

Алюминиевые линейные редукторы

Модульность и компактность

Литой корпус
изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка
позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Двойные сальники
доступны по запросу.

Выходной вал
с пропорциональными подшипниками.

Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -25° до $+80^{\circ}$ C на весь срок эксплуатации.

Опорная поверхность
Соответствует основному стандарту на рынке.

Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Лапы
Съемные лапы с запатентованной блокировочной системой.

Цельный корпус из алюминиевого сплава
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

На странице





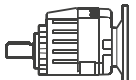
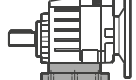
Типы	162	164	166	168	170	172	174	176	178
	202A	302A	402A (412A)	403A (413A)	452A	502A (512A)	503A (513A)	602A (612A)	603A (613A)
	70Нм	120Нм	160Нм	160Нм	300Нм	350Нм	350Нм	520Нм	520Нм

На странице

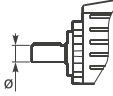
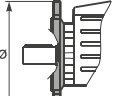





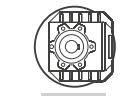
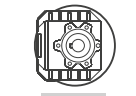
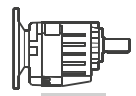


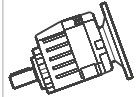


407

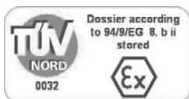
Типы	56A	63A	71A	80A	90S	100LA	112M	132S	160M	180M
	56B	63B	71B	80B	90L	100LB		132M	160L	180L

Информация для заказа

Тип	Размер	Установка	Передачное число																																																																								
P	402A (412A)	B2	7,33																																																																								
<p>Алюминиевые соосные редукторы</p>  <p>С двигателем IEC</p> <p>M</p>  <p>С фланцем двигателя</p> <p>P</p>  <p>С выступающим входным валом</p> <p>R</p>  <p>Базовый модуль</p> <p>B</p>	<p>2 Ступени</p> <p>202A 302A 402A (412A) 452A 502A (512A) 602A (612A)</p> <p>3 Ступени</p> <p>403A (413A) 503A (513A) 603A (613A)</p>	 <p>Без фланца / лап</p> <p>-N</p>  <p>С установленными лапами</p> <p>B..</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">Лапы</th> </tr> <tr> <th>Тип лап</th> <th>Аналог</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107,5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110+120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Тип лап указан в таблице с размерами</p>	Лапы								Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		S2	212/3	18	100	130	107,5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M	42/3	25	80	110+120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125				См. таблицы технических характеристик
Лапы																																																																											
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S																																																																				
B1	112	18	85	110	87	50																																																																					
S2	212/3	18	100	130	107,5																																																																						
S1	17	18	75	110	90+20																																																																						
S2	27	25	90	110	130																																																																						
M	42/3	25	80	110+120	85																																																																						
L4	04	13	80	105																																																																							
L5	05	16	100	125																																																																							

Информация для заказа

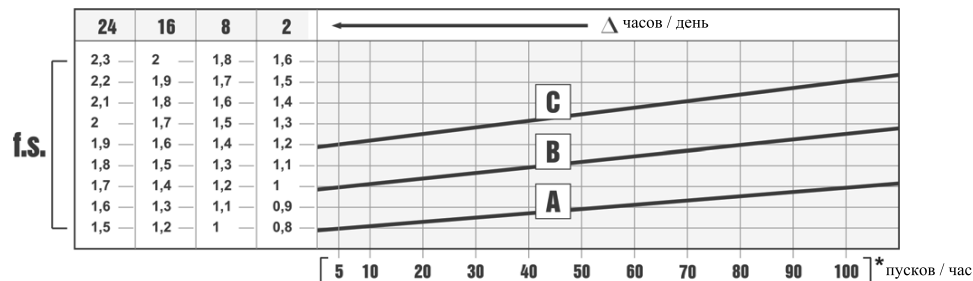
Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
V	2	C	B	B3	-
 <p>STАНДАРТ</p> <p>202A</p> <p>S ⇨ Ø14 B ⇨ Ø16 D ⇨ Ø20 V ⇨ Ø25</p> <p>302A</p> <p>S ⇨ Ø14 B ⇨ Ø16 C ⇨ Ø19 D ⇨ Ø20 E ⇨ Ø24 G ⇨ Ø28</p> <p>402A (412A) 403A (413A)</p> <p>1 ⇨ Ø120 2 ⇨ Ø140 3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200</p> <p>402A (412A) 403A (413A)</p> <p>1 ⇨ Ø120 2 ⇨ Ø140 3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <p>452A 502A (512A) 503A (513A)</p> <p>3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <p>602A (612A) 603A (613A)</p> <p>3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <p>E ⇨ Ø24 V ⇨ Ø25 G ⇨ Ø28 H ⇨ Ø30 I ⇨ Ø35</p> <p>602A (612A) 603A (613A)</p> <p>G ⇨ Ø28 H ⇨ Ø30 I ⇨ Ø35 L ⇨ Ø38 M ⇨ Ø40</p>	 <p>Без фланца</p> <p>202A 302A</p> <p>1 ⇨ Ø120 2 ⇨ Ø140 3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <p>452A 502A (512A) 503A (513A)</p> <p>3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <p>602A (612A) 603A (613A)</p> <p>3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p>	<p>Стандартный фланец</p> <p>B5</p> <p>-A=56 (Ø120) -B=63 (Ø140) -C=71 (Ø160) -D=80 (Ø200) -E=90 (Ø200) -F=100+112 (Ø250) -G=132 (Ø300)</p> <p>B14</p> <p>O=56 (Ø80) P=63 (Ø90) Q=71 (Ø105) R=80 (Ø120) T=90 (Ø140) U=100+112 (Ø160) V=132 (Ø200)</p> <p>Тип R</p> <p>202A 403A (413A)</p> <p>1 ⇨ Ø14</p> <p>452A 502A (512A) 602A (612A)</p> <p>3 ⇨ Ø24</p> <p>Без фланца</p> <p>202A 403A (413A)</p> <p>Z ⇨ Ø9 (56B5) 0 ⇨ Ø11 (63B5) 1 ⇨ Ø14 (71B5)</p> <p>452A 502A (512A) 602A (612A)</p> <p>2 ⇨ Ø19 (80B5) 3 ⇨ Ø24 (90B5) 4 ⇨ Ø28 (100B5)</p> <p>302A 402A (412A) 503A (513A) 603A (613A)</p> <p>1 ⇨ Ø14 (71B5) 2 ⇨ Ø19 (80B5) 3 ⇨ Ø24 (90B5)</p>	 <p>A</p>  <p>СТАНДАРТ B</p>  <p>C</p>  <p>D</p>	 <p>B3/B5 СТАНДАРТ</p>  <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>B8</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p>  <p>V8</p>	<p>-</p> <p>Стандартное отверстие</p> <p>0</p> <p>Без муфты</p>  <p>МУФТЫ</p>  <p>A = 9мм B = 11мм C = 14мм D = 19мм E = 24мм F = 28мм</p>



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Указывайте только для вертикального положения

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:

- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:

- А - безударная $f_a \leq 0,3$
- В - средняя $f_a \leq 3$
- С - ударная $f_a \leq 10$

$$f_a = J_e / J_m$$

J_e (кгм²) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

J_m (кгм²) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

В- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда-точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2м}$ [Нм]	Сервис-ный фактор f.s.	Номинал-ная мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал-ный крутящий момент $M_{2нр}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал \emptyset	Код передаточ-ного числа
							В	С	D	E	Q	R	T	U		
398	3,52	3	69	1,2	3,5	80	В				С	С			2821	01
320	4,37	3	86	1,0	3,1	90	В				С	С			2818	02
252	5,55	3	109	0,9	2,8	100	В				С	С			2813	03
220	6,36	2,2	92	1,0	2,3	95	В				С	С			1921	04
191	7,33	2,2	106	1,1	2,5	120	В				С	С			2812	05



Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

- A** Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
- B** Выберите скорость на выходном валу
- C** В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
- D** Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,06 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
74,5	7,9	18,78	7,6	60	202A	56-A4	
66,2	8,9	21,15	6,7	60	202A	56-A4	
64,1	9,2	21,84	6,5	60	202A	56-A4	
53,2	11,1	26,31	5,4	60	202A	56-A4	
48,5	12,2	28,88	5,7	70	202A	56-A4	
39	15,2	35,91	4,6	70	202A	56-A4	
37,1	15,9	37,69	4,4	70	202A	56-A4	
29,9	19,8	46,87	3,5	70	202A	56-A4	
28,1	21	49,76	3,3	70	202A	56-A4	
27,6	20,9	50,64	7,6	160	403A (413A)	56-A4	
26,2	22,1	53,36	6,3	138	403A (413A)	56-A4	
22,9	25,3	61,22	6,3	160	403A (413A)	56-A4	
22,6	26,1	61,89	2,7	70	202A	56-A4	
22,6	25,6	61,9	5,4	138	403A (413A)	56-A4	
19,7	29,3	70,95	5,5	160	403A (413A)	56-A4	
19,1	30,4	73,43	5,8	175	403A (413A)	56-A4	
18,7	30,9	74,77	4,5	138	403A (413A)	56-A4	
16,2	35,8	86,66	3,9	138	403A (413A)	56-A4	
14,5	40,1	96,85	4	160	403A (413A)	56-A4	
13,6	42,6	102,89	4,2	180	403A (413A)	56-A4	
11,1	52,3	126,4	3,1	160	403A (413A)	56-A4	
10,3	56,1	135,69	2,9	160	403A (413A)	56-A4	
8,4	68,5	165,7	2	138	403A (413A)	56-A4	
7,9	73,2	177,09	2,2	160	403A (413A)	56-A4	
6,5	89,5	216,3	1,5	138	403A (413A)	56-A4	

P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
107,4	8,4	13,03	7,2	60	202A	56-B4	
92,7	9,7	15,1	6,2	60	202A	56-B4	
86,4	10,4	16,2	5,8	60	202A	56-B4	
74,5	12,1	18,78	5	60	202A	56-B4	
66,2	13,6	21,15	4,4	60	202A	56-B4	
64,1	14	21,84	4,3	60	202A	56-B4	
53,2	16,9	26,31	3,5	60	202A	56-B4	
48,5	18,6	28,88	3,8	70	202A	56-B4	
39	23,1	35,91	3	70	202A	56-B4	
37,1	24,2	37,69	2,9	70	202A	56-B4	
36,5	24,2	38,4	7,2	175	403A (413A)	56-B4	
32	27,5	43,69	5,4	149	403A (413A)	56-B4	
29,9	30,1	46,87	2,3	70	202A	56-B4	
28,1	32	49,76	2,2	70	202A	56-B4	
27,6	31,9	50,64	5	160	403A (413A)	56-B4	
26,2	33,6	53,36	4,1	138	403A (413A)	56-B4	
22,9	38,6	61,22	4,1	160	403A (413A)	56-B4	
22,6	39,8	61,89	1,8	70	202A	56-B4	
22,6	39	61,9	3,5	138	403A (413A)	56-B4	
19,7	44,7	70,95	3,6	160	403A (413A)	56-B4	
19,1	46,2	73,43	3,8	175	403A (413A)	56-B4	
18,7	47,1	74,77	2,9	138	403A (413A)	56-B4	

P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
16,2	54,6	86,66	2,5	138	403A (413A)	56-B4	
14,5	61	96,85	2,6	160	403A (413A)	56-B4	
13,6	64,8	102,89	2,8	180	403A (413A)	56-B4	
11,1	79,6	126,4	2	160	403A (413A)	56-B4	
10,3	85,5	135,69	1,9	160	403A (413A)	56-B4	
8,4	104,4	165,7	1,3	138	403A (413A)	56-B4	
7,9	111,5	177,09	1,4	160	403A (413A)	56-B4	
6,5	136,2	216,3	1	138	403A (413A)	56-B4	

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
180,9	6,2	7,74	8	50	202A	63-A4	
142,1	7,9	9,85	7,6	60	202A	63-A4	
122,6	9,2	11,42	6,5	60	202A	63-A4	
107,4	10,5	13,03	5,7	60	202A	63-A4	
92,7	12,2	15,1	4,9	60	202A	63-A4	
86,4	13,1	16,2	4,6	60	202A	63-A4	
74,5	15,1	18,78	4	60	202A	63-A4	
74,5	15,1	18,78	7,1	107	302A	63-A4	
66,2	17,1	21,15	3,5	60	202A	63-A4	
66,2	17,1	21,15	6,7	114	302A	63-A4	
64,1	17,6	21,84	3,4	60	202A	63-A4	
64,1	17,6	21,84	6,8	119	302A	63-A4	
53,2	21,2	26,3	6,5	138	402A (412A)	63-A4	
53,2	21,2	26,31	2,8	60	202A	63-A4	
53,2	21,2	26,31	5	107	302A	63-A4	
48,5	23,3	28,88	3	70	202A	63-A4	
48,5	23,3	28,88	4,9	114	302A	63-A4	
47,6	23,7	29,4	6,7	160	402A (412A)	63-A4	
39	29	35,91	2,4	70	202A	63-A4	
39	29	35,91	3,7	107	302A	63-A4	
39	29	35,91	4,8	138	402A (412A)	63-A4	
37,1	30,4	37,69	2,3	70	202A	63-A4	
37,1	30,4	37,69	3,4	102	302A	63-A4	
36,5	30,9	38,37	5,2	160	402A (412A)	63-A4	
36,5	30,3	38,4	5,8	175	403A (413A)	63-A4	
32	34,5	43,69	4,3	149	403A (413A)	63-A4	
29,9	37,8	46,86	3,7	138	402A (412A)	63-A4	
29,9	37,8	46,87	1,9	70	202A	63-A4	
29,9	37,8	46,87	2,8	107	302A	63-A4	
28,1	40,1	49,76	1,7	70	202A	63-A4	
28,1	40,1	49,76	2,5	101	302A	63-A4	
27,6	40	50,64	4	160	403A (413A)	63-A4	
27,6	40,9	50,67	3,2	132	402A (412A)	63-A4	
26,2	42,1	53,36	3,3	138	403A (413A)	63-A4	
22,9	48,3	61,22	3,3	160	403A (413A)	63-A4	
22,6	49,9	61,88	2,8	138	402A (412A)	63-A4	
22,6	49,9	61,89	1,4	70	202A	63-A4	
22,6	49,9	61,89	2,1	107	302A	63-A4	
22,6	48,9	61,9	2,8	138	403A (413A)	63-A4	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
21,1	52,3	66,22	6,2	326	503A (513A)	63-A4	
19,7	56	70,95	2,9	160	403A (413A)	63-A4	
19,7	56,1	71,01	7,8	435	603A (613A)	63-A4	
19,1	58	73,43	3	175	403A (413A)	63-A4	
18,7	59	74,77	2,3	138	403A (413A)	63-A4	
18,3	60,6	76,69	5,8	354	503A (513A)	63-A4	
17	65	82,3	6,7	435	603A (613A)	63-A4	
16,7	66	83,59	5,4	354	503A (513A)	63-A4	
16,7	66	83,59	6,7	440	603A (613A)	63-A4	
16,2	68,4	86,66	2	138	403A (413A)	63-A4	
15,1	73,3	92,78	4,4	326	503A (513A)	63-A4	
15,1	73,3	92,78	7,1	520	603A (613A)	63-A4	
14,5	76,5	96,85	2,1	160	403A (413A)	63-A4	
13,6	81,2	102,89	2,2	180	403A (413A)	63-A4	
13,4	82,6	104,67	4,3	354	503A (513A)	63-A4	
13,4	82,7	104,68	6,2	515	603A (613A)	63-A4	
11,9	92,6	117,22	3,5	326	503A (513A)	63-A4	
11,9	92,6	117,22	5,6	520	603A (613A)	63-A4	
11,1	99,8	126,4	1,6	160	403A (413A)	63-A4	
11,1	100	126,65	3,3	326	503A (513A)	63-A4	
11,1	100	126,65	5,2	520	603A (613A)	63-A4	
10,3	107,1	135,69	1,5	160	403A (413A)	63-A4	
10,3	107,2	135,74	4,1	440	603A (613A)	63-A4	
10,2	107,9	136,62	3,3	354	503A (513A)	63-A4	
9,6	115	145,68	3,8	435	603A (613A)	63-A4	
8,9	124,3	157,4	3,5	435	603A (613A)	63-A4	
8,5	130,5	165,29	2,5	326	503A (513A)	63-A4	
8,5	130,5	165,29	4	520	603A (613A)	63-A4	
8,4	130,8	165,7	1,1	138	403A (413A)	63-A4	
7,9	139,8	177,09	1,1	160	403A (413A)	63-A4	
7,8	142,4	180,4	2,5	354	503A (513A)	63-A4	
7,6	146,3	185,29	3	440	603A (613A)	63-A4	
6,8	162,2	205,43	2,7	435	603A (613A)	63-A4	
6,5	170,8	216,3	0,8	138	403A (413A)	63-A4	
6,4	172,3	218,26	1,9	326	503A (513A)	63-A4	
6,2	177	224,18	2,9	520	603A (613A)	63-A4	
5,8	190,9	241,82	1,9	354	503A (513A)	63-A4	
5,8	190,9	241,82	2,3	440	603A (613A)	63-A4	
5	220	278,62	2	435	603A (613A)	63-A4	
4,8	231	292,57	1,4	326	503A (513A)	63-A4	
4,8	231	292,57	2,3	520	603A (613A)	63-A4	
4,4	252,1	319,32	1,4	354	503A (513A)	63-A4	
3,9	287,1	363,63	1,5	435	603A (613A)	63-A4	
3,6	305	386,33	1,1	326	503A (513A)	63-A4	

