	1002,1	8,63	1,3	1350	FC82	180-M4
124,2	1309,1	11,27	1,1	1500	FC82	180-M4
104,6	1554,3	13,38	1,1	1700	FC82	180-M4
91,9	1770	15,24	1,1	1900	FC82	180-M4
86,1	1888,7	16,26	1,1	2100	FC82	180-M4
77,4	2101,5	18,09	1	2100	FC82	180-M4

P ₁ =22,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	374,3	2,65	1,7	650	FC81	180-L4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =22,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
409,2	482,8	3,42	1,6	750	FC81	180-L4
304,3	649,2	4,6	1,5	950	FC81	180-L4
256,3	770,7	5,46	1,3	1000	FC81	180-L4
234,1	826,7	5,98	1,2	1000	FC82	180-L4
211	936,5	6,64	1,3	1175	FC81	180-L4
197,2	981,5	7,1	1,2	1175	FC82	180-L4
162,3	1192,6	8,63	1,1	1350	FC82	180-L4
124,2	1558	11,27	1	1500	FC82	180-L4
104,6	1849,8	13,38	0,9	1700	FC82	180-L4
91,9	2106,4	15,24	0,9	1900	FC82	180-L4
86,1	2247,7	16,26	0,9	2100	FC82	180-L4
77,4	2500,9	18,09	0,8	2100	FC82	180-L4



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал	Код передаточного числа	
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U				
							63	71	80	90	100	112	71	80	90				100
231	6.06	2.2	86	0.9	2.02	80	B					C	C				2821	01	
150	9.31	1.5	91	1.0	1.48	90	B					C	C	C			2813	02	
128	10.96	1.5	107	1.0	1.53	110	B					C	C	C			1921	03	
110	12.71	1.5	124	1.0	1.50	125	B					C	C	C			1721	04	
94	14.91	1.5	146	1.0	1.45	142	B					C	C	C			1521	05	
83	16.83	1.5	165	0.9	1.36	150	B					C	C	C			1913	06	
79	17.80	1.1	127	1.2	1.29	150	B					C	C	C			1321	07	
72	19.51	1.1	140	1.1	1.17	150	B					C	C	C			1713	08	
61	22.90	1.1	164	0.9	1.00	150	B					C	C	C			1513	09	стандартный
58	24.30	1.1	174	0.9	0.94	150	B					C	C	C			1021	10	ø20
54	26.15	0.75	128	1.2	0.88	150	B					C	C	C			1910	11	
51	27.34	0.75	134	1.1	0.84	150	B					C	C	C			1313	12	
46.2	30.31	0.75	149	1.0	0.76	150	B					C	C	C			1710	13	
44.1	31.71	0.75	156	1.0	0.72	150	B					C	C	C			921	14	
39.4	35.57	0.75	175	0.9	0.64	150	B					C	C	C			1510	15	
37.5	37.32	0.55	135	1.1	0.61	150	B					C	C	C			1013	16	
33.0	42.46	0.55	154	1.0	0.54	150	B					C	C	C			1310	17	
28.7	48.70	0.55	176	0.9	0.47	150	B					C	C	C			913	18	
24.2	57.96	0.37	140	1.1	0.40	150	B					C	C	C			1010	19	
21.8	64.31	0.37	156	1.0	0.36	150	B					C	C	C			713	20	
18.5	75.64	0.25	124	1.2	0.30	150	B					C	C	C			910	21	
14.0	99.89	0.25	163	0.9	0.23	150	B					C	C	C			710	22	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Возможные моторные фланцы (B) В комплект поставки входит проставка (C) В) По заказу возможен комплект без проставки (C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы FA32 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
H1	H4	H3	H2	H5	H6	
1.15 л	0.70 л	0.70 л	0.70 л	1.20 л	0.80 л	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{106}{X+80}$

n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
300	250	1250	140	360	1800	70	470	2350
250	270	1350	120	380	1900	40	550	2750
200	320	1600	85	440	2200	15	560	2800

По запросу для увеличения доступных нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

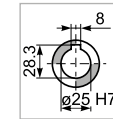
Доступны 3D модели

PFA32C... Базовое исполнение

Вес редуктора **9.0 кг**

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	176.5
71B5	K063.4.042	160	174.5
80/90B5	K063.4.043	200	176.5
100/112B5	KC40.4.043	250	191.5
71B14	K063.4.047	105	174.5
80B14	K063.4.046	120	176.5
90B14	K063.4.041	140	176.5
100/112B14	KC40.4.041	160	191.5

● На заказ доступны установочные размеры.