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
407	4,3	3,44	5,8	25	202A	63-B4	
327,1	5,3	4,28	5,6	30	202A	63-B4	
327,1	5,3	4,28	7,5	40	302A	63-B4	

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
256,9	6,8	5,45	5,9	40	202A	63-B4	
256,9	6,8	5,45	7,6	52	302A	63-B4	
224,7	7,8	6,23	5,8	45	202A	63-B4	
194,4	9	7,2	5,6	50	202A	63-B4	
194,4	9	7,2	7,8	70	302A	63-B4	
180,9	9,7	7,74	5,2	50	202A	63-B4	
142,1	12,3	9,85	4,9	60	202A	63-B4	
142,1	12,3	9,85	7,7	95	302A	63-B4	
122,6	14,3	11,42	4,2</				

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
25,6	66,9	54,73	5,3	354	503A (513A)	63-B4	
25,6	66,9	54,73	7,7	515	603A (613A)	63-B4	
24,5	69,8	57,13	7,4	520	603A (613A)	63-B4	
22,9	74,8	61,22	2,1	160	403A (413A)	63-B4	
22,6	77,2	61,88	1,8	138	402A (412A)	63-B4	
22,6	77,2	61,89	0,9	70	202A	63-B4	
22,6	77,2	61,89	1,4	107	302A	63-B4	
22,6	75,6	61,9	1,8	138	403A (413A)	63-B4	
21,1	80,9	66,22	4	326	503A (513A)	63-B4	
21,1	80,9	66,22	6,4	520	603A (613A)	63-B4	
19,7	86,7	70,95	1,8	160	403A (413A)	63-B4	
19,7	86,8	71,01	5	435	603A (613A)	63-B4	
19,1	89,7	73,43	2	175	403A (413A)	63-B4	
18,7	91,4	74,77	1,5	138	403A (413A)	63-B4	
18,3	93,7	76,69	3,8	354	503A (513A)	63-B4	
18,3	93,7	76,69	5,5	515	603A (613A)	63-B4	
17	100,6	82,3	4,3	435	603A (613A)	63-B4	
16,7	102,1	83,59	3,5	354	503A (513A)	63-B4	
16,7	102,1	83,59	4,3	440	603A (613A)	63-B4	
16,2	105,9	86,66	1,3	138	403A (413A)	63-B4	
15,1	113,4	92,78	2,9	326	503A (513A)	63-B4	
15,1	113,4	92,78	4,6	520	603A (613A)	63-B4	
14,5	118,4	96,85	1,4	160	403A (413A)	63-B4	
13,6	125,7	102,89	1,4	180	403A (413A)	63-B4	
13,4	127,9	104,67	2,8	354	503A (513A)	63-B4	
13,4	127,9	104,68	4	515	603A (613A)	63-B4	
11,9	143,2	117,22	2,3	326	503A (513A)	63-B4	
11,9	143,2	117,22	3,6	520	603A (613A)	63-B4	
11,1	154,5	126,4	1	160	403A (413A)	63-B4	
11,1	154,8	126,65	2,1	326	503A (513A)	63-B4	
11,1	154,8	126,65	3,4	520	603A (613A)	63-B4	
10,3	165,8	135,69	1	160	403A (413A)	63-B4	
10,3	165,9	135,74	2,7	440	603A (613A)	63-B4	
10,2	166,9	136,62	2,1	354	503A (513A)	63-B4	
9,6	178	145,68	2,4	435	603A (613A)	63-B4	
8,9	192,3	157,4	2,3	435	603A (613A)	63-B4	
8,5	202	165,29	1,6	326	503A (513A)	63-B4	
8,5	202	165,29	2,6	520	603A (613A)	63-B4	
7,8	220,4	180,4	1,6	354	503A (513A)	63-B4	
7,6	226,4	185,29	1,9	440	603A (613A)	63-B4	
6,8	251	205,43	1,7	435	603A (613A)	63-B4	
6,4	266,7	218,26	1,2	326	503A (513A)	63-B4	
6,2	273,9	224,18	1,9	520	603A (613A)	63-B4	
5,8	295,5	241,82	1,2	354	503A (513A)	63-B4	
5,8	295,5	241,82	1,5	440	603A (613A)	63-B4	
5	340,5	278,62	1,3	435	603A (613A)	63-B4	
4,8	357,5	292,57	0,9	326	503A (513A)	63-B4	
4,8	357,5	292,57	1,5	520	603A (613A)	63-B4	
4,4	390,2	319,32	0,9	354	503A (513A)	63-B4	
3,9	444,4	363,63	1	435	603A (613A)	63-B4	

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
407	5,6	3,44	4,5	25	202A	71-A4	
407	5,6	3,44	6,2	35	302A	71-A4	
327,1	7	4,28	4,3	30	202A	71-A4	
327,1	7	4,28	5,7	40	302A	71-A4	
256,9	8,9	5,45	4,5	40	202A	71-A4	
256,9	8,9	5,45	5,8	52	302A	71-A4	
224,7	10,2	6,23	4,4	45	202A	71-A4	
224,7	10,2	6,23	6,9	70	302A	71-A4	
194,4	11,8	7,2	4,3	50	202A	71-A4	
194,4	11,8	7,2	6	70	302A	71-A4	
180,9	12,6	7,74	4	50	202A	71-A4	
180,9	12,6	7,74	6,3	80	302A	71-A4	
142,1	16,1	9,85	3,7	60	202A	71-A4	
142,1	16,1	9,85	5,9	95	302A	71-A4	
122,6	18,6	11,42	3,2	60	202A	71-A4	
122,6	18,6	11,42	6,2	115	302A	71-A4	
107,4	21,3	13,03	2,8	60	202A	71-A4	
107,4	21,3	13,03	5,4	114	302A	71-A4	
105,6	21,6	13,26	7,4	160	402A (412A)	71-A4	
102,3	22,3	13,68	6,4	144	402A (412A)	71-A4	
92,7	24,6	15,1	2,4	60	202A	71-A4	
92,7	24,6	15,1	4,6	114	302A	71-A4	
91,1	25,1	15,37	6,4	160	402A (412A)	71-A4	
86,4	26,4	16,2	2,3	60	202A	71-A4	
86,4	26,4	16,2	4	107	302A	71-A4	
86,4	26,4	16,2	5,2	138	402A (412A)	71-A4	
77,6	29,4	18,04	5,4	160	402A (412A)	71-A4	
74,5	30,6	18,78	2	60	202A	71-A4	
74,5	30,6	18,78	3,5	107	302A	71-A4	
74,5	30,7	18,8	4,5	138	402A (412A)	71-A4	
66,2	34,5	21,15	1,7	60	202A	71-A4	
66,2	34,5	21,15	3,3	114	302A	71-A4	
65	35,2	21,54	4,6	160	402A (412A)	71-A4	
64,1	35,6	21,84	1,7	60	202A	71-A4	
64,1	35,6	21,84	3,3	119	302A	71-A4	
62,8	36,4	22,29	4,6	167	402A (412A)	71-A4	
56	40,8	24,98	6,5	265	452A	71-A4	
56	40,8	24,98	6,1	250	502A (512A)	71-A4	
53,2	42,9	26,3	3,2	138	402A (412A)	71-A4	
53,2	42,9	26,31	1,4	60	202A	71-A4	
53,2	42,9	26,31	2,5	107	302A	71-A4	
48,5	47,1	28,88	1,5	70	202A	71-A4	
48,5	47,1	28,88	2,4	114	302A	71-A4	
47,6	48	29,4	3,3	160	402A (412A)	71-A4	
47,6	48	29,41	6,3	304	452A	71-A4	
47,6	48	29,41	7,4	354	502A (512A)	71-A4	
39,3	58,1	35,58	5,2	300	452A	71-A4	
39,3	58,1	35,58	5,6	326	502A (512A)	71-A4	
39	58,6	35,91	1,2	70	202A	71-A4	
39	58,6	35,91	1,8	107	302A	71-A4	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
39	58,6	35,91	2,4	138	402A (412A)	71-A4	
37,1	61,5	37,69	1,1	70	202A	71-A4	
37,1	61,5	37,69	1,7	102	302A	71-A4	
36,5	62,6	38,37	2,6	160	402A (412A)	71-A4	
36,5	61,4	38,4	2,9	175	403A (413A)	71-A4	
35,2	63,6	39,79	5,9	373	503A (513A)	71-A4	
35,2	63,6	39,79	6,8	434	603A (613A)	71-A4	
34,6	66,1	40,5	4,4	290	452A	71-A4	
34,6	66,1	40,5	4,5	295	502A (512A)	71-A4	
34,6	66,1	40,5	4,8	320	602A (612A)	71-A4	
32	69,8	43,69	2,1	149	403A (413A)	71-A4	
31,7	72,2	44,22	3,7	265	452A	71-A4	
31,7	72,2	44,23	3,5	250	502A (512A)	71-A4	
31,7	72,2	44,23	5,5	400	602A (612A)	71-A4	
29,9	76,5	46,86	1,8	138	402A (412A)	71-A4	
29,9	76,5	46,87	0,9	70	202A	71-A4	
29,9	76,5	46,87	1,4	107	302A	71-A4	
29,6	75,5	47,22	4,7	354	503A (513A)	71-A4	
29,6	75,5	47,22	6,8	515	603A (613A)	71-A4	
28,6	80	49	3,8	300	452A	71-A4	
28,6	80	49	4,1	326	502A (512A)	71-A4	
28,6	80	49	5	400	602A (612A)	71-A4	
28,1	81,2	49,76	0,9	70	202A	71-A4	
28,1	81,2	49,76	1,2	101	302A	71-A4	
27,6	80,9	50,64	2	160	403A (413A)	71-A4	
27,6	82,7	50,67	1,6	132	402A (412A)	71-A4	
26,2	85,3	53,36	1,6	138	403A (413A)	71-A4	
25,6	87,5	54,73	4	354	503A (513A)	71-A4	
25,6	87,5	54,73	5,9	515	603A (613A)	71-A4	
24,5	91,3	57,13	5,7	520	603A (613A)	71-A4	
23	99,4	60,9	2,7	265	452A	71-A4	
23	99,4	60,9	2,5	250	502A (512A)	71-A4	
23	99,4	60,9	4	400	602A (612A)	71-A4	
22,9	97,8	61,22	1,6	160	403A (413A)	71-A4	
22,6	101	61,88	1,4	138	402A (412A)	71-A4	
22,6	101	61,89	1,1	107	302A	71-A4	
22,6	98,9	61,9	1,4	138	403A (413A)	71-A4	
21,1	105,8	66,22	3,1	326	503A (513A)	71-A4	
21,1	105,8	66,22	4,9	520	603A (613A)	71-A4	
19,7	113,4	70,95	1,4	160	403A (413A)	71-A4	
19,7	113,5	71,01	3,8	435	603A (613A)	71-A4	
19,1	117,3	73,43	1,5	175	403A (413A)	71-A4	
18,7	119,5	74,77	1,2	138	403A (413A)	71-A4	
18,3	122,6	76,69	2,9	354	503A (513A)	71-A4	
18,3	122,6	76,69	4,2	515	603A (613A)	71-A4	
17	131,5	82,3	3,3	435	603A (613A)	71-A4	
16,7	133,6	83,59	2,7	354	503A (513A)	71-A4	
16,7	133,6	83,59	3,3	440	603A (613A)	71-A4	
16,2	138,5	86,66	1	138	403A (413A)	71-A4	
15,1	148,3	92,78	2,2	326	503A (513A)	71-A4	

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
15,1	148,3	92,78	3,5	520	603A (613A)	71-A4	
14,5	154,8	96,85	1	160	403A (413A)	71-A4	
13,6	164,4	102,89	1,1	180	403A (413A)	71-A4	
13,4	167,3	104,67	2,1	354	503A (513A)	71-A4	
13,4	167,3	104,68	3,1	515	603A (613A)	71-A4	
11,9	187,3	117,22	1,7	326	503A (513A)		

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
107,4	31,5	13,03	1,9	60	202A	71-B4
107,4	31,5	13,03	3,6	114	302A	71-B4
105,6	32,1	13,26	5	160	402A (412A)	71-B4
102,3	33,1	13,68	4,4	144	402A (412A)	71-B4
98,5	34,4	14,21	7,7	265	452A	71-B4
98,5	34,4	14,21	7,3	250	502A (512A)	71-B4
92,7	36,5	15,1	1,6	60	202A	71-B4
92,7	36,5	15,1	3,1	114	302A	71-B4
91,1	37,2	15,37	4,3	160	402A (412A)	71-B4
86,4	39,2	16,2	1,5	60	202A	71-B4
86,4	39,2	16,2	2,7	107	302A	71-B4
86,4	39,2	16,2	3,5	138	402A (412A)	71-B4
84,2	40,2	16,62	7,6	304	452A	71-B4
77,6	43,6	18,04	3,7	160	402A (412A)	71-B4
74,5	45,4	18,78	1,3	60	202A	71-B4
74,5	45,4	18,78	2,4	107	302A	71-B4
74,5	45,5	18,8	3	138	402A (412A)	71-B4
69,7	48,6	20,1	6,2	300	452A	71-B4
69,7	48,6	20,1	6,7	326	502A (512A)	71-B4
66,2	51,2	21,15	1,2	60	202A	71-B4
66,2	51,2	21,15	2,2	114	302A	71-B4
65	52,1	21,54	3,1	160	402A (412A)	71-B4
64,1	52,8	21,84	1,1	60	202A	71-B4
64,1	52,8	21,84	2,3	119	302A	71-B4
62,8	53,9	22,29	3,1	167	402A (412A)	71-B4
56,9	59,5	24,61	5,5	326	502A (512A)	71-B4
56	60,4	24,98	4,4	265	452A	71-B4
56	60,4	24,98	4,1	250	502A (512A)	71-B4
53,2	63,6	26,3	2,2	138	402A (412A)	71-B4
53,2	63,6	26,31	0,9	60	202A	71-B4
53,2	63,6	26,31	1,7	107	302A	71-B4
48,5	69,9	28,88	1	70	202A	71-B4
48,5	69,9	28,88	1,6	114	302A	71-B4
47,6	71,1	29,4	2,2	160	402A (412A)	71-B4
47,6	71,1	29,41	4,3	304	452A	71-B4
47,6	71,1	29,41	5	354	502A (512A)	71-B4
47,6	71,1	29,41	6,3	450	602A (612A)	71-B4
39,3	86,1	35,58	3,5	300	452A	71-B4
39,3	86,1	35,58	3,8	326	502A (512A)	71-B4
39,3	86,1	35,58	6	520	602A (612A)	71-B4
39	86,9	35,91	0,8	70	202A	71-B4
39	86,9	35,91	1,2	107	302A	71-B4
39	86,9	35,91	1,6	138	402A (412A)	71-B4
37,1	91,2	37,69	0,8	70	202A	71-B4
37,1	91,2	37,69	1,1	102	302A	71-B4
36,5	92,8	38,37	1,7	160	402A (412A)	71-B4
36,5	91	38,4	1,9	175	403A (413A)	71-B4
35,2	94,3	39,79	4	373	503A (513A)	71-B4
35,2	94,3	39,79	4,6	434	603A (613A)	71-B4
34,6	98	40,5	3	290	452A	71-B4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
34,6	98	40,5	3	295	502A (512A)	71-B4
34,6	98	40,5	3,3	320	602A (612A)	71-B4
32	103,5	43,69	1,4	149	403A (413A)	71-B4
31,7	107	44,22	2,5	265	452A	71-B4
31,7	107	44,23	2,3	250	502A (512A)	71-B4
31,7	107	44,23	3,7	400	602A (612A)	71-B4
29,9	113,4	46,86	1,2	138	402A (412A)	71-B4
29,9	113,4	46,87	0,9	107	302A	71-B4
29,6	111,9	47,22	3,2	354	503A (513A)	71-B4
29,6	111,9	47,22	4,6	515	603A (613A)	71-B4
28,6	118,5	49	2,5	300	452A	71-B4
28,6	118,5	49	2,8	326	502A (512A)	71-B4
28,6	118,5	49	3,4	400	602A (612A)	71-B4
28,1	120,4	49,76	0,8	101	302A	71-B4
27,6	120	50,64	1,3	160	403A (413A)	71-B4
27,6	122,6	50,67	1,1	132	402A (412A)	71-B4
26,2	126,4	53,36	1,1	138	403A (413A)	71-B4
25,6	129,6	54,73	2,7	354	503A (513A)	71-B4
25,6	129,6	54,73	4	515	603A (613A)	71-B4
24,5	135,3	57,13	3,8	520	603A (613A)	71-B4
23	147,3	60,9	1,8	265	452A	71-B4
23	147,3	60,9	1,7	250	502A (512A)	71-B4
23	147,3	60,9	2,7	400	602A (612A)	71-B4
22,9	145	61,22	1,1	160	403A (413A)	71-B4
22,6	149,7	61,88	0,9	138	402A (412A)	71-B4
22,6	146,6	61,9	0,9	138	403A (413A)	71-B4
21,1	156,9	66,22	2,1	326	503A (513A)	71-B4
21,1	156,9	66,22	3,3	520	603A (613A)	71-B4
19,7	168,1	70,95	1	160	403A (413A)	71-B4
19,7	168,2	71,01	2,6	435	603A (613A)	71-B4
19,1	173,9	73,43	1	175	403A (413A)	71-B4
18,7	177,1	74,77	0,8	138	403A (413A)	71-B4
18,3	181,7	76,69	1,9	354	503A (513A)	71-B4
18,3	181,7	76,69	2,8	515	603A (613A)	71-B4
17	195	82,3	2,2	435	603A (613A)	71-B4
16,7	198	83,59	1,8	354	503A (513A)	71-B4
16,7	198	83,59	2,2	440	603A (613A)	71-B4
15,1	219,8	92,78	1,5	326	503A (513A)	71-B4
15,1	219,8	92,78	2,4	520	603A (613A)	71-B4
13,4	247,9	104,67	1,4	354	503A (513A)	71-B4
13,4	248	104,68	2,1	515	603A (613A)	71-B4
11,9	277,7	117,22	1,2	326	503A (513A)	71-B4
11,9	277,7	117,22	1,9	520	603A (613A)	71-B4
11,1	300	126,65	1,1	326	503A (513A)	71-B4
11,1	300	126,65	1,7	520	603A (613A)	71-B4
10,3	321,5	135,74	1,4	440	603A (613A)	71-B4
10,2	323,6	136,62	1,1	354	503A (513A)	71-B4
9,6	345,1	145,68	1,3	435	603A (613A)	71-B4
8,9	372,8	157,4	1,2	435	603A (613A)	71-B4
8,5	391,5	165,29	0,8	326	503A (513A)	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,5	391,5	165,29	1,3	520	603A (613A)	71-B4
7,8	427,3	180,4	0,8	354	503A (513A)	71-B4
7,6	438,9	185,29	1	440	603A (613A)	71-B4
6,8	486,6	205,43	0,9	435	603A (613A)	71-B4
6,2	531	224,18	1	520	603A (613A)	71-B4
5,8	572,8	241,82	0,8	440	603A (613A)	71-B4
4,8	693	292,57	0,8	520	603A (613A)	71-B4

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	12,5	3,44	2,8	35	302A	80-A4
397,7	12,7	3,52	6,3	80	402A (412A)	80-A4
327,1	15,5	4,28	2,6	40	302A	80-A4
320,4	15,8	4,37	5,7	90	402A (412A)	80-A4
256,9	19,7	5,45	2,6	52	302A	80-A4
252,3	20,1	5,55	5	100	402A (412A)	80-A4
224,7	22,5	6,23	3,1	70	302A	80-A4
220,1	23	6,36	4,1	95	402A (412A)	80-A4
194,4	26,1	7,2	2,7	70	302A	80-A4
191	26,5	7,33	4,5	120	402A (412A)	80-A4
180,9	28	7,74	2,9	80	302A	80-A4
177,4	28,6	7,89	4,2	120	402A (412A)	80-A4
142,1	35,6	9,85	2,7	95	302A	80-A4
139,2	36,4	10,06	4,1	150	402A (412A)	80-A4
122,6	41,3	11,42	2,8	115	302A	80-A4
122,5	41,4	11,43	7,3	300	452A	80-A4
122,5	41,4	11,43	7,9	326	502A (512A)	80-A4
120,1	42,2	11,66	4,1	174	402A (412A)	80-A4
107,4	47,2	13,03	2,4	114	302A	80-A4
105,6	48	13,26	3,3	160	402A (412A)	80-A4
102,3	49,5	13,68	2,9	144	402A (412A)	80-A4
98,5	51,4	14,21	5,2	265	452A	80-A4
98,5	51,4	14,21	4,9	250	502A (512A)	80-A4
92,7	54,6	15,1	2,1	114	302A	80-A4
91,1	55,6	15,37	2,9	160	402A (412A)	80-A4
86,4	58,6	16,2	1,8	107	302A	80-A4
86,4	58,6	16,2	2,4	138	402A (412A)	80-A4
84,2	60,2	16,62	5,1	304	452A	80-A4
84,2	60,2	16,62	5,9	354	502A (512A)	80-A4
77,6	65,3	18,04	2,5	160	402A (412A)	80-A4
74,5	68	18,78	1,6	107	302A	80-A4
74,5	68	18,8	2	138	402A (412A)	80-A4
69,7	72,7	20,1	4,1	300	452A	80-A4
69,7	72,7	20,1	4,5	326	502A (512A)	80-A4
69,7	72,7	20,1	7,1	520	602A (612A)	80-A4
66,2	76,5	21,15	1,5	114	302A	80-A4
65	78	21,54	2,1	160	402A (412A)	80-A4
64,1	79	21,84	1,5	119	302A	80-A4
62,8	80,7	22,29	2,1	167	402A (412A)	80-A4
56,9	89,1	24,61	3,7	326	502A (512A)	80-A4

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,9	89,1	24,61	5,8	520	602A (612A)	80-A4
56	90,4	24,98	2,9	265	452A	80-A4
56	90,4	24,98	2,8	250	502A (512A)	80-A4
53,2	95,2	26,3	1,4	138	402A (412A)	80-A4
53,2	95,2	26,31	1,1	107	302A	80-A4
48,5	104,5	28,88	1,1	114	302A	80-A4
47,6	106,4	29,4	1,5	160	402A (412A)	80-A4
47,6	106,4	29,41	2,9	304	452A	80-A4
47,6	106,4	29,41	3,3	354	502A (512A)	80-A4
47,6	106,4	29,41	4,2	450	602A (612A)	80-A4
39,3	128,8	35,58	2,3	300	452A	80-A4
39,3	128,8	35,58	2,5	326	502A (512A)	80-A4
39,3	128,8	35,58	4	520	602A (612A)	80-A4
39	130	35,91	0,8	107	302A	80-A4
39	130	35,91	1,1	138	402A (412A)	80-A4
36,5	138,9	38,37	1,2	160	402A (412A)	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
11,1	448,8	126,65	1,2	520	603A (613A)	80-A4
10,3	481	135,74	0,9	440	603A (613A)	80-A4
9,6	516,3	145,68	0,8	435	603A (613A)	80-A4
8,9	557,8	157,4	0,8	435	603A (613A)	80-A4
8,5	585,8	165,29	0,9	520	603A (613A)	80-A4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	16,9	3,44	2,1	35	302A	80-B4
397,7	17,3	3,52	4,6	80	402A (412A)	80-B4
327,1	21	4,28	1,9	40	302A	80-B4
320,4	21,4	4,37	4,2	90	402A (412A)	80-B4
256,9	26,7	5,45	1,9	52	302A	80-B4
252,3	27,2	5,55	3,7	100	402A (412A)	80-B4
224,7	30,6	6,23	2,3	70	302A	80-B4
220,1	31,2	6,36	3	95	402A (412A)	80-B4
194,4	35,3	7,2	2	70	302A	80-B4
191	36	7,33	3,3	120	402A (412A)	80-B4
180,9	38	7,74	2,1	80	302A	80-B4
177,4	38,7	7,89	3,1	120	402A (412A)	80-B4
175,9	39	7,96	7,7	300	452A	80-B4
148,1	46,4	9,45	6,6	304	452A	80-B4
148,1	46,4	9,45	7,6	354	502A (512A)	80-B4
142,1	48,3	9,85	2	95	302A	80-B4
139,2	49,4	10,06	3	150	402A (412A)	80-B4
122,6	56	11,42	2,1	115	302A	80-B4
122,5	56,1	11,43	5,4	300	452A	80-B4
122,5	56,1	11,43	5,8	326	502A (512A)	80-B4
122,5	56,1	11,43	7,4	415	602A (612A)	80-B4
120,1	57,2	11,66	3	174	402A (412A)	80-B4
107,4	63,9	13,03	1,8	114	302A	80-B4
105,6	65	13,26	2,5	160	402A (412A)	80-B4
102,3	67,1	13,68	2,1	144	402A (412A)	80-B4
100	68,7	14	6,3	435	602A (612A)	80-B4
98,5	69,7	14,21	3,8	265	452A	80-B4
98,5	69,7	14,21	3,6	250	502A (512A)	80-B4
92,7	74,1	15,1	1,5	114	302A	80-B4
91,1	75,4	15,37	2,1	160	402A (412A)	80-B4
86,4	79,5	16,2	1,3	107	302A	80-B4
86,4	79,5	16,2	1,7	138	402A (412A)	80-B4
84,2	81,5	16,62	3,7	304	452A	80-B4
84,2	81,5	16,62	4,3	354	502A (512A)	80-B4
84,2	81,5	16,62	6,3	515	602A (612A)	80-B4
77,6	88,5	18,04	1,8	160	402A (412A)	80-B4
74,5	92,1	18,78	1,2	107	302A	80-B4
74,5	92,2	18,8	1,5	138	402A (412A)	80-B4
69,7	98,6	20,1	3	300	452A	80-B4
69,7	98,6	20,1	3,3	326	502A (512A)	80-B4
69,7	98,6	20,1	5,3	520	602A (612A)	80-B4
66,2	103,8	21,15	1,1	114	302A	80-B4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
65	105,7	21,54	1,5	160	402A (412A)	80-B4
64,1	107,1	21,84	1,1	119	302A	80-B4
62,8	109,3	22,29	1,5	167	402A (412A)	80-B4
56,9	120,7	24,61	2,7	326	502A (512A)	80-B4
56,9	120,7	24,61	4,3	520	602A (612A)	80-B4
56	122,5	24,98	2,2	265	452A	80-B4
56	122,5	24,98	2	250	502A (512A)	80-B4
53,2	129	26,3	1,1	138	402A (412A)	80-B4
53,2	129,1	26,31	0,8	107	302A	80-B4
48,5	141,7	28,88	0,8	114	302A	80-B4
47,6	144,2	29,4	1,1	160	402A (412A)	80-B4
47,6	144,3	29,41	2,1	304	452A	80-B4
47,6	144,3	29,41	2,5	354	502A (512A)	80-B4
47,6	144,3	29,41	3,1	450	602A (612A)	80-B4
39,3	174,5	35,58	1,7	300	452A	80-B4
39,3	174,5	35,58	1,9	326	502A (512A)	80-B4
39,3	174,5	35,58	3	520	602A (612A)	80-B4
39	176,2	35,91	0,8	138	402A (412A)	80-B4
36,5	188,2	38,37	0,9	160	402A (412A)	80-B4
35,2	191,1	39,79	2	373	503A (513A)	80-B4
35,2	191,1	39,79	2,3	434	603A (613A)	80-B4
34,6	198,7	40,5	1,5	290	452A	80-B4
34,6	198,7	40,5	1,5	295	502A (512A)	80-B4
34,6	198,7	40,5	1,6	320	602A (612A)	80-B4
31,7	216,9	44,22	1,2	265	452A	80-B4
31,7	217	44,23	1,2	250	502A (512A)	80-B4
31,7	217	44,23	1,8	400	602A (612A)	80-B4
29,6	226,8	47,22	1,6	354	503A (513A)	80-B4
29,6	226,8	47,22	2,3	515	603A (613A)	80-B4
28,6	240,4	49	1,2	300	452A	80-B4
28,6	240,4	49	1,4	326	502A (512A)	80-B4
28,6	240,4	49	1,7	400	602A (612A)	80-B4
25,6	262,9	54,73	1,3	354	503A (513A)	80-B4
25,6	262,9	54,73	2	515	603A (613A)	80-B4
24,5	274,4	57,13	1,9	520	603A (613A)	80-B4
23	298,8	60,9	0,9	265	452A	80-B4
23	298,8	60,9	0,8	250	502A (512A)	80-B4
23	298,8	60,9	1,3	400	602A (612A)	80-B4
21,1	318,1	66,22	1	326	503A (513A)	80-B4
21,1	318,1	66,22	1,6	520	603A (613A)	80-B4
19,7	341,1	71,01	1,3	435	603A (613A)	80-B4
18,3	368,4	76,69	1	354	503A (513A)	80-B4
18,3	368,4	76,69	1,4	515	603A (613A)	80-B4
17	395,3	82,3	1,1	435	603A (613A)	80-B4
16,7	401,5	83,59	0,9	354	503A (513A)	80-B4
16,7	401,5	83,59	1,1	440	603A (613A)	80-B4
15,1	445,7	92,78	1,2	520	603A (613A)	80-B4
13,4	502,8	104,68	1	515	603A (613A)	80-B4
11,9	563,1	117,22	0,9	520	603A (613A)	80-B4
11,1	608,4	126,65	0,9	520	603A (613A)	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	24,6	3,44	1,4	35	302A	90-S4
397,7	25,2	3,52	3,2	80	402A (412A)	90-S4
387,8	25,8	3,61	5,8	150	452A	90-S4
387,8	25,8	3,61	5,8	150	502A (512A)	90-S4
387,8	25,8	3,61	7	180	602A (612A)	90-S4
331	30,3	4,23	5,6	170	452A	90-S4
331	30,3	4,23	5,6	170	502A (512A)	90-S4
331	30,3	4,23	7,3	220	602A (612A)	90-S4
327,1	30,6	4,28	1,3	40	302A	90-S4
320,4	31,3	4,37	2,9	90	402A (412A)	90-S4
279,4	35,8	5,01	5,6	200	452A	90-S4
279,4	35,8	5,01	5,6	200	502A (512A)	90-S4
279,4	35,8	5,01	7,3	260	602A (612A)	90-S4
256,9	39	5,45	1,3	52	302A	90-S4
252,3	39,7	5,55	2,5	100	402A (412A)	90-S4
230,6	43,4	6,07	5,8	250	452A	90-S4
230,6	43,4	6,07	5,8	250	502A (512A)	90-S4
230,6	43,4	6,07	6,9	300	602A (612A)	90-S4
224,7	44,6	6,23	1,6	70	302A	90-S4
220,1	45,5	6,36	2,1	95	402A (412A)	90-S4
205,6	48,7	6,81	5,7	277	452A	90-S4
205,6	48,7	6,81	6,2	300	502A (512A)	90-S4
205,6	48,7	6,81	7,2	350	602A (612A)	90-S4
194,4	51,5	7,2	1,4	70	302A	90-S4
191	52,4	7,33	2,3	120	402A (412A)	90-S4
180,9	55,4	7,74	1,4	80	302A	90-S4
177,4	56,4	7,89	2,1	120	402A (412A)	90-S4
175,9	56,9	7,96	5,3	300	452A	90-S4
175,9	56,9	7,96	5,8	330	502A (512A)	90-S4
175,9	56,9	7,96	6,5	370	602A (612A)	90-S4
148,1	67,6	9,45	4,5	304	452A	90-S4
148,1	67,6	9,45	5,2	354	502A (512A)	90-S4
148,1	67,6	9,45	5,9	400	602A (612A)	90-S4
142,1	70,4	9,85	1,3	95	302A	90-S4
139,2	71,9	10,06	2,1	150	402A (412A)	90-S4
122,6	81,7	11,42	1,4	115	302A	90-S4
122,5	81,7	11,43	3,7	300	452A	90-S4
122,5	81,7	11,43	4	326	502A (512A)	90-S4
122,5	81,7	11,43	5,1	415	602A (612A)	90-S4
120,1	83,4	11,66	2,1	174	402A (412A)	90-S4
107,4	93,2	13,03	1,2	114	302A	90-S4
105,6	94,8	13,26	1,7	160	402A (412A)	90-S4
102,3	97,8	13,68	1,5	144	402A (412A)	90-S4
100	100,1	14	4,3	435	602A (612A)	90-S4
98,5	101,6	14,21	2,6	265	452A	90-S4
98,5	101,6	14,21	2,5	250	502A (512A)	90-S4
92,7	108	15,1	1,1	114	302A	90-S4
91,1	109,9	15,37	1,5	160	402A (412A)	90-S4
86,4	115,9	16,2	0,9	107	302A	90-S4
86,4	115,9	16,2	1,2	138	402A (412A)	90-S4