Стандартный Полюс вал

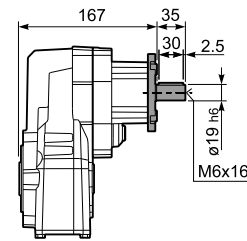
PFA32...-F... Выходной фланец

М.фланцы	k1
63B5	208
71B5	206
80/90B5	208
100/112B5	223
	206
71B14	208
80B14	208
90B14	223
100/112B14	

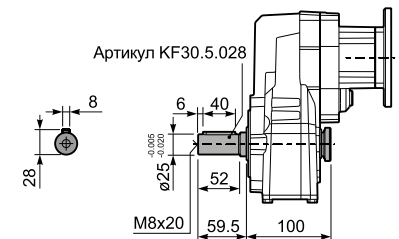
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX4A.9.010
200	130	11	165	3.5	11	KX4A.9.011
250	180	13	215	4	11	KX4A.9.012

RFA32C... Входной вал



PFA32A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2н}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная вал		
							В	С	О	Р	Q	ϕ	Код передаточ- ного числа	
13.6	102.57	0.25	164	0.9	0.23	150			С	С			131710	01
12.6	110.77	0.18	136	1.1	0.21	150			С	С			91321	02
11.8	118.89	0.18	145	1.0	0.20	150			С	С			151310	03
10.9	128.49	0.18	157	1.0	0.18	150			С	С			101313	04
9.7	143.72	0.18	176	0.9	0.16	150			С	С			131310	05
8.7	161.67	0.12	128	1.2	0.14	150			С	С			71713	06
8.2	170.10	0.12	134	1.1	0.14	150			С	С			91313	07
7.4	188.57	0.12	149	1.0	0.12	150			С	С			91710	08
7.0	199.57	0.12	158	1.0	0.12	150			С	С			101310	09
6.2	226.51	0.09	143	1.1	0.10	150			С	С			71313	10
5.6	251.11	0.09	158	0.9	0.09	150			С	С			71710	11
5.3	264.21	0.09	167	0.9	0.09	150			С	С			91310	12
4.7	298.01	0.06	123	1.2	0.08	150			С	С			61710	13
4.0	351.82	0.06	146	1.0	0.07	150			С	С			71310	14
3.4	417.54	0.06	173	0.9	0.06	150			С	С			61310	15

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

■ Возможные моторные фланцы (B) В комплект поставки входит проставка (C) По заказу возможен комплект без проставки (D) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы FA33 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
1.30 л	0.70 л	0.70 л	0.70 л	1.35 л	0.90 л
AGIP Teilmil VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{106}{X+80}$

$F_R(N)$, $F_A(N)$, $F_{eq}(N)$

n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
300	250	1250	140	360	1800	70	470	2350
250	270	1350	120	380	1900	40	550	2750
200	320	1600	85	440	2200	15	560	2800

По запросу для увеличения доступных нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

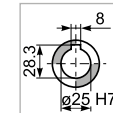
Доступны 3D модели

PFA32C... Базовое исполнение

Вес редуктора **9.0 кг**

М.фланцы	Артикул	ϕF	A
63B5	K063.4.041	140	176.5
71B5	K063.4.042	160	174.5
80/90B5	K063.4.043	200	176.5
100/112B5	KC40.4.043	250	191.5
71B14	K063.4.047	105	174.5
80B14	K063.4.046	120	176.5
90B14	K063.4.041	140	176.5
100/112B14	KC40.4.041	160	191.5

● На заказ доступны установочные размеры.



Стандартный Полый вал

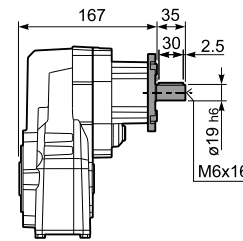
PFA32...-F... Выходной фланец

М.фланцы	k1
63B5	208
71B5	206
80/90B5	208
100/112B5	223
	206
71B14	208
80B14	208
90B14	223
100/112B14	223

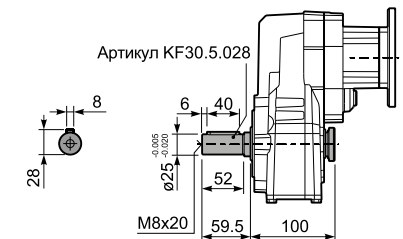
Возможные выходные фланцы

a1	ϕ	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9		KX4A.9.010
200	130	11	165	3.5	11		KX4A.9.011
250	180	13	215	4	11		KX4A.9.012

RFA32C... Входной вал



PFA32A... Односторонний выходной вал



FA41 225Нм

Характеристики – Аллюминиевые
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЬЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{FR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточного числа
							D	E	F	R	T	U	Ø	Ø	
							80	90	100/112	80	90	100/112			
481	2.91	4	76	1.8	7.2	140	В	В		В	В		3499	стандарт- ный	01
373	3.75	4	98	1.6	6.4	160	В	В		В	В		28105	н	02
263	5.33	4	140	1.2	4.8	170	В	В		В	В		21112	н	03
219	6.39	4	167	1.0	4.0	170	В	В		В	В		18115	н	04
178	7.85	4	205	1.1	4.3	225	В	В		В	В		13102	На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