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
84,2	118,9	16,62	2,6	304	452A	90-S4
84,2	118,9	16,62	3	354	502A (512A)	90-S4
84,2	118,9	16,62	4,3	515	602A (612A)	90-S4
77,6	129	18,04	1,2	160	402A (412A)	90-S4
74,5	134,3	18,78	0,8	107	302A	90-S4
74,5	134,5	18,8	1	138	402A (412A)	90-S4
69,7	143,8	20,1	2,1	300	452A	90-S4
69,7	143,8	20,1	2,3	326	502A (512A)	90-S4
69,7	143,8	20,1	3,6	520	602A (612A)	90-S4
66,2	151,3	21,15	0,8	114	302A	90-S4
65	154,1	21,54	1	160	402A (412A)	90-S4
64,1	156,2	21,84	0,8	119	302A	90-S4
62,8	159,4	22,29	1	167	402A (412A)	90-S4
56,9	176	24,61	1,9	326	502A (512A)	90-S4
56,9	176	24,61	3	520	602A (612A)	90-S4
56						

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
407	33,7	3,44	1	35	302A	90-LA4	
397,7	34,5	3,52	2,3	80	402A (412A)	90-LA4	
387,8	35,3	3,61	4,2	150	452A	90-LA4	
387,8	35,3	3,61	4,2	150	502A (512A)	90-LA4	
387,8	35,3	3,61	5,1	180	602A (612A)	90-LA4	
331	41,4	4,23	4,1	170	452A	90-LA4	
331	41,4	4,23	4,1	170	502A (512A)	90-LA4	
331	41,4	4,23	5,3	220	602A (612A)	90-LA4	
327,1	41,9	4,28	1	40	302A	90-LA4	
320,4	42,8	4,37	2,1	90	402A (412A)	90-LA4	
279,4	49,1	5,01	4,1	200	452A	90-LA4	
279,4	49,1	5,01	4,1	200	502A (512A)	90-LA4	
279,4	49,1	5,01	5,3	260	602A (612A)	90-LA4	
256,9	53,4	5,45	1	52	302A	90-LA4	
252,3	54,3	5,55	1,8	100	402A (412A)	90-LA4	
230,6	59,4	6,07	4,2	250	452A	90-LA4	
230,6	59,4	6,07	4,2	250	502A (512A)	90-LA4	
230,6	59,4	6,07	5	300	602A (612A)	90-LA4	
224,7	61	6,23	1,1	70	302A	90-LA4	
220,1	62,3	6,36	1,5	95	402A (412A)	90-LA4	
205,6	66,7	6,81	4,2	277	452A	90-LA4	
205,6	66,7	6,81	4,5	300	502A (512A)	90-LA4	
205,6	66,7	6,81	5,2	350	602A (612A)	90-LA4	
194,4	70,5	7,2	1	70	302A	90-LA4	
191	71,8	7,33	1,7	120	402A (412A)	90-LA4	
180,9	75,8	7,74	1,1	80	302A	90-LA4	
177,4	77,3	7,89	1,6	120	402A (412A)	90-LA4	
175,9	77,9	7,96	3,8	300	452A	90-LA4	
175,9	77,9	7,96	4,2	330	502A (512A)	90-LA4	
175,9	77,9	7,96	4,7	370	602A (612A)	90-LA4	
148,1	92,5	9,45	3,3	304	452A	90-LA4	
148,1	92,5	9,45	3,8	354	502A (512A)	90-LA4	
148,1	92,5	9,45	4,3	400	602A (612A)	90-LA4	
142,1	96,5	9,85	1	95	302A	90-LA4	
139,2	98,5	10,06	1,5	150	402A (412A)	90-LA4	
122,6	111,8	11,42	1	115	302A	90-LA4	
122,5	111,9	11,43	2,7	300	452A	90-LA4	
122,5	111,9	11,43	2,9	326	502A (512A)	90-LA4	
122,5	111,9	11,43	3,7	415	602A (612A)	90-LA4	
120,1	114,2	11,66	1,5	174	402A (412A)	90-LA4	
107,4	127,6	13,03	0,9	114	302A	90-LA4	
105,6	129,8	13,26	1,2	160	402A (412A)	90-LA4	
102,3	134	13,68	1,1	144	402A (412A)	90-LA4	
100	137,1	14	3,2	435	602A (612A)	90-LA4	
98,5	139,1	14,21	1,9	265	452A	90-LA4	
98,5	139,1	14,21	1,8	250	502A (512A)	90-LA4	
92,7	147,9	15,1	0,8	114	302A	90-LA4	
91,1	150,5	15,37	1,1	160	402A (412A)	90-LA4	
86,4	158,6	16,2	0,9	138	402A (412A)	90-LA4	
84,2	162,7	16,62	1,9	304	452A	90-LA4	

P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
84,2	162,7	16,62	2,2	354	502A (512A)	90-LA4	
84,2	162,7	16,62	3,2	515	602A (612A)	90-LA4	
77,6	176,6	18,04	0,9	160	402A (412A)	90-LA4	
69,7	196,8	20,1	1,5	300	452A	90-LA4	
69,7	196,8	20,1	1,7	326	502A (512A)	90-LA4	
69,7	196,8	20,1	2,6	520	602A (612A)	90-LA4	
65	210,9	21,54	0,8	160	402A (412A)	90-LA4	
62,8	218,3	22,29	0,8	167	402A (412A)	90-LA4	
56,9	241	24,61	1,4	326	502A (512A)	90-LA4	
56,9	241	24,61	2,2	520	602A (612A)	90-LA4	
56	244,6	24,98	1,1	265	452A	90-LA4	
56	244,6	24,98	1	250	502A (512A)	90-LA4	
47,6	288	29,41	1,1	304	452A	90-LA4	
47,6	288	29,41	1,2	354	502A (512A)	90-LA4	
47,6	288	29,41	1,6	450	602A (612A)	90-LA4	
39,3	348,4	35,58	0,9	300	452A	90-LA4	
39,3	348,4	35,58	0,9	326	502A (512A)	90-LA4	
39,3	348,4	35,58	1,5	520	602A (612A)	90-LA4	
35,2	381,5	39,79	1	373	503A (513A)	90-LA4	
35,2	381,5	39,79	1,1	434	603A (613A)	90-LA4	
34,6	396,6	40,5	0,8	320	602A (612A)	90-LA4	
31,7	433,1	44,23	0,9	400	602A (612A)	90-LA4	
29,6	452,7	47,22	0,8	354	503A (513A)	90-LA4	
29,6	452,7	47,22	1,1	515	603A (613A)	90-LA4	
28,6	479,8	49	0,8	400	602A (612A)	90-LA4	
25,6	524,8	54,73	1	515	603A (613A)	90-LA4	
24,5	547,8	57,13	0,9	520	603A (613A)	90-LA4	
21,1	634,9	66,22	0,8	520	603A (613A)	90-LA4	

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
407	41,6	3,44	0,8	35	302A	90-LB4	
397,7	42,6	3,52	1,9	80	402A (412A)	90-LB4	
387,8	43,7	3,61	3,4	150	452A	90-LB4	
387,8	43,7	3,61	3,4	150	502A (512A)	90-LB4	
387,8	43,7	3,61	4,1	180	602A (612A)	90-LB4	
331	51,2	4,23	3,3	170	452A	90-LB4	
331	51,2	4,23	3,3	170	502A (512A)	90-LB4	
331	51,2	4,23	4,3	220	602A (612A)	90-LB4	
327,1	51,8	4,28	0,8	40	302A	90-LB4	
320,4	52,9	4,37	1,7	90	402A (412A)	90-LB4	
279,4	60,6	5,01	3,3	200	452A	90-LB4	
279,4	60,6	5,01	3,3	200	502A (512A)	90-LB4	
279,4	60,6	5,01	4,3	260	602A (612A)	90-LB4	
256,9	65,9	5,45	0,8	52	302A	90-LB4	
252,3	67,1	5,55	1,5	100	402A (412A)	90-LB4	
230,6	73,4	6,07	3,4	250	452A	90-LB4	
230,6	73,4	6,07	3,4	250	502A (512A)	90-LB4	
230,6	73,4	6,07	4,1	300	602A (612A)	90-LB4	
224,7	75,4	6,23	0,9	70	302A	90-LB4	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
220,1	76,9	6,36	1,2	95	402A (412A)	90-LB4	
205,6	82,4	6,81	3,4	277	452A	90-LB4	
205,6	82,4	6,81	3,6	300	502A (512A)	90-LB4	
205,6	82,4	6,81	4,2	350	602A (612A)	90-LB4	
194,4	87,1	7,2	0,8	70	302A	90-LB4	
191	88,7	7,33	1,4	120	402A (412A)	90-LB4	
180,9	93,6	7,74	0,9	80	302A	90-LB4	
177,4	95,4	7,89	1,3	120	402A (412A)	90-LB4	
175,9	96,3	7,96	3,1	300	452A	90-LB4	
175,9	96,3	7,96	3,4	330	502A (512A)	90-LB4	
175,9	96,3	7,96	3,8	370	602A (612A)	90-LB4	
148,1	114,3	9,45	2,7	304	452A	90-LB4	
148,1	114,3	9,45	3,1	354	502A (512A)	90-LB4	
148,1	114,3	9,45	3,5	400	602A (612A)	90-LB4	
142,1	119,1	9,85	0,8	95	302A	90-LB4	
139,2	121,7	10,06	1,2	150	402A (412A)	90-LB4	
122,6	138,1	11,42	0,8	115	302A	90-LB4	
122,5	138,3	11,43	2,2	300	452A	90-LB4	
122,5	138,3	11,43	2,4	326	502A (512A)	90-LB4	
122,5	138,3	11,43	3	415	602A (612A)	90-LB4	
120,1	141	11,66	1,2	174	402A (412A)	90-LB4	
105,6	160,4	13,26	1	160	402A (412A)	90-LB4	
102,3	165,5	13,68	0,9	144	402A (412A)	90-LB4	
100	169,3	14	2,6	435	602A (612A)	90-LB4	
98,5	171,9	14,21	1,5	265	452A	90-LB4	
98,5	171,9	14,21	1,5	250	502A (512A)	90-LB4	
91,1	185,9	15,37	0,9	160	402A (412A)	90-LB4	
84,2	201	16,62	1,5	304	452A	90-LB4	
84,2	201	16,62	1,8	354	502A (512A)	90-LB4	
84,2	201	16,62	2,6	515	602A (612A)	90-LB4	
69,7	243,1	20,1	1,2	300	452A	90-LB4	
69,7	243,1	20,1	1,3	326	502A (512A)	90-LB4	
69,7	243,1	20,1	2,1	520	602A (612A)	90-LB4	
56,9	297,7	24,61	1,1	326	502A (512A)	90-LB4	
56,9	297,7	24,61	1,7	520	602A (612A)	90-LB4	
56	302,2	24,98	0,9	265	452A	90-LB4	
56	302,2	24,98	0,8	250	502A (512A)	90-LB4	
47,6	355,7	29,41	0,9	304	452A	90-LB4	
47,6	355,7	29,41	1	354	502A (512A)	90-LB4	
47,6	355,7	29,41	1,3	450	602A (612A)	90-LB4	
39,3	430,4	35,58	0,8	326	502A (512A)	90-LB4	
39,3	430,4	35,58	1,2	520	602A (612A)	90-LB4	
35,2	471,3	39,79	0,8	373	503A (513A)	90-LB4	
35,2	471,3	39,79	0,9	434	603A (613A)	90-LB4	
29,6	559,3	47,22	0,9	515	603A (613A)	90-LB4	
25,6	648,2	54,73	0,8	515	603A (613A)	90-LB4	
24,5	676,6	57,13	0,8	520	603A (613A)	90-LB4	