 Возможные моторные фланцы
 B В комплект поставки входит проставка
 B) По заказу возможен комплект без проставки
 C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы FA41 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

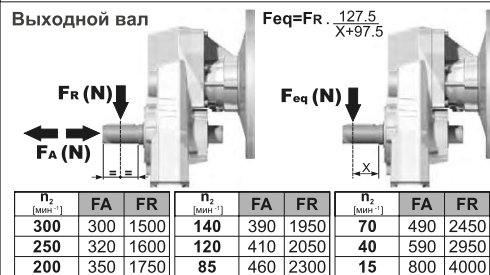
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
H1	H4	H3	H2	H5	H6	
1,10 л	0,65 л	0,65 л	0,65 л	1,15 л	0,80 л	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Доступны 3D модели

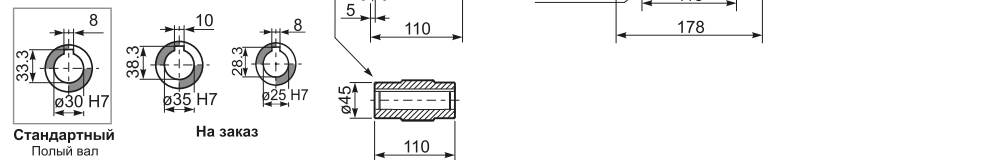
225Нм FA41

PFA41C... Базовое исполнение

Вес редуктора 12,1 кг

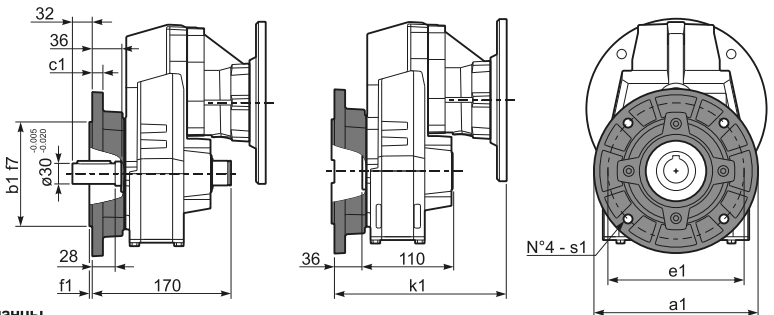
М. фланцы	Артикул	øF	A
80/90B5	KC023.4.042	200	179,5
100/112B5	KC023.4.043	250	185,5
80B14	KC085.4.046	120	179,5
90B14	KC085.4.045	140	179,5
100/112B14	KC085.4.047	160	188,5

● На заказ доступны установочные размеры.



PFA41...-F... Выходной фланец

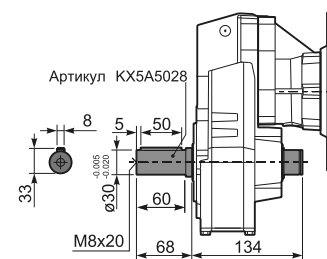
М. фланцы	k1
80/90B5	215,5
100/112B5	221,5
80B14	213,5
90B14	213,5
100/112B14	224,5



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

PFA41 A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2м}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2н}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		Выходной вал	
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U	Код передаточного числа	Код передаточного числа		
							63	71	80	90	100	112	71	80	90			100	112
167	8.38	4	215	1.0	4.1	225	В					С	С				2821	01	
139	10.04	3	194	1.2	3.7	240	В					С	С	С			2818	02	
114	12.33	3	238	1.1	3.2	260	В					С	С	С			2813	03	
92	15.16	2.2	215	1.2	2.6	260	В					С	С	С			1921	04	
80	17.57	2.2	250	1.1	2.3	270	В					С	С	С			1721	05	
77	18.16	2.2	258	1.1	2.4	290	В					С	С	С			1918	06	
67	21.05	2.2	299	1.1	2.3	320	В					С	С	С			1718	07	
63	22.30	2.2	317	1.0	2.2	320	В					С	С	С			1913	08	
57	24.70	1.5	242	1.3	2.0	320	В					С	С	С			1518	09	
54	25.85	1.5	253	1.3	1.9	320	В					С	С	С			1713	10	
47.5	29.49	1.5	289	1.1	1.7	320	В					С	С	С			1318	11	
46.1	30.34	1.5	297	1.1	1.6	320	В					С	С	С			1513	12	
41.7	33.60	1.1	240	1.0	1.1	250	В					С	С	С			1021	13	
38.7	36.21	1.1	259	1.2	1.3	320	В					С	С	С			1313	14	
34.8	40.25	1.1	288	1.0	1.1	300	В					С	С	С			1018	15	
28.3	49.43	1.1	354	0.9	0.99	320	В					С	С	С			1013	16	
26.7	52.53	0.75	258	1.0	0.76	260	В					С	С	С			918	17	
21.7	64.51	0.75	317	1.0	0.75	315	В					С	С	С			913	18	
20.2	69.37	0.37	168	1.1	0.42	190	В					С	С	С			718	19	
16.4	85.19	0.37	206	1.1	0.41	230	В					С	С	С			713	20	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки Положение отверстий моторного фланца