P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
397,7	50	3,52	1,6	80	402A (412A)	100-LA4	
387,8	51,3	3,61	2,9	150	452A	100-LA4	
387,8	51,3	3,61	2,9	150	502A (512A)	100-LA4	
387,8	51,3	3,61	3,5	180	602A (612A)	100-LA4	
331	60,1	4,23	2,8	170	452A	100-LA4	
331	60,1	4,23	2,8	170	502A (512A)	100-LA4	
331	60,1	4,23	3,7	220	602A (612A)</		

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
397,7	67,9	3,52	1,2	80	402A (412A)	100-LB4	
387,8	69,7	3,61	2,2	150	452A	100-LB4	
387,8	69,7	3,61	2,2	150	502A (512A)	100-LB4	
387,8	69,7	3,61	2,6	180	602A (612A)	100-LB4	
331	81,6	4,23	2,1	170	452A	100-LB4	
331	81,6	4,23	2,1	170	502A (512A)	100-LB4	
331	81,6	4,23	2,7	220	602A (612A)	100-LB4	
320,4	84,3	4,37	1,1	90	402A (412A)	100-LB4	
279,4	96,7	5,01	2,1	200	452A	100-LB4	
279,4	96,7	5,01	2,1	200	502A (512A)	100-LB4	
279,4	96,7	5,01	2,7	260	602A (612A)	100-LB4	
252,3	107,1	5,55	0,9	100	402A (412A)	100-LB4	
230,6	117,1	6,07	2,1	250	452A	100-LB4	
230,6	117,1	6,07	2,1	250	502A (512A)	100-LB4	
230,6	117,1	6,07	2,6	300	602A (612A)	100-LB4	
220,1	122,7	6,36	0,8	95	402A (412A)	100-LB4	
205,6	131,4	6,81	2,1	277	452A	100-LB4	
205,6	131,4	6,81	2,3	300	502A (512A)	100-LB4	
205,6	131,4	6,81	2,7	350	602A (612A)	100-LB4	
191	141,4	7,33	0,8	120	402A (412A)	100-LB4	
177,4	152,2	7,89	0,8	120	402A (412A)	100-LB4	
175,9	153,6	7,96	2	300	452A	100-LB4	
175,9	153,6	7,96	2,1	330	502A (512A)	100-LB4	
175,9	153,6	7,96	2,4	370	602A (612A)	100-LB4	
148,1	182,3	9,45	1,7	304	452A	100-LB4	
148,1	182,3	9,45	1,9	354	502A (512A)	100-LB4	
148,1	182,3	9,45	2,2	400	602A (612A)	100-LB4	
139,2	194,1	10,06	0,8	150	402A (412A)	100-LB4	
122,5	220,6	11,43	1,4	300	452A	100-LB4	
122,5	220,6	11,43	1,5	326	502A (512A)	100-LB4	
122,5	220,6	11,43	1,9	415	602A (612A)	100-LB4	
120,1	225	11,66	0,8	174	402A (412A)	100-LB4	
100	270,1	14	1,6	435	602A (612A)	100-LB4	
98,5	274,2	14,21	1	265	452A	100-LB4	
98,5	274,2	14,21	0,9	250	502A (512A)	100-LB4	
84,2	320,7	16,62	0,9	304	452A	100-LB4	
84,2	320,7	16,62	1,1	354	502A (512A)	100-LB4	
84,2	320,7	16,62	1,6	515	602A (612A)	100-LB4	
69,7	387,8	20,1	0,8	300	452A	100-LB4	
69,7	387,8	20,1	0,8	326	502A (512A)	100-LB4	
69,7	387,8	20,1	1,3	520	602A (612A)	100-LB4	
56,9	474,9	24,61	1,1	520	602A (612A)	100-LB4	
47,6	567,5	29,41	0,8	450	602A (612A)	100-LB4	
39,3	686,6	35,58	0,8	520	602A (612A)	100-LB4	
502A (512A)	47,6	29,41	2,2	417,9	1,84	354	
602A (612A)	47,6	29,41	2,2	417,9	2,34	450	
602A (612A)	39,3	35,58	2,2	505,5	2,23	520	

P ₁ =4,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
397,7	90,2	3,52	0,9	80	402A (412A)	112-M4	
387,8	92,5	3,61	1,6	150	452A	112-M4	
387,8	92,5	3,61	1,6	150	502A (512A)	112-M4	
387,8	92,5	3,61	1,9	180	602A (612A)	112-M4	
331	108,4	4,23	1,6	170	452A	112-M4	
331	108,4	4,23	1,6	170	502A (512A)	112-M4	
331	108,4	4,23	2	220	602A (612A)	112-M4	
320,4	112	4,37	0,8	90	402A (412A)	112-M4	
279,4	128,4	5,01	1,6	200	452A	112-M4	
279,4	128,4	5,01	1,6	200	502A (512A)	112-M4	
279,4	128,4	5,01	2	260	602A (612A)	112-M4	
230,6	155,6	6,07	1,6	250	452A	112-M4	
230,6	155,6	6,07	1,6	250	502A (512A)	112-M4	
230,6	155,6	6,07	1,9	300	602A (612A)	112-M4	
205,6	174,6	6,81	1,6	277	452A	112-M4	
205,6	174,6	6,81	1,7	300	502A (512A)	112-M4	
205,6	174,6	6,81	2	350	602A (612A)	112-M4	
175,9	204	7,96	1,5	300	452A	112-M4	
175,9	204	7,96	1,6	330	502A (512A)	112-M4	
175,9	204	7,96	1,8	370	602A (612A)	112-M4	
148,1	242,2	9,45	1,3	304	452A	112-M4	
148,1	242,2	9,45	1,5	354	502A (512A)	112-M4	
148,1	242,2	9,45	1,7	400	602A (612A)	112-M4	
122,5	293	11,43	1	300	452A	112-M4	
122,5	293	11,43	1,1	326	502A (512A)	112-M4	
122,5	293	11,43	1,4	415	602A (612A)	112-M4	
100	358,8	14	1,2	435	602A (612A)	112-M4	
84,2	426	16,62	0,8	354	502A (512A)	112-M4	
84,2	426	16,62	1,2	515	602A (612A)	112-M4	
69,7	515,2	20,1	1	520	602A (612A)	112-M4	
56,9	630,8	24,61	0,8	520	602A (612A)	112-M4	

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
387,8	126,5	3,61	1,2	150	452A	132-S4	
387,8	126,5	3,61	1,2	150	502A (512A)	132-S4	
387,8	126,5	3,61	1,4	180	602A (612A)	132-S4	
331	148,2	4,23	1,1	170	452A	132-S4	
331	148,2	4,23	1,1	170	502A (512A)	132-S4	
331	148,2	4,23	1,5	220	602A (612A)	132-S4	
279,4	175,6	5,01	1,1	200	452A	132-S4	
279,4	175,6	5,01	1,1	200	502A (512A)	132-S4	
279,4	175,6	5,01	1,5	260	602A (612A)	132-S4	
230,6	212,7	6,07	1,2	250	452A	132-S4	
230,6	212,7	6,07	1,2	250	502A (512A)	132-S4	
230,6	212,7	6,07	1,4	300	602A (612A)	132-S4	
205,6	238,6	6,81	1,2	277	452A	132-S4	
205,6	238,6	6,81	1,3	300	502A (512A)	132-S4	
205,6	238,6	6,81	1,5	350	602A (612A)	132-S4	
175,9	278,9	7,96	1,1	300	452A	132-S4	

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
175,9	278,9	7,96	1,2	330	502A (512A)	132-S4	
175,9	278,9	7,96	1,3	370	602A (612A)	132-S4	
148,1	331,1	9,45	0,9	304	452A	132-S4	
148,1	331,1	9,45	1,1	354	502A (512A)	132-S4	
148,1	331,1	9,45	1,2	400	602A (612A)	132-S4	
122,5	400,5	11,43	1	415	602A (612A)	132-S4	

P ₁ =7,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
387,8	171,2	3,61	0,9	150	452A	132-MA4	
387,8	171,2	3,61	0,9	150	502A (512A)	132-MA4	
387,8	171,2	3,61	1,1	180	602A (612A)	132-MA4	
331	200,6	4,23	0,8	170	452A	132-MA4	
331	200,6	4,23	0,8	170	502A (512A)	132-MA4	
331	200,6	4,23	1,1	220	602A (612A)	132-MA4	
279,4	237,6	5,01	0,8	200	452A	132-MA4	
279,4	237,6	5,01	0,8	200	502A (512A)	132-MA4	
279,4	237,6	5,01	1,1	260	602A (612A)	132-MA4	
230,6	287,9	6,07	0,9	250	452A	132-MA4	
230,6	287,9	6,07	0,9	250	502A (512A)	132-MA4	
230,6	287,9	6,07	1	300	602A (612A)	132-MA4	
205,6	323	6,81	0,9	277	452A	132-MA4	
205,6	323	6,81	0,9	300	502A (512A)	132-MA4	
205,6	323	6,81	1,1	350	602A (612A)	132-MA4	
175,9	377,5	7,96	0,8	300	452A	132-MA4	
175,9	377,5	7,96	0,9	330	502A (512A)	132-MA4	
175,9	377,5	7,96	1	370	602A (612A)	132-MA4	
148,1	448,2	9,45	0,8	354	502A (512A)	132-MA4	
148,1	448,2	9,45	0,9	400	602A (612A)	132-MA4	
122,5	542,1	11,43	0,8	415	602A (612A)	132-MA4	

P ₁ =9 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя	
387,8	212,8	3,61	0,8	180	602A (612A)	132-MB4	
331	249,3	4,23	0,9	220	602A (612A)	132-MB4	
279,4	295,3	5,01	0,9	260	602A (612A)	132-MB4	
230,6	357,8	6,07	0,8	300	602A (612A)	132-MB4	
205,6	401,4	6,81	0,9	350	602A (612A)	132-MB4	
175,9	469,2	7,96	0,8	370	602A (612A)	132-MB4	



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2в}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2н}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал	
							В	С	О	Р	Q	Код передаточ- ного числа	
407	3,44	0,55**	12	2,0	1,10	25			С	С		2821	01
327	4,28	0,55**	15	1,9	1,10	30			С	С		2818	02
257	5,45	0,55**	20	2,0	1,10	40			С	С		2815	03
225	6,23	0,55**	23	2,0	1,10	45			С	С		1921	04
194	7,20	0,55**	26	1,9	1,10	50			С	С		2812	05
181	7,74	0,55**	28	1,8	0,99	50			С	С		1918	06
142	9,85	0,55**	36	1,7	0,93	60			С	С		1915	07
123	11,42	0,55**	41	1,5	0,80	60			С	С		1715	08
107	13,03	0,55**	47	1,3	0,70	60			С	С		1912	09
93	15,10	0,37	37	1,6	0,61	60			С	С		1712	10
86	16,20	0,37	39	1,5	0,57	60			С	С		1910	11
75	18,78	0,37	45	1,3	0,49	60			С	С		1710	12
66	21,15	0,37	51	1,2	0,43	60			С	С		1312	13
64	21,84	0,37	53	1,1	0,42	60			С	С		1015	14
53	26,31	0,37	64	0,9	0,35	60			С	С		1310	15
48,5	28,88	0,37	70	1,0	0,37	70			С	С		1012	16
39	35,91	0,37	87	0,8	0,30	70			С	С		1010	17
37,1	37,69	0,25	62	1,1	0,28	70			С	С		912	18
29,9	46,87	0,25	77	0,9	0,23	70			С	С		910	19
28,1	49,76	0,25	81	0,9	0,21	70			С	С		712	20
22,6	61,89	0,18	77	0,9	0,17	70			С	С		710	21

** Для электродвигателя уменьшенного размера
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Возможные моторные фланцы (В) В комплект поставки входит проставка (В) По заказу возможен комплект без проставки (С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 202A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

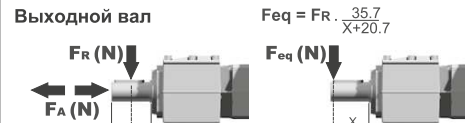
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 202A Количество масла 0,15 л

AGIP Teliум VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320
---------------------	-----------------------

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

P202A B1... Лапы

Вес редуктора С фланцем 3,3 кг
С лапами 3,7 кг

* Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	phi	S2 только для мотор. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	133	15	9	-	-	КС30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	-	-	КС30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	123	15	9	-	63B5	КС30.9.024

А см. внизу страницы
Наиболее распространенные типы лап

P202A-F... Выходной фланец

* Положение отверстий

*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	phi 16x40	5	18	M6x16
На заказ	phi 14x30	5	16	M6x16
	phi 20x40	6	22,5	M8x19
	phi 25x50	8	28	M8x19

Возможные выходные фланцы

a1	phi	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	9	КС30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	9	КС30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	9	КС30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	11	КС40.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P202A-N... Базовое исполнение