Редукторы FA42 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,15 Л	0,70 Л	0,70 Л	0,70 Л	1,20 Л	0,8 Л
AGIP Teliun VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

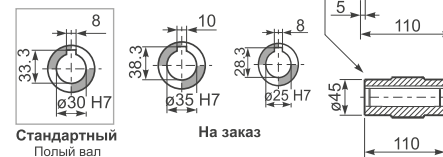
Доступны 3D модели

PFA42C... Базовое исполнение

Вес редуктора 9,0 кг

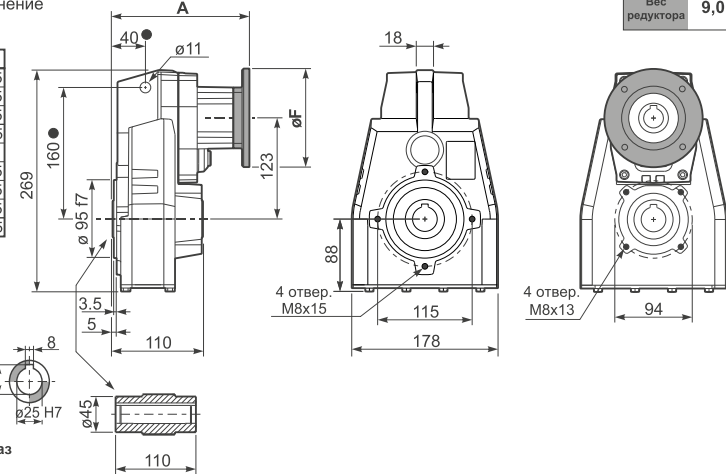
М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	169.5
71B5	K063.4.042	160	167.5
80/90B5	K063.4.043	200	169.5
100/112B5	KC40.4.043	250	184.5
71B14	K063.4.047	105	167.5
80B14	K063.4.046	120	169.5
90B14	K063.4.041	140	169.5
100/112B14	KC40.4.041	160	184.5

● На заказ доступны установочные размер.



Стандартный Полный вал

На заказ



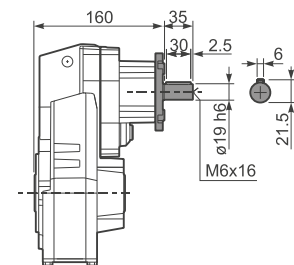
PFA42...-F... Выходной фланец

М.фланцы	k1
63B5	205.5
71B5	203.5
80/90B5	205.5
100/112B5	221
71B14	203.5
80B14	204.5
90B14	205.5
100/112B14	221

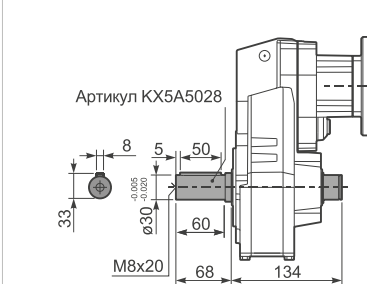
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

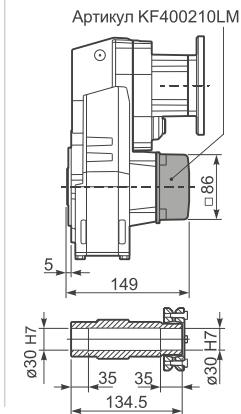
RFA42C... Входной вал



PFA42 A... Односторонний выходной вал



PFA42D... Ограничитель крутящего момента



FA52 490Нм

Характеристики – Аллюминиевые
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЬЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2м}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2н}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		Выходной вал	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Код передаточ- ного числа	Ø		
							71	80	90	100/112	132	80	90	100/112	132				
213	6.57	5.5	230	1.2	6.5	280	В										3018	01	
185	7.56	5.5	265	1.1	5.9	290	В										3016	02	
159	8.82	5.5	309	1.0	5.5	320	В										3014	03	
113	12.39	5.5	434	1.0	5.5	450	В										2018	04	
98	14.24	5.5	499	0.9	4.8	450	В										2016	05	
84	16.75	4	429	1.1	4.3	470	В										1618	06	
73	19.25	4	494	1.0	3.9	490	В										1616	07	
64	21.78	4	558	0.9	3.4	490	В										1318	08	
56	25.04	3	483	1.0	3.0	490	В										1316	09	
47.9	29.23	3	564	0.9	2.6	490	В										1314	10	
45.7	30.65	2.2	436	1.1	2.4	490	В										1116	11	
39.1	35.78	2.2	509	1.0	2.1	490	В										1114	12	
36.3	38.55	2.2	548	0.9	1.9	490	В										818	13	
31.6	44.32	1.5	434	1.1	1.7	490	В										816	14	
27.1	51.74	1.5	507	1.0	1.4	490	В										814	15	
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	В										616	16	
19.6	71.25	1.1	510	1.0	1.1	490	В										614	17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