R202A-N... Входной вал

Моторные фланцы B5

A	Cmax	g6	k1	Артикул	
63 B5	135,8	170	140	139,3	K050.4.041
71 B5	133,3	180	160	136,8	K050.4.042

Моторные фланцы B14

A	Cmax	g6	k1	Артикул	
56 B14	133,3	139	80	136,8	КС40.4.049
63 B14	135,8	146	90	139,3	K050.4.047
71 B14	133,3	152,5	105	136,8	K050.4.045



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2в}$ [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{нр}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T	Стандарт- ный	Диаметр	
407	3,44	1,5	34	1,0	1,6	35	B				C	C		2821	01	
327	4,28	1,5	42	1,0	1,4	40	B				C	C		2818	02	
257	5,45	1,5	53	1,0	1,5	52	B				C	C		2815	03	
225	6,23	1,5	61	1,1	1,7	70	B				C	C		1921	04	
194	7,20	1,5	71	1,0	1,5	70	B				C	C		2812	05	
181	7,74	1,5	76	1,1	1,6	80	B				C	C		1918	06	
142	9,85	1,5	97	1,0	1,5	95	B				C	C		1915	07	
123	11,42	1,5	112	1,0	1,5	115	B				C	C		1715	08	
107	13,03	1,1	93	1,2	1,3	114	B				C	C		1912	09	
93	15,10	1,1	108	1,1	1,2	114	B				C	C		1712	10	
86	16,20	0,75	80	1,3	1,0	107	B				C	C		1910	11	
75	18,78	0,75	92	1,2	0,87	107	B				C	C		1710	12	
66	21,15	0,75	104	1,1	0,82	114	B				C	C		1312	13	
64	21,84	0,75	107	1,1	0,83	119	B				C	C		1015	14	
53	26,31	0,55	95	1,1	0,62	107	B				C	C		1310	15	
48,5	28,88	0,55	105	1,1	0,60	114	B				C	C		1012	16	
39	35,91	0,37	87	1,2	0,46	107	B				C	C		1010	17	
37,1	37,69	0,37	91	1,1	0,41	102	B				C	C		912	18	
29,9	46,87	0,37	113	0,9	0,35	107	B				C	C		910	19	
28,1	49,76	0,25	113	1,2	0,31	101	B				C	C		712	20	
22,6	61,89	0,25	101	1,1	0,26	107	B				C	C		710	21	

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

■ Возможные моторные фланцы ⊕ В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки ⊕ С Положние отверстий моторного фланца

Редукторы 302A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

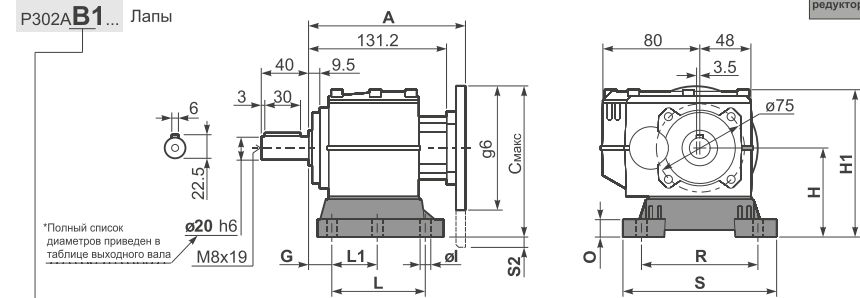
СМАЗКА 302A Количество масла 0,15 л	
AGIP Teliom VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ											
Выходной вал				$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$							
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700			
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900			
200	185	924	85	300	1500	15	-	-			
Входной вал											
n_1	FA	FR	n_1	FA	FR	n_1	FA	FR	n_1	FA	FR
1400	226	1130	900	264	1320	500	322	1610			

табл. 2

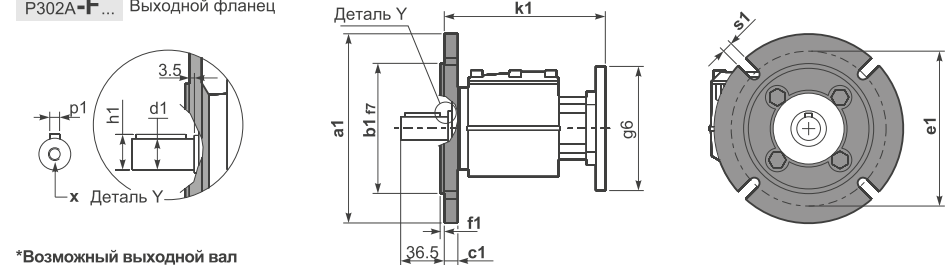
Вес редуктора С фланцем 3,5 кг
С лапами 4,0 кг



Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	phi	S2 только для мотор. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	133	15	9	15 80/90B5	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	3,5 80/90B5	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	123	15	9	5 71B5	71B5	KC30.9.024
S2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9	-	71B5	KC30.9.025LM

А см. внизу страницы
■ Наиболее распространенные типы лап

P302A-F... Выходной фланец



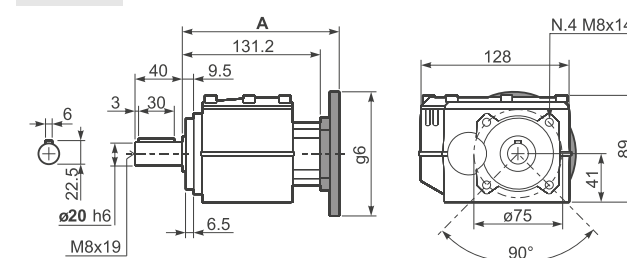
*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 20x40	6	22,5	M8x19
На заказ	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21,5	M6x16
	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x50	8	31	M8x19

Возможные выходные фланцы

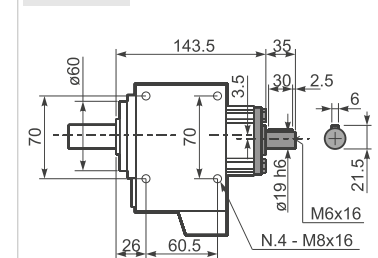
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	⊕
120	80	11,5	100	3	9°	KC30.9.010	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011	
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012	
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013	

P302A-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 B5	151,7	170	140	155,2	K063.4.041
71 B5	149,7	180	160	153,2	K063.4.042
80/90 B5	151,7	200	200	155,2	K063.4.043

R302A-N... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
71 B14	149,7	152,5	105	153,2	K063.4.047
80 B14	151,7	160	120	155,2	K063.4.046
90 B14	151,7	170	140	155,2	K063.4.041

402A (412A) 160Нм

Характеристики – Аллюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал		Код передаточного числа	
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U		Стандартный $\varnothing 25$	На заказ		
398	3.52	3	68	1.2	3.5	80	B					C	C					2818	01	
321	4.37	3	84	1.0	3.1	90	B					C	C					2818	02	
252	5.56	3	107	0.9	2.7	100	B					C	C					2813	03	
220	6.36	2.2	90	1.0	2.3	95	B					C	C					1921	04	
191	7.33	2.2	104	1.1	2.5	120	B					C	C					2812	05	
177	7.89	2.2	112	1.1	2.3	120	B					C	C					1918	06	
139	10.06	2.2	143	1.0	2.3	150	B					C	C					1913	08	
120	11.66	1.5	114	1.5	2.3	174	B					C	C					1713	09	
106	13.26	1.5	130	1.2	1.8	160	B					C	C					1912	10	
102	13.68	1.5	134	1.1	1.6	144	B					C	C					1513	25	
91	15.37	1.5	151	1.1	1.6	160	B					C	C					1712	11	
86	16.20	1.5	159	0.9	1.3	138	B					C	C					1910	12	
78	18.04	1.5	177	0.9	1.4	160	B					C	C					1512	23	
75	18.78	1.1	134	1.0	1.1	138	B					C	C					1710	24	
65	21.54	1.1	154	1.0	1.1	160	B					C	C					1312	14	
63	22.29	1.1	160	1.0	1.1	167	B					C	C					1013	15	
53	26.31	0.75	129	1.1	0.80	138	B					C	C					1310	16	
47.6	29.40	0.75	144	1.1	0.83	160	B					C	C					1012	17	
39	35.91	0.55	130	1.1	0.59	138	B					C	C					1010	18	
36.5	38.37	0.55	139	1.2	0.64	160	B					C	C					912	19	
29.9	46.87	0.55	170	0.8	0.45	138	B					C	C					910	20	
27.6	50.67	0.37	123	1.1	0.40	132	B					C	C					712	21	
22.6	61.89	0.37	150	0.9	0.34	138	B					C	C					710	22	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96
* При монтаже P фланца двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 402A (412A) поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,25 л	0,30 л	0,40 л	0,40 л	0,40 л	0,50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Teliun VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{46}{X+21}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000

Входной вал

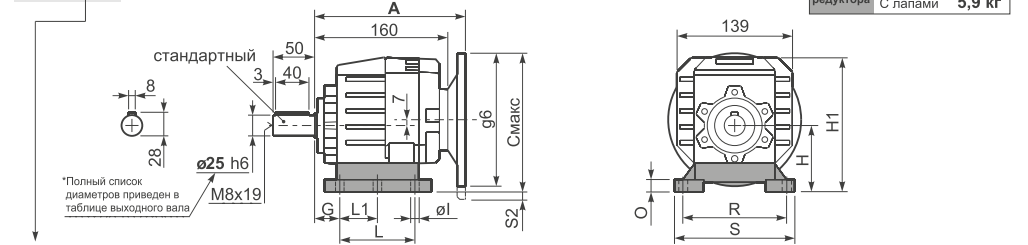
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

Доступны 3D модели

160Нм 402A (412A)

P402A-B1... Лапы



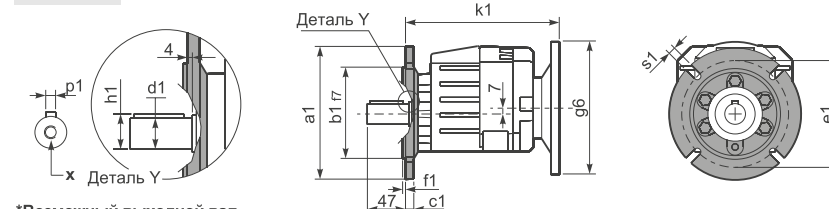
Вес редуктора С фланцем 5,7 кг
С лапами 5,9 кг

Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	d1	S2 только для мотор. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8/33 80/90B5 100/112B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	182	17	11	18 100/112B5	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	18 80/90B5 43 100/112B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3/28 80/90B5 28 100/112B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	18 100/112B5	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	13 80/90B5 38 100/112B5	-	KC40.9.023
H1	020-221	18	80	110	90	-	135	162	14	9	13 80/90B5	-	KC35.9.022

А см. внизу страницы
Наиболее распространенные типы лап

P402A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

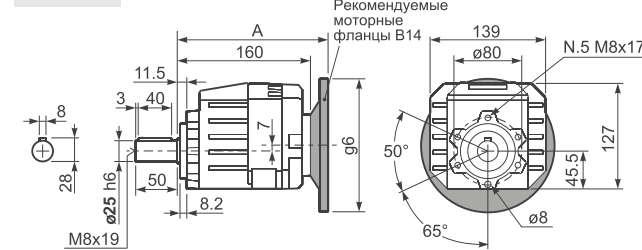
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	$\varnothing 25 \times 50$	8	28	M8x19
На заказ	$\varnothing 16 \times 40$	5	18	M6x16
	$\varnothing 19 \times 40$	5	21,5	M6x16
	$\varnothing 20 \times 40$	6	21,5	M8x19
	$\varnothing 24 \times 50$	8	27	M8x19

Возможные выходные фланцы

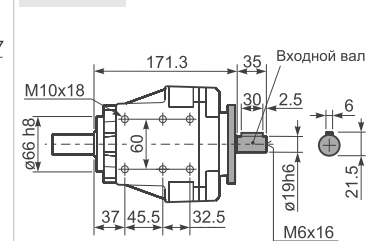
a1	ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	7		KC40.9.010
140	95	10	115	3	9		KC40.9.011
160	110	10	130	3	9		KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11		KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14		KC40.9.014

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P402A-N... Базовое исполнение



R402A-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	Cmax	g6	k1	Артикул
63 B5	181	177	140	185	K063.4.041
71 B5	179	187	160	183	K063.4.042
80/90 B5	181	207	200	185	K063.4.043
100/112 B5	195,8	232	250	199,8	KC40.4.043

Моторные фланцы B14	A	Cmax	g6	k1	Артикул
71 B14	179	159,5	105	183	K063.4.047
80 B14	181	167	120	185	K063.4.046
90 B14	181	177	140	185	K063.4.041
100/112 B14	195,8	187	160	199,8	KC40.4.041

403A (413A) 160Нм

Характеристики – Аллюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2м}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2н}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q	Стандарт- ный $\varnothing 25$	На заказ		
36,5	38,40	0,37	91	1,9	0,71	175			С	С		171713	стандарт- ный $\varnothing 25$	02	
32,0	43,69	0,37	104	1,4	0,53	149			С	С	С	191712	стандарт- ный $\varnothing 25$	03	
27,6	50,64	0,37	120	1,3	0,49	160			С	С	С	171712	стандарт- ный $\varnothing 25$	04	
26,2	53,36	0,37	127	1,1	0,40	138			С	С	С	191710	стандарт- ный $\varnothing 25$	05	
22,9	61,21	0,37	145	1,1	0,41	160			С	С	С	191312	стандарт- ный $\varnothing 25$	06	
22,6	61,85	0,37	147	0,9	0,35	138			С	С	С	171710	стандарт- ный $\varnothing 25$	07	
19,7	70,95	0,37	168	1,0	0,35	160			С	С	С	131712	стандарт- ный $\varnothing 25$	08	
19,1	73,43	0,37	174	1,0	0,37	175			С	С	С	101713	$\varnothing 14$	09	
18,7	74,77	0,25	120	1,2	0,29	138			С	С	С	191310	$\varnothing 16$	10	
16,2	86,66	0,25	139	1,0	0,25	138			С	С	С	131710	$\varnothing 19$	11	
14,5	96,85	0,25	155	1,0	0,26	160			С	С	С	101712	$\varnothing 20$	12	
13,6	102,89	0,25	165	1,1	0,27	180			С	С	С	101313	$\varnothing 24$	13	
11,1	126,40	0,18	155	1,0	0,20	160			С	С	С	91712	На заказ	17	
10,3	135,69	0,18	166	1,0	0,18	160			С	С	С	101312	На заказ	15	
8,4	165,74	0,12	131	1,1	0,13	138			С	С	С	101310	На заказ	16	
7,9	177,09	0,12	140	1,1	0,14	160			С	С	С	91312	На заказ	18	
6,5	216,31	0,09	136	1,0	0,10	138			С	С	С	91310	На заказ	19	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **403A (413A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,30 л	0,35 л	0,45 л	0,45 л	0,45 л	0,55 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000