■ Возможные моторные фланцы ⊕ В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки ⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы FA52 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,85 Л	1,15 Л	1,15 Л	1,30 Л	2,10 Л	1,30 Л	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149.5}{X+119.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	400	2000	140	460	2300	70	580	2900
250	420	2100	120	500	2500	40	780	3900
200	440	2200	85	550	2750	15	1140	5700

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

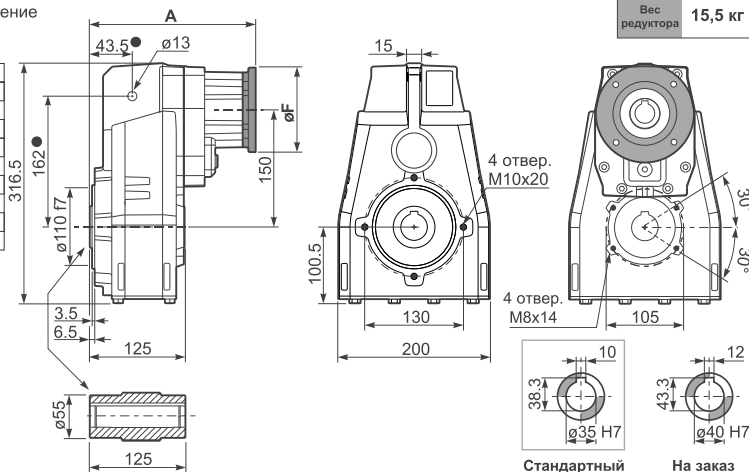
Доступны 3D модели

490Нм FA52

Вес редуктора 15,5 кг

PFA52C... Базовое исполнение

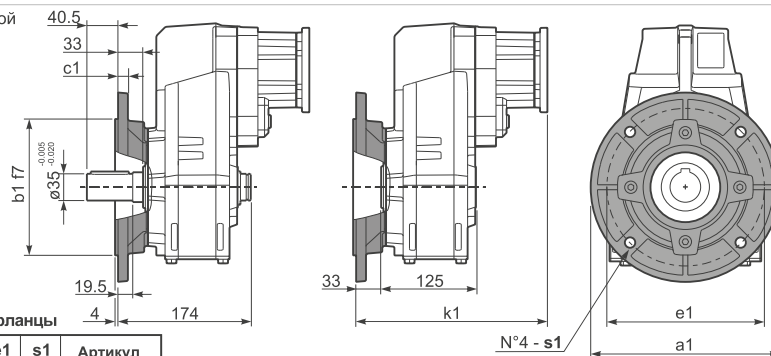
М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	KC085.4.046	120	229
90B14	KC085.4.045	140	229
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256



● На заказ доступны установочные размеры.

PFA52...-F... Выходной фланец

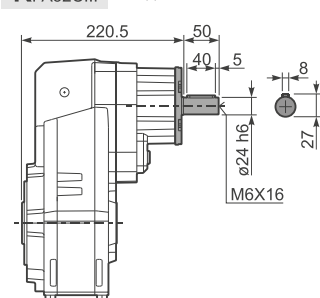
М.фланцы	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
132B5	289.5
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289.5



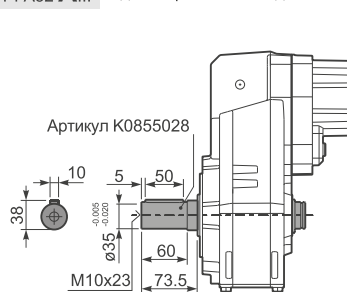
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

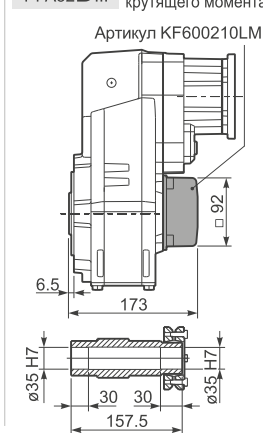
RFA52C... Входной вал



PFA52 A... Односторонний выходной вал



PFA52D... Ограничитель крутящего момента



FC61 380Нм

Характеристики – Чугунные
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{\text{мд}}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2\text{м}}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{\text{нр}}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2\text{н}}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 G	Возможные моторные фланцы B14 - - - -	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
									Выходной вал	Код передаточного числа	
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265	не доступны		2980	стандарт- ный	01
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275			2485	ø35	02
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290			1891	ø40	03
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330			1693	ø40	04
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380			1495	На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

■ Возможные моторные фланцы Ⓟ В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки Ⓢ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы FC61 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
1,85 л	1,25 л	1,25 л	1,40 л	2,05 л	1,40 л
AGIP Tellium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149.5}{x+119.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

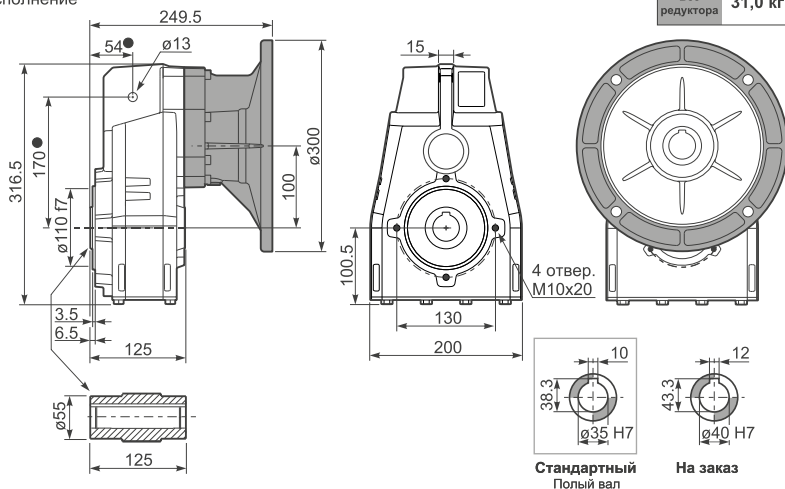
380Нм FC61

Доступны 3D модели

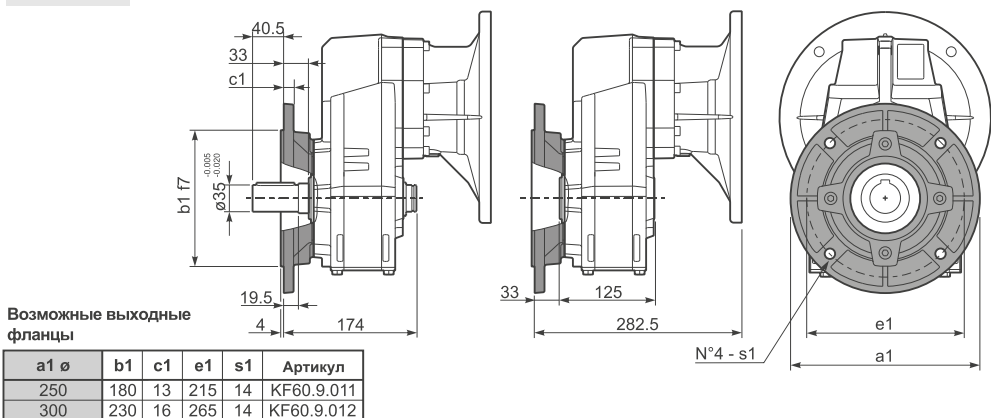
PFC61... Базовое исполнение

Вес редуктора 31,0 кг

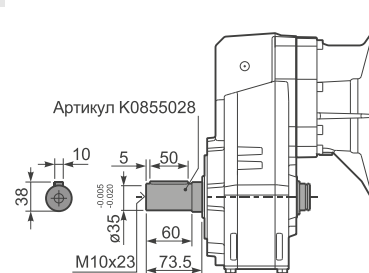
● На заказ доступны установочные размеры.



PFA51...-F... Выходной фланец



PFA51 A... Односторонний выходной вал



FC71 670Нм

Характеристики – Чугунные
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{10} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{20} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{10} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{20} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5 -G	Возможные моторные фланцы В14	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
									Выходной вал	Код передаточного числа	
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450			18111	стандарт- ный	01
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600			16113	ø40	02
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670			14115	ø45	03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы FC71 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

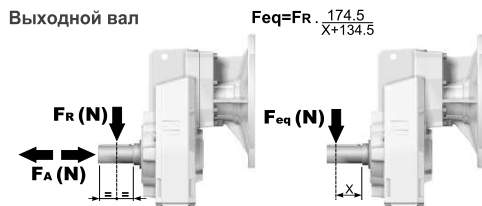
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3.30 л	1.90 л	1.90 л	1.80 л	3.30 л	1.90 л