Входной вал

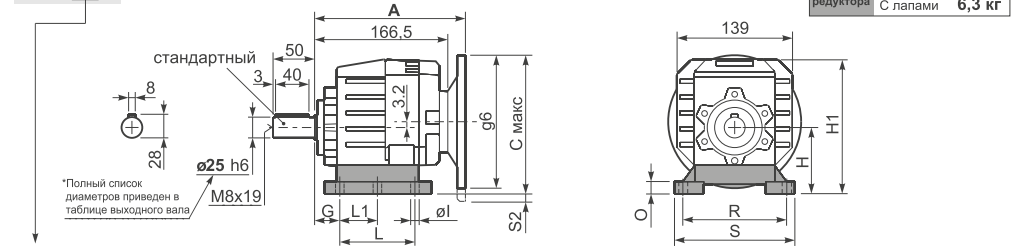
n_1	F_A	F_R
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Доступны 3D модели

160Нм 403A (413A)

Р403A**B1**... Лапы



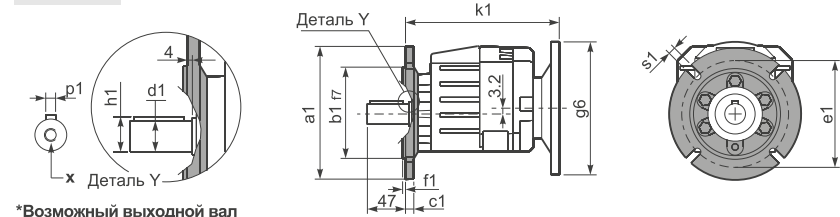
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	$\varnothing l$	S2 только для мотор. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	-	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	2	80/90B5	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	-	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	-	-	KC40.9.023
H1	020-221	18	80	110	90	-	135	162	14	9	13	80/90B5	KC35.9.022

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р403A-**F**... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

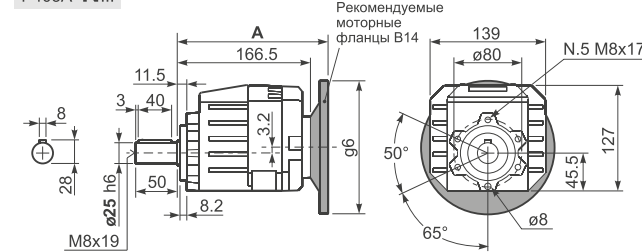
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	$\varnothing 25 \times 50$	8	28	M8x19
На заказ	$\varnothing 16 \times 40$	5	18	M6x16
	$\varnothing 19 \times 40$	5	21,5	M6x16
	$\varnothing 20 \times 40$	6	22,5	M8x16
	$\varnothing 24 \times 50$	8	27	M8x19

Возможные выходные фланцы

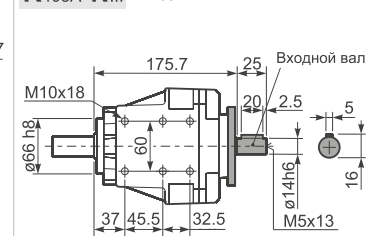
a1	\varnothing	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	7	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	14	KC40.9.014

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р403A-**N**... Базовое исполнение



Р403A-**N**... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 В5	185	173,2	140	189	K050.4.041
71 В5	182,5	183,2	160	186,5	K050.4.042

Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
56 В14	182,5	143,2	80	186,5	KC40.4.049
63 В14	185	148,2	90	189	K050.4.047
71 В14	182,5	155,7	105	186,5	K050.4.045

452A 300 Нм

Характеристики – Аллюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Код передаточ- ного числа	Код передаточ- ного числа	Код передаточ- ного числа
							71	80	90	100/112	132*	80	90	100/112	132			
388	3,61	4	93	1,6	6,3	150	B										3018	01
331	4,23	4	108	1,6	6,1	170	B										3016	02
279	5,01	4	129	1,6	6,1	200	B										3014	03
231	6,07	4	156	1,6	6,3	250	B										3012	04
206	6,81	4	175	1,6	6,2	277	B										2018	05
176	7,96	4	204	1,5	5,8	300	B										2016	06
148	9,45	4	242	1,3	4,9	304	B										2014	07
122	11,43	4	293	1,0	4,0	300	B										2012	08
99	14,21	3	274	1,0	2,8	265	B										2010	09
84	16,62	3	321	0,9	2,8	304	B										1314	10
70	20,10	2,2	286	1,0	2,3	300	B										1312	11
56	24,98	1,85	302	0,9	1,6	265	B										1310	12
47,6	29,41	1,5	288	1,1	1,6	304	B										814	13
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,3	300	B										812	14
34,6	40,50	1,1	290	1,0	1,1	290	B										614	15
31,7	44,23	1,1	316	0,8	0,92	265	B										810	16
28,6	49,00	0,75	240	1,2	0,93	300	B										612	17
23,0	60,90	0,75	299	0,9	0,66	265	B										610	18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные фланцы



В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки



С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 452A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_R(N)$ $F_{eq}(N)$ $F_{eq} = F_R \cdot \frac{51}{X+21}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	415	2070	140	540	2700	70	700	3510
250	430	2160	120	560	2790	40	810	4050
200	470	2340	85	630	3150	15	900	4500

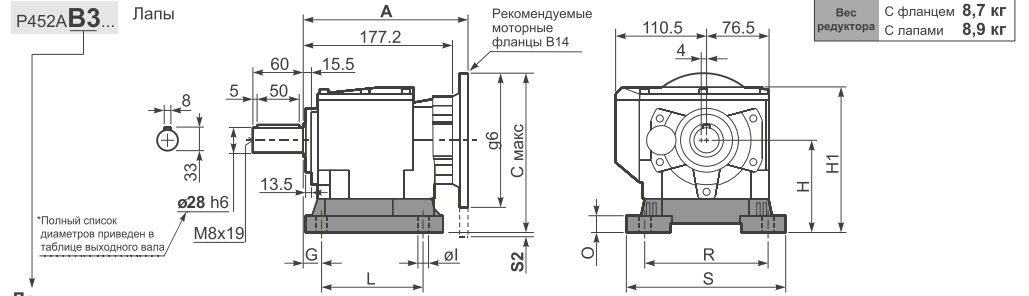
Входной вал

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Доступны 3D модели

300 Нм 452A



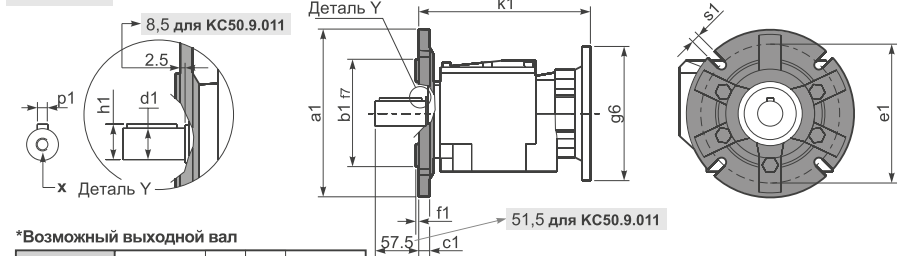
Лапы

Тип лапы	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ϕ	S2 только для мотор. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	173	20	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	193	18	14	20 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	178	24	13,5	-	80/90B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	193	25	14	20 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	173	18	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	188	8	14	25 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	163	6	14	-	71B5	KC50.9.027LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

R452A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

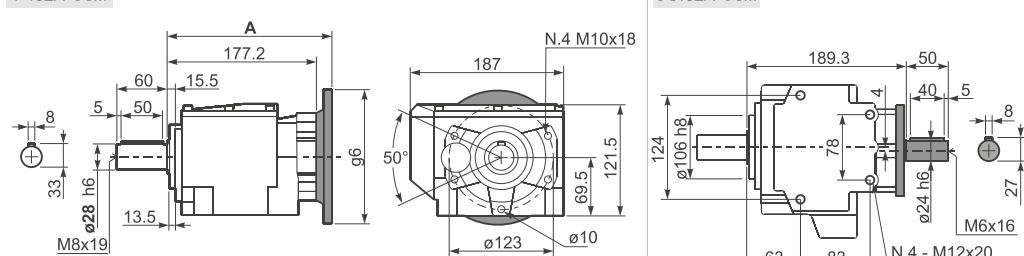
Стандартный	Вал - d1	p1	h1	x
	ϕ 28x60	8	31	M8x19
На заказ	ϕ 24x50	8	27	M8x19
	ϕ 25x50	8	28	M8x19
	ϕ 30x60	8	31	M8x19
	ϕ 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

a1 ϕ	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

R452A-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	195,7	222	160	198,2	KC023.4.041	204,2	80 B14	197,7	202	120	200,2	KC085.4.046	206,2
80/90 B5	197,7	242	200	200,2	KC023.4.042	206,2	90 B14	197,7	212	140	200,2	KC085.4.045	206,2
100/112 B5	206,7	267	250	209,2	KC023.4.043	215,2	100/112 B14	206,7	222	160	209,2	KC085.4.047	215,2
132 B5	224,7	292	300	227,2	KC50.4.043	233,2	132 B14	224,7	242	200	227,7	KC50.4.041	233,2

502A (512A) 350 Нм

Характеристики – Аллюминиевые
СОСОНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Стандарт- ный $\phi 30$	На заказ	
388	3,61	5,5	127	1,2	6,3	150	B										3018	01
331	4,23	5,5	148	1,1	6,1	170	B										3016	02
279	5,01	5,5	176	1,1	6,1	200	B										3014	03
231	6,07	5,5	213	1,2	6,3	250	B										3012	04
206	6,81	5,5	239	1,3	6,7	300	B										2018	05
176	7,96	5,5	279	1,2	6,3	330	B										2016	07
148	9,45	5,5	331	1,1	5,7	354	B										2014	08
122	11,43	4	293	1,1	4,4	326	B										2012	09
99	14,00	3	274	0,9	2,7	250	B										2010	10
84	16,62	3	321	1,1	3,3	354	B										1314	11
70	20,10	2,2	286	1,1	2,5	326	B										1312	12
57	24,61	2,2	350	0,9	2,0	326	B										1112	20
56	24,98	1,5	245	1,0	1,5	250	B										1310	13
47,6	29,41	1,5	288	1,2	1,8	354	B										814	14
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,4	326	B										812	15
34,6	40,50	1,1	290	1,0	1,1	295	B										614	16
31,7	44,23	1,1	316	0,8	0,86	250	B										810	17
28,6	49,00	1,1	351	0,9	1,0	326	B										612	18
23,0	60,90	0,75	299	0,8	0,63	250	B										610	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**. При монтаже P фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные фланцы (B) В комплект поставки входит проставка (C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **502A (512A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,45 л	0,55 л	1,00 л	1,10 л	1,10 л	1,15 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = FR \cdot \frac{54}{X+24}$

n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

Входной вал

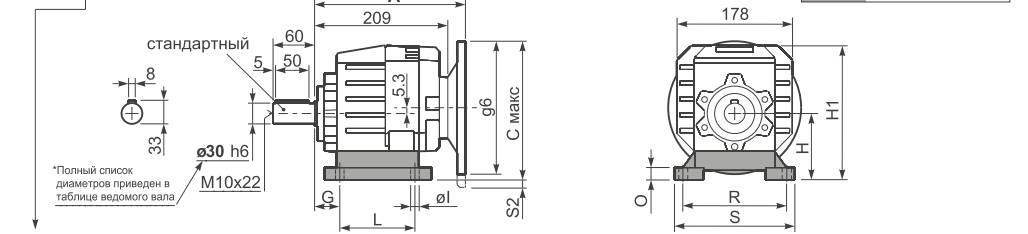
n_1	F_A	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Доступны 3D модели

350 Нм 502A (512A)

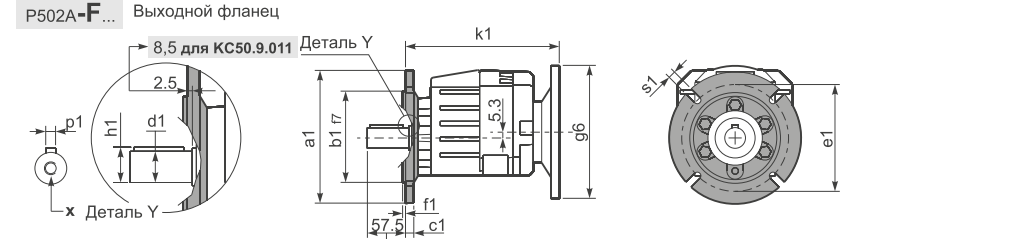
Вес редуктора **11,7 кг**
С фланцем **11,7 кг**
С лапами **11,9 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ϕ	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	15 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	5 100/112B5 30 132B5	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	15 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	211,5	18	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226,5	8	14	20 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	20 100/112B5 45 132B5	-	KC50.9.027LM

А см. внизу страницы
Наиболее распространенные типы лап



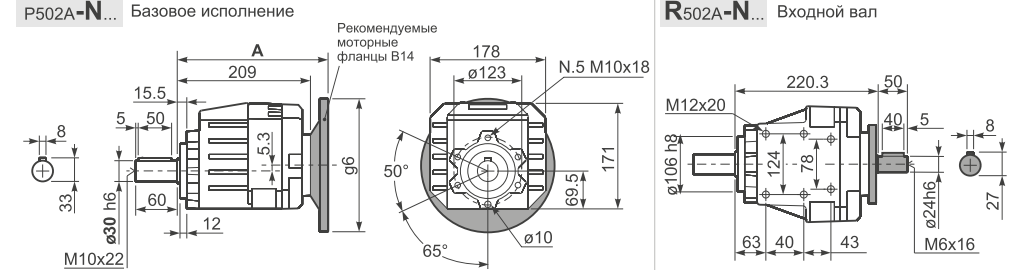
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	$\phi 30 \times 60$	8	33	M10x22
На заказ	$\phi 24 \times 50$	8	27	M8x19
	$\phi 25 \times 50$	8	28	M8x19
	$\phi 28 \times 60$	8	31	M8x19
	$\phi 35 \times 60$	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

a1 ϕ	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.