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

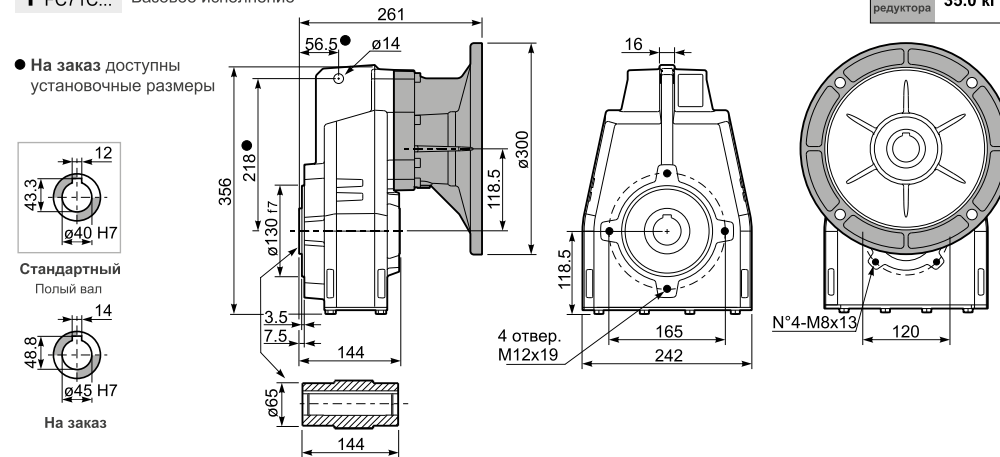
670Нм FC71

Доступны 3D модели

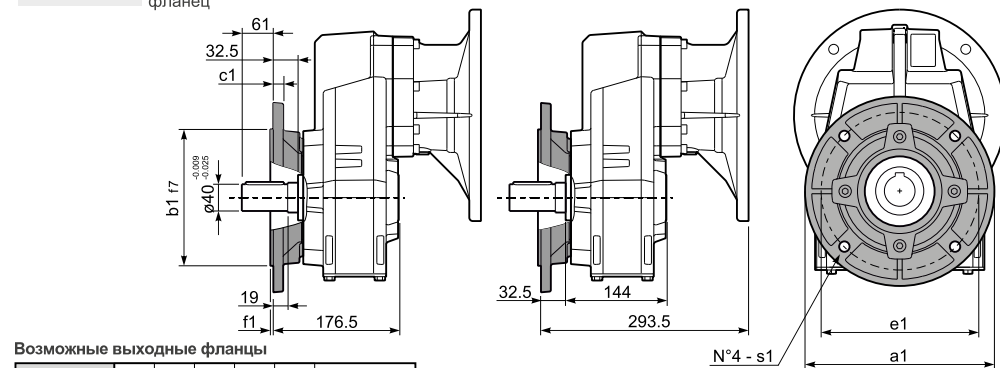
PFC71C... Базовое исполнение

Вес редуктора 35.0 кг

● На заказ доступны установочные размеры



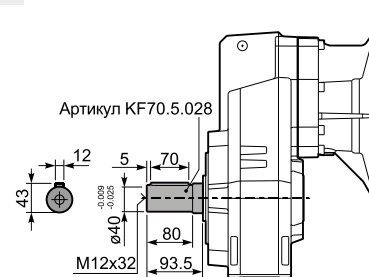
PFC71...-F... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

PFC71 A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2м}$ [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2н}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Стандарт- ный $\phi 40$	На заказ $\phi 45$	
							71	80	90	100	112	80	90	100	132			
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B										3018	01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B										3016	02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B										3014	03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B										2018	04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B										2016	05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B										2014	06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B										1616	07
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B										1614	08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B										1316	09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B										1314	10
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B										1116	11
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B										1114	12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B										818	13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B										816	14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B										814	15
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B										616	16
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B										614	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

■ Возможные моторные фланцы ⊕ В комплект поставки входит проставка В По заказу возможен комплект без проставки ⊕ С Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC72** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Н1	Н4	Н3	Н2	Н5	Н6
3,50 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,80 Л	3,60 Л	1,90 Л

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

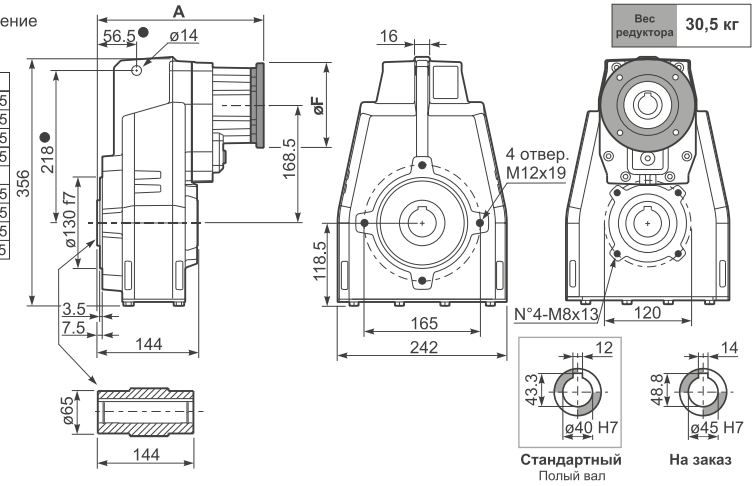
Доступны 3D модели

PFC72C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	238.5
80/90B5	KC023.4.042	200	240.5
100/112B5	KC023.4.043	250	249.5
132B5	KC50.4.043	300	267.5

М.фланцы	Артикул	øF	A
80B14	KC085.4.046	120	240.5
90B14	KC085.4.045	140	240.5
100/112B14	KC085.4.047	160	249.5
132B14	KC50.4.041	200	267.5

● На заказ доступны установочные размеры.



PFC72...-F... Выходной фланец

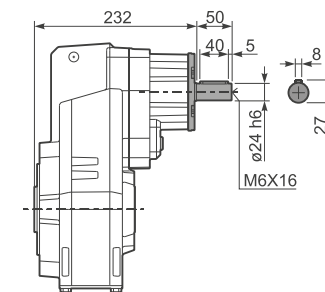
М.фланцы	k1
71B5	271
80/90B5	273
100/112B5	279
132B5	300.5

М.фланцы	k1
80B14	271
90B14	271
100/112B14	282
132B14	300.5

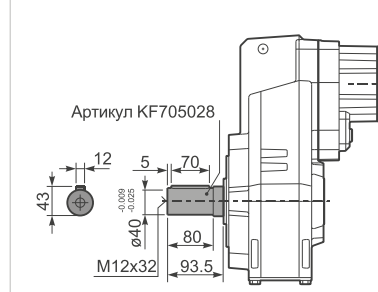
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

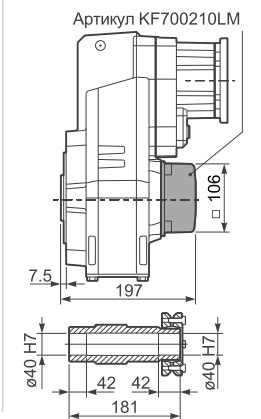
RFC72C... Входной вал



PFC72 A... Односторонний выходной вал



PFC72 D... Ограничитель крутящего момента



FC81 1175Нм

Характеристики – Чугунные
КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЬЕ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{FR} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14		Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							H	I	-	-	Код	Стандартный	Код передаточного числа
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650					2361	стандартный	01
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750					1965	ø50	02
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950					1569	ø55	03
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000					1371	На заказ	04
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175					1173	На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

■ Возможные моторные фланцы Ⓜ В комплект поставки входит проставка Ⓜ По заказу возможен комплект без проставки Ⓜ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC81** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,50 л	3,50 л	3,50 л	3,50 л	6,20 л	4,40 л

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал $F_{eq} = F_R \cdot \frac{227,5}{X+177,5}$

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

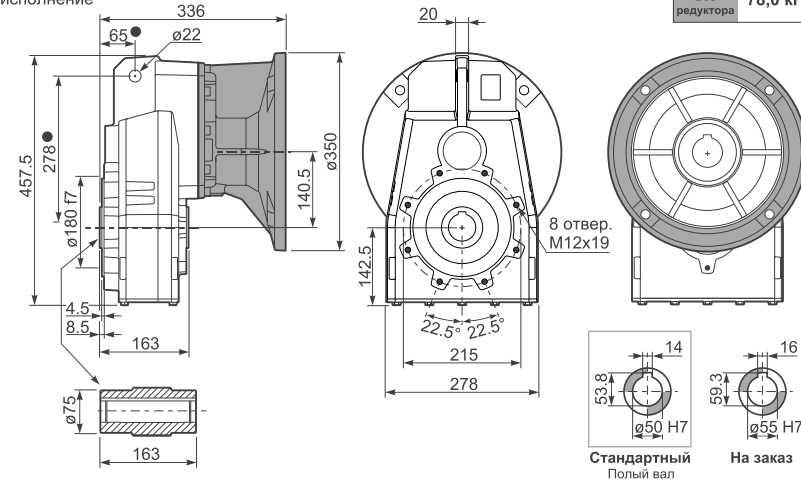
1175Нм FC81

Доступны 3D модели

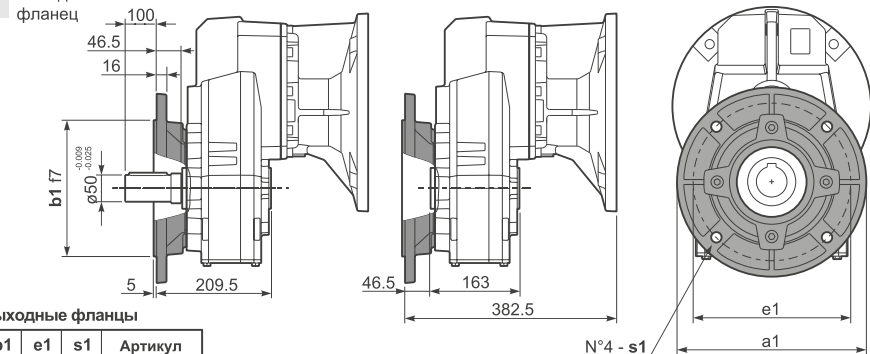
PFC81C... Базовое исполнение

Вес редуктора **78,0 кг**

• На заказ доступны установочные размеры.



PFC81...-F... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

PFC81A... Односторонний выходной вал