Моторные фланцы B5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	227,5	227,3	160	230	KC023.4.041	236	80 B14	229,5	207,3	120	232	KC085.4.046	238
80/90 B5	229,5	247,3	200	232	KC023.4.042	238	90 B14	229,5	217,3	140	232	KC085.4.045	238
100/112 B5	238,5	272,3	250	241	KC023.4.043	247	100/112 B14	238,5	227,3	160	241	KC085.4.047	247
132 B5	256,5	297,3	300	259	KC023.4.043	265	132 B14	256,5	247	200	259	KC50.4.041	265

503A (513A) 350 Нм

Характеристики – Аллюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{дв}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность $P_{нр}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							B	C	D	E	Q	R	T	Код редуктора	Код передаточного числа		
																63	71
35,2	39,79	1,5	382	1,0	1,5	373	B									191316	01
29,6	47,22	1,1	331	1,1	1,2	354	B									191314	02
25,6	54,73	1,1	384	0,9	1,0	354	B									171314	03
21,1	66,22	0,75	318	1,0	0,77	326	B									171312	04
18,3	76,69	0,75	369	1,0	0,72	354	B									131314	05
16,7	83,59	0,55	297	1,2	0,66	354	B									190814	06
15,1	92,78	0,55	329	1,0	0,55	326	B									131312	07
13,4	104,68	0,55	371	1,0	0,53	354	B									101314	08
11,9	117,22	0,37	278	1,2	0,43	326	B									170812	09
11,1	126,65	0,37	300	1,1	0,40	326	B									101312	10
10,2	136,62	0,37	324	1,1	0,40	354	B									91314	11
8,5	165,29	0,25	264	1,2	0,31	326	B									91312	12
7,8	180,40	0,25	289	1,2	0,31	354	B									71314	13
6,4	218,26	0,25	349	0,9	0,23	326	B									71312	14
5,8	241,82	0,25	387	0,9	0,23	354	B									90814	15
4,8	292,57	0,18	358	0,9	0,17	326	B									90812	16
4,4	319,32	0,18	391	0,9	0,17	354	B									70814	17
3,6	386,33	0,18	305	1,1	0,13	326	B									70812	18
2,9	480,16	0,18	380	0,7	0,08	250	B									70810	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **503A (513A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
0,75 л	0,75 л	1,05 л	1,15 л	1,20 л	1,20 л	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320				

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = Fr \cdot \frac{54}{X+24}$

$F_R(N)$ $F_A(N)$ $F_{eq}(N)$

Входной вал

$F_R(N)$ $F_A(N)$

n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

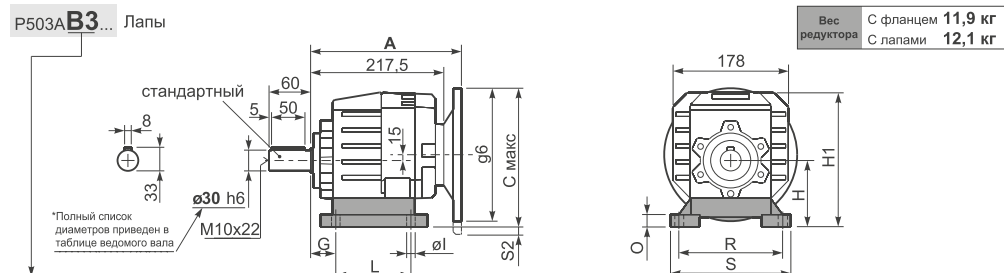
n_1	F_A	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Доступны 3D модели

350 Нм 503A (513A)

Вес редуктора с фланцем **11,9 кг**
с лапами **12,1 кг**

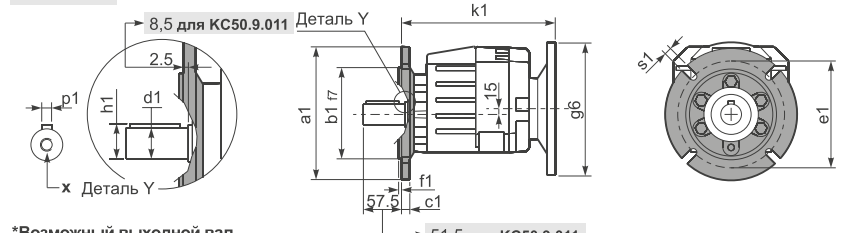


Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ø	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	-	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	-	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	-	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	211,5	18	11	-	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226,5	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	-	-	KC50.9.027LM

А см. внизу страницы
Наиболее распространенные типы лап

P503A-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

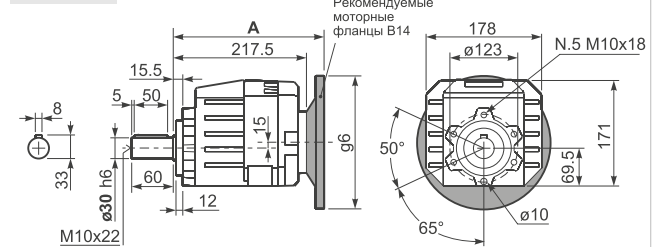
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

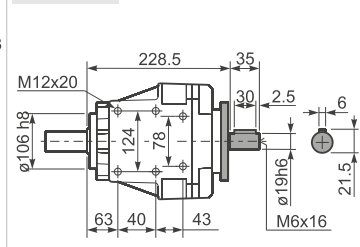
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P503A-N... Базовое исполнение



R503A-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 B5	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5	71 B14	236	209,5	105	238,5	K063.4.047	244,5
71 B5	236	237	160	238,5	K063.4.042	244,5	80 B14	238	217	120	240,5	K063.4.046	246,5
80/90 B5	238	257	200	240,5	K063.4.043	246,5	90 B14	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5

602A (612A) 520 Нм

Характеристики – Аллюминиевые
СОСОНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя $P_{\text{дв}}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{\text{дв}}$ [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность $P_{\text{нр}}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{\text{нр}}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	ϕ	ϕ			
388	3.61	7.5	171	1.1	7.6	180	B													01
331	4.23	7.5	200	1.1	8.0	220	B													02
279	5.01	7.5	238	1.1	7.9	260	B													03
231	6.07	7.5	288	1.0	7.6	300	B													04
206	6.81	7.5	323	1.1	7.9	350	B													05
176	7.96	7.5	378	1.0	7.1	370	B													07
148	9.45	5.5	331	1.2	6.5	400	B													08
122	11.43	5.5	401	1.0	5.5	415	B													09
100	14.00	4	359	1.2	4.7	435	B													10
84	16.62	4	426	1.2	4.7	515	B													11
70	20.10	4	515	1.0	4.0	520	B													12
57	24.61	3	475	1.1	3.2	520	B													20
47.6	29.41	2.2	418	1.1	2.3	450	B													14
39.3	35.58	1.85	431	1.2	2.2	520	B													15
34.6	40.50	1.1	290	1.1	1.2	320	B													16
31.7	44.23	1.5	433	0.9	1.4	400	B													17
28.6	49.00	1.1	351	1.1	1.2	400	B													18
23.0	60.90	1.1	436	0.9	1.0	400	B													19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 602A (612A) поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,55 л	0,85 л	1,10 л	1,20 л	1,20 л	1,25 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

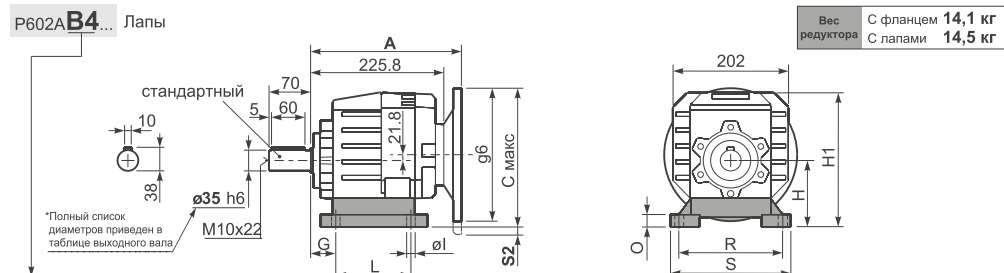
Входной вал

n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Доступны 3D модели

520 Нм 602A (612A)

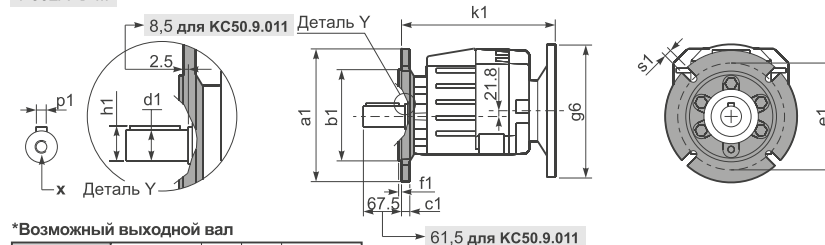


Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ϕ	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	13 132B5	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170+185	110	230	223	20	14	8 132B5	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	3 132B5	-	KC50.9.026LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	13 132B5	-	KC60.9.021LM

А см. внизу страницы
Наиболее распространенные типы лап

P602A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

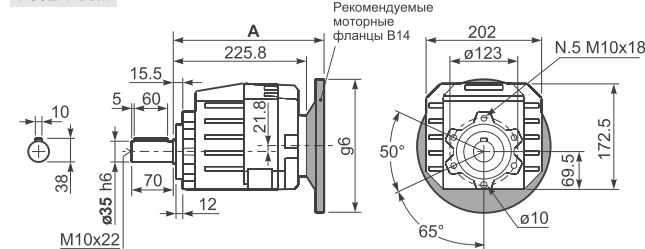
	Вал - d1	ρ_1	h1	x
Стандартный	ϕ 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ϕ 28x60	8	31	M8x20
	ϕ 30x60	8	33	M10x22
	ϕ 38x70	10	41	M10x25
	ϕ 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы

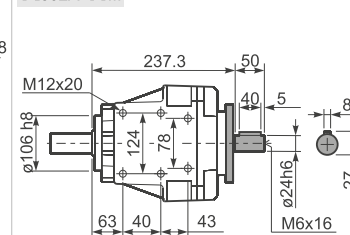
a1 ϕ	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P602A-N... Базовое исполнение



R602A-N... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы В14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 В5	244,3	263,8	160	246,8	KC023.4.041	252,8	80 В14	246,3	243,8	120	248,8	KC085.4.046	254,8
80/90 В5	246,3	283,8	200	248,8	KC023.4.042	254,8	90 В14	246,3	253,8	140	248,8	KC085.4.045	254,8
100/112 В5	255,3	308,8	250	257,8	KC023.4.043	263,8	100/112 В14	255,3	263,8	160	257,8	KC085.4.047	263,8
132 В5	273,3	333,8	300	275,8	KC50.4.043	281,8	132 В14	273,3	283,8	200	275,8	KC50.4.041	281,8

603A (613A) 520 Нм

Характеристики – Алюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощности двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		Код передат- очного числа
							В	С	D	E	Q	R	T			
35.2	39.79	1.5	382	1.1	1.7	434	В				С	С			191316	05
29.6	47.22	1.5	453	1.1	1.7	515	В				С	С			191314	06
25.6	54.73	1.5	525	1.0	1.5	515	В				С	С			171314	07
24.5	57.13	1.5	548	0.9	1.4	520	В				С	С			191312	08
21.1	66.22	1.1	464	1.1	1.2	520	В				С	С			171312	09
19.7	71.01	1.1	498	0.9	0.96	435	В				С	С			191310	10
18.3	76.69	1.1	538	1.0	1.0	515	В				С	С			131314	11
17.0	82.30	0.75	396	1.1	0.82	435	В				С	С			171310	12
16.7	83.59	0.75	402	1.1	0.82	440	В				С	С			190814	13
15.1	92.78	0.75	446	1.2	0.87	520	В				С	С			131312	14
13.4	104.68	0.75	503	1.0	0.77	515	В				С	С			101314	15
11.9	117.22	0.75	564	0.9	0.69	520	В				С	С			170812	16
11.1	126.65	0.55	449	1.2	0.64	520	В				С	С			101312	17
10.3	135.74	0.55	482	0.9	0.51	440	В				С	С			130814	18
9.6	145.68	0.37	346	1.3	0.47	435	В				С	С			170810	19
8.9	157.40	0.37	373	1.2	0.43	435	В				С	С			101310	20
8.5	165.29	0.37	392	1.3	0.49	520	В				С	С			91312	21
7.6	185.29	0.37	439	1.0	0.37	440	В				С	С			100814	22
6.8	205.43	0.37	487	0.9	0.33	435	В				С	С			91310	23
6.2	224.18	0.37	532	1.0	0.36	520	В				С	С			100812	24
5.8	241.82	0.25	387	1.1	0.28	440	В				С	С			90814	25
5.0	278.62	0.25	446	1.0	0.24	435	В				С	С			100810	26
4.8	292.57	0.25	468	1.1	0.28	520	В				С	С			90812	27
3.9	363.63	0.18	445	1.0	0.19	435	В				С	С			90810	28

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит прокладка Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 603A (613A) поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,75 л	0,90 л	1,15 л	1,25 л	1,30 л	1,35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

Входной вал

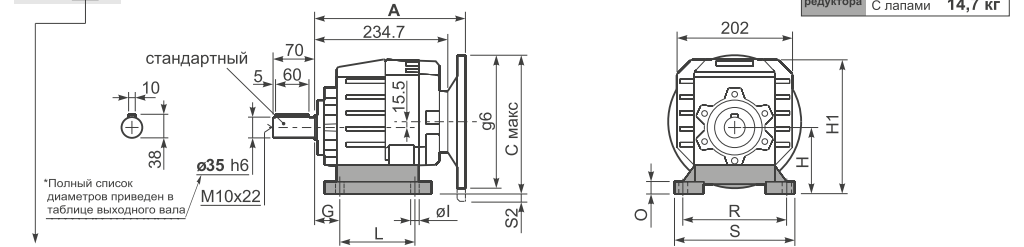
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Доступны 3D модели

520 Нм 603A (613A)

Р603A-B4... Лапы



Вес редуктора 14,3 кг
С фланцем 14,3 кг
С лапами 14,7 кг

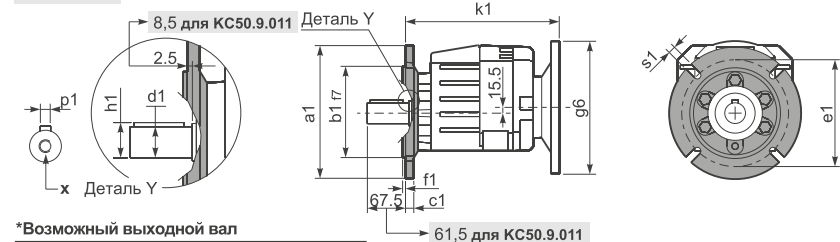
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ø	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец В5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170+185	110	230	223	20	14	-	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	-	-	KC50.9.026LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	-	-	KC60.9.021LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

Р603A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

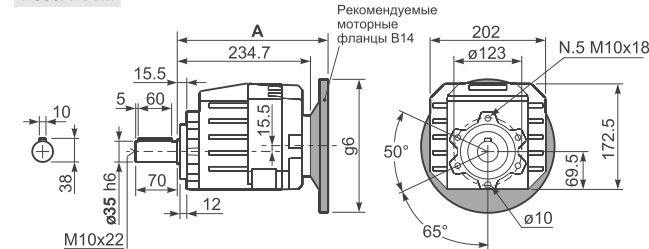
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы

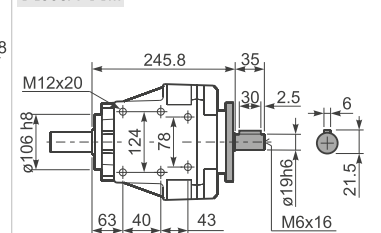
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р603A-N... Базовое исполнение



R603A-N... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы В14	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 В5	255.2	247.5	140	257.7	K063.4.041	263,7	71 В14	253.2	230	105	255.7	K063.4.047	261,7
71 В5	253.2	257.5	160	255.7	K063.4.042	261,7	80 В14	255.2	237.5	120	257.7	K063.4.046	263,7
80/90 В5	255.2	277.5	200	257.7	K063.4.043	263,7	90 В14	255.2	247.5	140	257.7	K063.4.041	263,7